









20.

# DAGBOK





Ms. fol. 3905: L 6

$\frac{16}{5} +$

$\frac{014}{610}$  ~~16~~

1917

# DAGBOK

for  
Admiralstøt, *Fredrikke* av *Tromsø*

Drægtighet:  $55 \frac{1}{2}$  tons netto.

Kjendingssignal: *M.P.S.H*

Forer: *Jens J. Olsen*

Denne dagbok indeholder *300* paginerte sider.

Den er paabegyndt

og sluttet

*1917*

*1920*

## LOV OM SJØFARTEN AV 20. JULI 1893

indeholder følgende bestemmelser vedkommende dagbokens førelse m. m.

DAGBOK

§ 35. Paa ethvert skib, der gaar i særlig fart, skal der føres en dagbok (journal) og paa færjedrøe derhos som tilføi til disse en særlig mandtidsdagbok. Forsaavidt det maatte findes hensigtsløs, kan kongen særdeels, at der skal føres særlig dagbok angaaende de mandtidsdag børserees forhold.

Nærmere regler om disse bokers indretning og autorisation fastsettes af kongen.

§ 36. Dagboken føres af skibsføreren eller af styrmænd under skibsføreren tillys og medhjælper; mandtidsdagboken føres af mandtidsføreren, tilhødes under skibsføreren tillys. Båkerne føres efter tilfaldes, i løn for hvert dagn, i øjen for hver vakt. Hvad der passer paa den enkelte vakt kan førelsig optages paa en klæde, naar skal førelses indes omstaaelse end.

Båkerne bør føres ordentlig og tydelig. Hvad sagar er indført, naar ikke indens, sæmtydtes eller paa anden maate gjøres ulæselig; bli særlig nødsøvelig, her des tilføis som anordning.

§ 37. I dagboken bør særlig optages enhver under reisen indtraffende legemlig og materiel tilstand, hvilken kundskab kan være til nytte for redens, indretninger, forskriftsgivere eller andre, der har interesse i reisen.

Der bli særlig af gjeve bemærkning om, naar mandtidsføreren tjener begynder og ender, naar proviant og vand taget ombord, naar læsning og læsning begynder, afreises og tilhødes, tilhødes osv., hvad der hver dag indføres eller tilføies om indtagelse af ballast, den vægt, ballastefallet og sæslen, leveres den er skret, om hvorefter fremstillet skidstjelp begyttes, om skibets dybende for og agter og dets tilstand forening, naar det forlater havn, om lodens beskaffethed og tilstand samt, hvis skidstjelp føres, dens maaned og hold, om kraspasseres registrering og devisjon, særlig om skibets avgang fra, ankomst til og flytning i havn, om vind, vær, kompasoriental, strek, kurs, fart, søfarting, tilhødeligt distans, tilføisføring, lodkast, peilinger og observationer, om, naar og hvor lodt kom ombord og på lande, om passering, hvor der des forer sted, samt om vandstanden i passagen.

Bulletet indføres for hvert etstund.

Naar skifførad holder skib saarv da angives særlig om skibsføreren ledetaling indføres i dagboken, og tilføies vedkommende av de medslående. Fremdeles bør der sig tydelig i forlydelse eller disiplexforordelse, jfr. § 47 og § 280, samt naar og i hvilken anledning skibsføreren under reisen holder det særlige de tekniske koden, jfr. § 43.

Særlig bli der i dagboken af indføre særlig optagning om ethvert øbeld der maatte tilstå sig eller ledning, med angivelse av foranstaltningen, de nærmere omstændigheder og de tilføis foranstaltninger.

§ 38. Naar en dagbok er skretvoren eller av anden grund ikke længer kan førelses, har skibsføreren av sørge for ny bok og for dens autorisation. I den gamle skal da anmerkes, at en ny bok er blevet anordnet, og naar dette er skedd, kan den gamle dagbok ikke længer tilføies, skal grunden dertil opføres og anføres i den nye.

§ 39. Faktur, som passerer en særlig interesse, kan førelsig adgang til at bli bekjendt med dagboken indføid. De bør, naar de er indførte, opbevares særlig to nær eller reises slutning og, hvis det har rettes er retid sak vedkommende reisen, indli sakens endelige utgang.

§ 40. Indførelse paa indfangning eller besættelse eller under reisen nogen legemlig, som særlig skede av søges betydning paa skib eller ledning, eller som med grund kan formodes at ha særlig skede tilføies, eller er nogen av de omstøende ved stykkentilføis endkommen, eller er der ved sammenstøet tilføis andet skib skede eller stykke av den særlig beskaffethed, skal skibsføreren argt sjøforklaring.

Her i riket har den inden stiepet av særlig dag, efterat stykken faadt stød eller optagelse, at gjeve anmeldelse til retnes formand; er legemlig indtraffen paa sjøs, regnes freises fra skibets eller de skibsføreres ankomst til red eller havn. Ved anmeldelsen skal der indføres av endet stakrilt av, hvad dagboken indføies om det tilhødes, eller, hvis dagbok ikke er ført, eller den er gant tagt, en skriftlig fremsending av legemligens og derhos en fortegnelse over skibets mandtids og andre personer, der særlig av kunne gi oplysning i saken, samt om særlig en angivelse av de i saken interesserte personer eller deres befalingsmyndighet. Retten formand berammes derhos rettet til optagelse av sjøforklaring og freises det vilke foreløse i den anledning. Skibsføreren har av medførte dagboken til retsmat.

Underfor riket har skibsføreren særlig særlig av argt sjøforklaring for den myndighet, under hvem særlig foretning paa stølet besørger, eller for den omko komal, derhos forklaring for ham kan angives med en for rimeligt tilstrækkelig retsværking. I ethvert tilfælde skal komanden betimelig vurdere til foretningen, og dagbokenes foretning for ham og av hans passagen.

§ 41. Kommer skibet i havn, av skibsføreren pligtig til å gjøre sit, hvad der står i hans magt for dets bevaring og naar ikke forluts det, sømlige der kan

3116



Skib Tredridde paa reise fra Trondhjem til Haugesund

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dot.	Beh. kurs.	Dist.	Led. skul.	Baro- meter.	Vandhoide i pungen.	Til	dag middag	den	19
1.	Torsdag den 22 Juli														
2.	afgik fra Trondhjem efter at have indlaet sig 1848														
3.	Tentener for Haugesund.														
4.	altvel														
5.	Fredag den 23 andem til Kristiansund Kl 9 morgen. satte														
6.	flere mand Land for at gaa i gang med														
7.	noden. Telegrafene samtidig til Ormsi og														
8.	Aalesund for at føle indloeringsorden paa Parafin														
9.	Lørdag den 24 Kl 6 aften var noden ferdig. fik samtlige														
10.	dis indloeringsorden paa Parafin. 1/2 Kuling														
11.	1 Bestemt at tage en slup paa slut til														
12.	Aalesund.														
1.	Søndag den 25 Indbrullede noden og fortsat sydeover														
2.	Kl 2 eftermiddag. Kom til Skibholmen og maatte														
3.	snude for Storm og gik ind til Skovang														
4.	Lørdag den 26 afgik fra Skovang Kl 9 morgens maatte														
5.	etter snude for storm og gik ind til Skibholmen														
6.	Lørdag fik Kjentmand og gik ind i Skiplan														
7.	Kom til Aalesund Kl 11 aften gik paa ham														
8.	og Lørdag for et andet og laas Kjøling														
9.	overlod allebet.														
10.	altvel														
11.															
12.															
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avks.	Pk. br.	Ota. br.	Fr. lgl.	Pk. lgl.	Ota. lgl.	Mirris					

Skib Tredobbelde paa reise fra Trondhjems til Haugesund

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhelde i pampen.	Til	dag middag	don	19	
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Et br.	Arvks.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Tk. lgt.	Obs. lgt.	Minten.						

Torsdag den 27. Februar. gik til Skjolden og fik 10 fad vige forset. sy bliver kl 6 aften. kl 2. Toors af Stat

Onsdag den 28. Rem til Hind kl 4 efter mid. Tørrede der for 1 ander og 20 faarne Kylling. Derit godt.

Torsdag den 1. Mars. Livet let kl 4 <sup>alt om</sup> morgen og fortoate Sydener kl 3 Toors af Bergen. Derit straalende

6 Motor Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Narvik*

Timen	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Div.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandheide i pumpen.	Til
											Freitag middag den 25-6 1911
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrks.	Pl. br.	Ota. br.	Fr. lgl.	Pl. lgl.	Ota. lgl.	Misvis.	

1. Avgik fra Tromsø kl. 12<sup>1/4</sup>. Vinden S W lig  
 med regn tyk luft. La med det baren med off.  
 2. tanken hvor der blev fort ind 3 fort for the  
 3. baren. Kl. 1<sup>1/4</sup> forbeholdt reisen efter capt.  
 4. anvisning

Stilling med regn

S W lig

5. .  
 6. .  
 7. .  
 8. .  
 9. .  
 10. .  
 11. .  
 12. .

1. .  
 2. .  
 3. .  
 4. .  
 5. .  
 6. .  
 7. .  
 8. .  
 9. .  
 10. .  
 11. .  
 12. .

Kl 11<sup>3/4</sup> pass. Hiltven fylygte

Sjollig

1. .  
 2. .  
 3. .  
 4. .  
 5. .  
 6. .  
 7. .  
 8. .  
 9. .  
 10. .  
 11. .  
 12. .

1. .  
 2. .  
 3. .  
 4. .  
 5. .  
 6. .  
 7. .  
 8. .  
 9. .  
 10. .  
 11. .  
 12. .

Frisk vind og  
 tyk luft.

1. .  
 2. .  
 3. .  
 4. .  
 5. .  
 6. .  
 7. .  
 8. .  
 9. .  
 10. .  
 11. .  
 12. .

1. .  
 2. .  
 3. .  
 4. .  
 5. .  
 6. .  
 7. .  
 8. .  
 9. .  
 10. .  
 11. .  
 12. .

Stille med letskjet  
 luft.





Motor Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tronnes* til *Karvik* 7

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dov.	Bok. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	Fors.	dag	middag	den	26-6-1914	
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
<u>Torsdag den 26-6-1914</u>																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
<u>Freitag den 27-6-1914</u>																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		

Stille

Slyrdte efter capot anvisning  
 9 kl. 3/4 paa Flornesholmen  
 Kl 5 ankeres paa Karviks havn  
 S.B. anker 20 fpm i vandet

Den morgener ved 4 klyp blev skibet ved hjælp  
 av lodsen fat ind til kaien for at laste  
 En ganske kort tid efter at skibet var fast  
 gik det kom et arbejdsdag lastarbejder ombord  
 og paa begyndte lastningen. I løbet av dagen  
 blev der fat ind der værktøier, fernbarn skis,  
 ker saant ca. 10 standard bygning smati-  
 aler. Ved 1 mid blev det arbejdsdag som  
 faldte arbejdet om dagen avløst av en nat  
 gæng

Kl 6 fuld blev natgængen avløst og lastningen  
 av bygning smati aler fortsattes. Ved 4 fald  
 om eftermiddagen var rum nat fuldsvaret  
 og for loken blev forsvarlig skalket. Helt  
 natthet skal der arbejdes. Skibet er idag blit  
 visitert av ingeniør Johnson, ekspeditionens  
 leder

8 Motor Skib Frederiksk

reiser  
paa reise fra

opholdet

til

Tromsø

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dst.	Lod- skod.	Baro- meter.	Vandhvide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
Gen. kurs.														
Gen. dst.														
Fr. br.														
Avviks.														
Pl. br.														
Obs. br.														
Fr. lgl.														
Pl. lgl.														
Obs. lgl.														
Miscus.														

Torsdag den 28de - 6-1911  
 Gik til fuld sbe natgangen afort og lastningen  
 fortsaettes med daggangen til 8. uend aosluttedes  
 arbeidet. Skibet Haddisola erde for en tur sa des  
 telegrafoperater ca 58 standard bygningss-  
 materialer

Freitag den 29de - 6-1911  
 Gik til fuld fortsattes lastningen. En del stok-  
 ker, 40 kasser tobak og en kist sbe fet om-  
 bord ilobet av dagen. Av mangsel paa plads  
 blev kassern stuet ind i stakstakker og  
 en toldbetjent sat ombord som vagt- han  
 kommer til at folge skibet til Tromsø.

No 102 Skib *Lodrikke* paa reise fra *Narvik* til *Tronoi* 9

Timen	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til Løi dag middag den 30-6 1917
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
Om. kurs.	Gen. dist.	Ft. br.	Arvtes.	Ft. br.	Om. br.	Fr. lgt.	Pl. lgt.	Om. lgt.	Mæsten.			

angik kl 8 1/4, på Narvik. Hæling av smud  
 regn. Skyddet ut opetus efter søgjet avvisning  
 7cl 1/2 pass Havnesholmen fyrlygte

8 1/4 lig  
 7cl 3 pass Løddingen fyrlygte om kl 11. Frisk vind av kl. luft.

7cl 6 pass Gusholmen fyrlygte  
 Løi vind av søgjet luft

8 1/4 lig  
 7cl 1 1/2 pass. Lyrø fyrlygte  
 Løi vind av klar luft.

3555

Motor Skib *Ludvika* paa reise fra *Narvik* til *Tromsø*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til/Sou dag middag den	1-7	1917
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

Kordelig Stynde efter capot anvisning  
 Til 3 1/2 pass Tromsø fyrlygte  
 Løi vind av tøl luft.

Til 6 pass Nya fyrlygte  
 Til 7 1/2 ankredes paa *Thorsø* skævn med 150 Jo med Jo  
 anker 30 fms i vandet. Her paa blev skibet  
 agterforstret til en søge. Ia faldbocken her  
 holdt vandskyligheder med at skaffe faldbr.  
 fjenter blev den betjent som flygte skibet Jo med Jo  
 fra Narvik ankommet om at bli ombord  
 indtil videre.

Søndag den 1-7-1917

Hørlidagen kellig holdes ombord.

Mandag den 2-7-1917

Til Trods for at skibet hadde frit leide fra den engelske legation  
 i Kristiania, blev det aligevel stanset av den engelske konsul  
 her. Aarsaken var den, at skibet hadde radiotelegrafapparater ombord,  
 alle samt forsinkelsen av passafinen, som skibet skulde indta  
 her gjord, at det blev hindret fra at forvætte reisen indtil videre  
 En del proviant blev tagt ombord i løbet av dagen.

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avfald.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Morsum.
------------	------------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	---------

No. for Skib *Fredrikkes* paa reise fra *Ophold* til *Tromsø* 11

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skad.	Baro. motor.	Vandhede i pampen.	Til	dag	nøddag	den	19
--------	----	----	-------	-----------	-----------	------------	-------	------------	--------------	--------------------	-----	-----	--------	-----	----

Torsdag den 3-7-1917

1. Ligger og venter paa svar fra legationen  
2. i Kristiania. Mandskabet har idag vaert  
3. beskaeftiget med at sure deekslaster og  
4. gjore lys klar.

Onsdag den 4-7-1917

5. Løi vind med regn. Kutter frubedes paa  
6. var fra Kristiania. Rigg og seil er idag  
7. blit efterret og gjort i lys klar stand.

Torsdag den 5-7-1917

8. Løi vind med regn. Endnu intet svar. Stormmetret ble fat ombord i dag  
9. Skibet er idag blit lauset ved fjæ av 20. st. mot Ge. N. T. ind. =  $0^{\circ} 3' 27''$   
10. sand pumpe i maskinen.

Fredag den 6-7-1917

1. Løi vind med bl. luft, titsteds regn. Hr. Johu-  
2. sen ekspeditionen holder modtog idag et  
3. telegram fra Stockholm saa Lyden bl.  
4.

5. Hvis ikke Fredrikke kan paa den oppe som  
6. behøves til den tiltænkte reise ender  
7. mandag den 9de skal det mest nødvendige  
8. av lasten overlastes i M. N. kutteren Lektor  
9. og druen aagaa til Spidsbergen snarest.

Lørdag den 7-7-1917

10. Løste 5' med vind og regn. Endnu intet hørt  
11. fra legationen i Kristiania. I eftermiddag ble  
12. vandtanken fyllet fra vandbætte.

Gen. kurs.	Gen. dit.	Et. kr.	Arvik.	Pk. kr.	Ola. kr.	Fr. lgl.	Pk. lgl.	Ola. lgl.	Mavis.
------------	-----------	---------	--------	---------	----------	----------	----------	-----------	--------

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-motor.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag	mødag	den	19		
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
	Gen. kurs.		Gen. dist.		Fr. kr.		Arvkr.		Pk. kr.		Ota. kr.		Fr. lpt.		Pk. lpt.		Ota. lpt.	Miscin.

Søndag den 8de - 7 - 1914

Svilestagen helligholdes ombord

Mandag den 9de - 7 - 1914

Sv. lig vind med regn. Efter den engelske consuls betænelser var beslutningen for indstillet til at blive afgjort af legationerne og maatte derfor sendes til regeringen i London for at afgjort der.

Tirsdag den 10de - 7 - 1914

St. lig vind med regn. Ven. ter paa delvis passover fra den engelske regering. Sirk. lous skal efter Johnsons betænelser være ankommet til Karock idag

Onsdag den 11 - 7 - 1914

St. lig vind med regn. Ingeniør Johnson har idag givet en telefontogram til den amerikanske for selgt opst. Fredrikke skal bli liggende i Tromsø indtil laste-skibet Amherdams ankomst her til.

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhøide i pumpon.	Til	dag middag des	19
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19
------	----	----	-------	-----------	-----------	------------	-------	---------------	-----------------	------------------------	-----	----------------	----

1.

Onsdag den 18de - 7 - 1917

2.

Løi brie med regnskabteft. Sæms og skib. Au-  
stridam er idag jernpommeht. Kettle. Forhænde  
gerne med den engelske regning er endnu i skib  
i avsluttet saa angangen er stopt indtil videre

5.

Thursday den 19de - 7 - 1917

6.

Løi brie med regnskabteft. Arbejderne har  
i den senere tid været neppe retsmæssige  
paa grund af det lange ophold her. Det  
bæst derfor med tillidelse af den engelske  
konsul besluttet at angaa til Tronnes  
i lang send for at advare. Værre  
ordet til 10 1/2 efter at skibet var udfæ-  
ret og alle mand ombord angik Liedrikke  
for Tronnes og styrelse medover brie  
efter capt. Quifning

10.

11.

12.

Til 3 ankrades paa Nordgaardbygten med  
S.T. anker. 45 fms i vandet.

1.

Friday den 20de - 7 - 1917

2.

Løi brie med regnskabteft. Ligger til-  
ankers og ventet paa brie.  
Mandskabet gaar frivilligt vagt om vagt

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

Søndag den 22de - 7 - 1917  
Løi brie med regnskabteft. Tilankers  
frivilligt. Mandskabet har idag været  
beskæftiget med at fylde ferskvands tankerne

Oms. kurs.

Oms. ind.

Fr. kr.

Arvkr.

Pk. kr.

Oms. kr.

Fr. lpd.

Pk. lpd.

Oms. lpd.

Mærke.

2516



*Motor Skib Fredrikke paa reise fra Tromsø til Spidsbergen*

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Div.	Boj. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandheide i pampen.	Til	dag middag den	19
1.				<u>Lørdag den 22de - 7 - 1917</u>									
2.				Helligdagen helligholdes ombord paa 3. med reist og capst til Tromsø for at paa ordnet afslutningsmaalt									
3.													
4.													
5.													
6.				<u>Søndag den 23de - 7 - 1917</u>									
7.				Løi bry med regntykk luft. Man er freu- deles uvidende om angangen. Solen er man ferde med fyrtårnet og først barnets tanker.									
8.													
9.													
10.													
11.				<u>Tirsdag den 24de - 7 - 1917</u>									
12.				Friske vind med regntykk luft. Siger frem- deles og venter paa andre arbeiderne, et vist del langt ophold her bleve misforstået med leg- forholdet og paa minde derfor om at kuste paa det tidstid det av doktorens grunn lofti om at en del av arbeiderne skulde paa fløt te over paa kunstledare hvor anordning var store. Johnsen kunne sig i denne anledning til direktør Granholm. Efter samtale beslutet Johnsen at reise til Stokholm.									
1.													
2.													
3.													
4.				<u>Onsdag den 25de - 7 - 1917</u>									
5.				Løi bry med regntykk luft. Endel av manden var idag bestemt med at se arbeiderne løi skulde bli på isbørnet og et ubestemt hus og skulde ophold sig der med et bestemt angang paa Hansnes. Ved 4 tiden om eftermiddagen kom capst selbagen fra Tromsø.									
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Et. br.	Avdels.	Ts. br.	Ota. br.	Fr. lpl.	Ts. lpl.	Ota. lpl.	Misjon.			

16 Motor Skib *Fredrikke* paa reise fra *Lronösö* til *Spidsbergen*

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. motor.	Vandhæde i pumpen.	Tid
												To dag middag den 27 de - 7 1897
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

*Torsdag den 26 de - 7 - 1897*  
 Løi bris med S. S. løst. Ved 2 tiden om eftermiddagen fik man telefontestbud om at sidste brev var uløst og alle engelske konsul og at skibet skulde være klar til afgang inden kl 10 end. Igen fart blev folk og last eller sat ombord i *Fredrikke*, væktholderne blev fyldt og kl 7 end. var skibet spikklart.

*Aggik fra Glausnes kl. 12 og styrede ud Kausmarfjorden efter capt. anvisning. Stille med klar luft.*

*Stille*  
 kl. 3 pass. *Folsvaag* fyr i Ø. N. 2' av lag 20 se med se  
 N<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> 0 2<sup>o</sup> N 13<sup>o</sup> W 6 S

*So*  
 . . . . . 24 S  
 . . . . . S med So

*So*  
 N 1/2 W . 7 - N 8<sup>o</sup> W 1/2  
 . . . . .  
 . . . . .  
 . . . . . 12  
 kl. 12 maaltid og pass. i sydl. 38<sup>o</sup> S  
 Slet horisont

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arriva.	Fr. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Fr. lgt.	Obs. lgt.	Misaa.
N 12 <sup>o</sup> W	54 km	0 51' 6"	15,8 km	W 6' 6"		0 <sup>o</sup> 44'	18 <sup>o</sup> 50'	18 <sup>o</sup> 50'	5 <sup>o</sup> :

22118

*Motor Skib Fredrikke paa reise fra Tromsø til Spidsbøyer* 17

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bel. kurs.	Dist.	Led- skud.	Bero- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Løst dag middag den 22de - 7' 1911
1.				N <sup>1</sup> 2 <sup>o</sup> W 0			E: N <sup>1</sup> 8 <sup>o</sup> W					
2.												Stille med blyskjet luft
3.												
4.								25			Ls	
5.												
6.												fo med fo
7.												
8.								25			Ls	
9.												
10.												fo med fo
11.												
12.								24			Ls	
1.				N <sup>1</sup> 2 <sup>o</sup> W 0			N <sup>1</sup> 8 <sup>o</sup> W					
2.												Stille med disig og regnbytt luft
3.												
4.								25			Ls	
5.												
6.												fo med fo
7.												
8.								22			Ls	
9.												
10.												229 saars isstykker drivende og luftas blev mere tydelig sist 200 vakter.
11.												
12.								26			Ls	

Gen. kurs.	Gen. dist.	En br.	Avdel.	Tk. br.	Obs br.	Fr. lgt.	Tk. lgt.	Obs. lgt.	Middl.
N <sup>1</sup> 0 <sup>o</sup> W	147 kom	2° 21' 3"	405 kom	78° 23' 3"	78° 23' 3"	2° 12'	16° 38'	16° 38'	6° 10'

18 Meter Skib Ledet af paa reise fra Tromsø til Spidsbugen

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Loel-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Førdag middag den 29de - 7	19 1/2
1.			Nordlig	N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>	0	2 <sup>o</sup>	N 15 <sup>o</sup> W 11						
2.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>		5 <sup>o</sup>	N 75 <sup>o</sup> W 5						
3.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>		2 <sup>o</sup>	N 15 <sup>o</sup> W						
4.								5				Ls	
5.				vest	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	S 87 <sup>o</sup> W 8						
6.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>		5 <sup>o</sup>	N 75 <sup>o</sup> W 4						
7.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>		6 <sup>o</sup>	N 51 <sup>o</sup> W						
8.								6				Ls	
9.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup> Nord		0	Nord						
10.													
11.													
12.								14				Ls	
1.													
2.													
3.													
4.								19				Ls	
5.													
6.													
7.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup> N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>		6 <sup>o</sup>	N 51 <sup>o</sup> W						
8.												Ls	
9.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>			N 22 <sup>o</sup> 0						
10.								15					
11.				N <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>		4 <sup>o</sup>	N 27 <sup>o</sup> W						
12.								3				Ls	

12 1/2 møtte man divitien.  
 Kursen blev shaks foran-  
 det mestlige forst kom-  
 me ut av isen og naa is-  
 kanten, for seende at følge  
 den holdover. 12 7/8 holdt  
 man naaet helt vestuom  
 esbetet. 13 tog tallet.  
 12 9 blev alle seil tilsat  
 under loi og skral.

So med So

12 7 møtte man igjen et font  
 holdt vestuom

Kom man klar av isodden  
 blev kursen forandret nord og  
 ostover. Løst paa vagten  
 12 møtte man igjen et

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvks.	Pl. br.	Øst. br.	Fr. lpt.	Pl. lpt.	Øst. lpt.	Mixtur.
N 15 <sup>o</sup> W	W kom	1 <sup>o</sup> 25'	32 kom	74 <sup>o</sup> 50.3	74 <sup>o</sup> 50.3	2 <sup>o</sup> 0'	14 <sup>o</sup> 38'	14 <sup>o</sup> 38'	6 <sup>o</sup>

2516

*Justoo* Skib *Ludvika* paa reise fra *Tromsø* til *Spidsbergen* 19

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	Middag	don	19	17	
1.			vestlig	N 21° W	0	4°	N 21° W	7									
2.			"	N 17° W	"	5°	N 6° W										
3.			"	"	"	"	"										
4.			"	"	"	"	"	18									
5.			"	N 1° W	"	2°	N 13° W	11									
6.			"	N 1° E	"	0	N 23° W	11									
7.			"	"	"	"	"										
8.			"	"	"	"	"	6									
9.			"	"	"	"	"										
10.			"	"	"	"	"										
11.			"	"	"	"	"										
12.			"	"	"	"	"	30									
<hr/>																	
1.			N 5° W	N 1° W	"	2°	N 13° W	5									
2.			"	N 1° E	"	0°	N 1° E	6									
3.			"	N 1° E	"	5°	N 38° W	1									
4.			"	vest	"	9°	S 88° W	6									
5.			"	N 1° W	"	5°	N 61° W	2									
6.			"	N 1° W	"	6°	N 31° W	1									
7.			"	N 1° E	"	0°	N 23° E	25									
8.			"	N 1° W	"	4°	N 74° W	1									
9.			"	"	"	"	"										
10.			"	N 1° W	"	5°	N 39° W	5									
11.			"	N 1° W	"	4°	N 27° W										
12.			"	"	"	"	"	14									

Lis med med overskyet loft  
 og 2 mätte man igjen Lis. Det  
 igjennem et par islodder og  
 Lis fæstede langs kanten.  
 Lis sig og regntryk luft.  
 Lis med Lis  
 Flyede forskjellige kursur  
 langs iskanten.  
 Lis med Lis  
 Lis 10  
 Lis med Lis

2555

Gen. kurs.	Gen. dist.	En. br.	Arede.	Pa. br.	Ota. br.	En. lgl.	Pa. lgl.	Ota. lgl.	Milvæt.
N 19° W	108 kom	1° 57' 9"	436 kom	76° 24' 9"	76° 24' 9"	3° 4'	11° 34'	11° 34'	6° =

høtte Skib Fredrikke paa reise fra Tromsø til Spitzbergen

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Bacometer.	Vandhelde i pumpen.	Tid
												Tirsdag middag den 24de - 1 1911
1.			NSW	NW	0	5°	N 73° W	18				
2.												
3.			o	NW		4°	N 27° W					Frisk vind med regn- tykke
4.								2			LS	
5.								3				
6.				NW	N		N 34° W	11				LS med LS
7.				NW	N	5°	N 61° W	12			LS	
8.												
9.				NW	0		N 22° W					
10.								13				
11.				NW			N 45° W					LS med LS
12.								14			LS	
1.								5				
2.				NW		6°	N 51° W	3				
3.												
4.				NW	0		N 45° W	5			LS	
5.												
6.												
7.												
8.											LS	
9.												
10.												
11.												
12.											LS	

24de juni-bøles Cape. Sold: Ost ca 3 aur

24de stoppes maskinen.  
Litt senere måtte man drive  
isur, loggen kaldes ind og  
kursen forandres nord og  
vestover. I den senere tid  
de man pass. vestover is-  
siden saa kurs kunde her-  
after igjen styres. 24 1/2 laust  
font. Det reist med skibet og  
la bak kunde ikke paa land-  
bygning paagrund av faupe  
forstøtte nordover og fik byg-  
ning ved cap. Gold. Væste Sag

24de lang's landet og lover  
meget drivis og det den-  
ning



22 Norder Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Spidsbergen*

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Der.	Beh. kurs.	Dist.	Loð- skud.	Baro- meter.	Vandbrøide i pampen.	Til	dag middag den	19	
1.				<u>Freitag den 3-8-1877</u>											
2.				Jeg fik fundet lettet fra den saapas at man fort.											
3.				sætte reiser. I stykke lang tændet sejløve											
4.				og senere mig at det bliver. Jeg fik på 11. Cap.											
5.				Høiness.											
6.				Da man kom ind til Syd Bay, hvor man											
7.				skulde anke var hele flokken spidsbakkat											
8.				og is. Flukte fast i et isflak, men da det											
9.				at paa af den blaaede op til kuling fra											
10.				S.Ø. satte hele ismassen sig i bevægelse											
11.				og fjoerden og man maatte prommeløse ker-											
12.				pladsen og styrtede ned Balleveid.											
				Uten for var det isfrit og her dreiet											
				man til og ta skibet lokk.											
1.				<u>Lørdag den 4-8-1877</u>											
2.				Jeg fik saa det ind til at isen havde gaat											
3.				ud, maskinen blev fjer op, seilene fjordes											
4.				fast og skibet styrtet ind fjorden											
5.				Da alle korfor var islagt gik man til											
6.				Syd Bay for at anke. Jeg fik 1/2 ankerud											
7.				ende i fjorden og fjorden med S.Ø. anker											
8.				30 fom. i vandet.											
9.				<u>Søndag den 5-8-1877</u>											
10.				Om natth begyndte en stærk storm at falde, isen end paa den ene											
11.				side fjorden og et paa den anden, blandt drivisen var der meget											
12.				store flak og bla disse gik mid en hastig ket og ca 3 toer og led man											
				ikke ligge alle lange fører man mærket at skibet dreie for anker											
Gen. kurs	Gen. dist.	Fr. br.	Lyvike	Fr. br.	Øke br.	Fr. lgl.	Fr. lgl.	Fr. lgl.	Misur.						

Hes op og gik et stykke ind paa fjorden. Her blev man liggende hele morgenen indtil mid middagstid da fra den let og man igjen kunde gaa op til den første ankerplads



Motor Skib *Lindvikke* paa reise fra *Tronsø* til *Spidsbergen*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skul.	Boro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	---------------	-----------------	------------------------	-----	----------------	----

1. Mandag den 6-8-1917

2. Om morgenen blev man fyrt og gik til *Lerum* den  
3. for at hente 12 fl. parasol som *H. Soundsen*  
4. selskab *Balden* havde taget med sig fra *Tronsø*  
5. Ved middagstid gik man tillaks til *Sylffjorden*  
6. og 2 ankeres med *S.B.* anker. 30 foms. vandet.

7. Tirsdag den 7-8-1917

8. Endnu er isen ikke helt utv. av *Nordfjorden*  
9. men de sidste dages nordost vind har slækket  
10. gjort sit til at fjerne isen. I morgen skal  
11. *S.S. Severen* avgaa til *Nordfjorden* for at under-  
12. søge es forholdene.

Onsdag den 8-8-1917 Laa hele dagen i *Sylby*

1. Torsdag den 9/8 Hvideop i *Sylbyen* og gik til *Nordfjorden* men  
2. *Saaen* lagdes over (som vi maatte have tid for  
3. at løbe til paa efter st. da det lysede lit i *Saaen*  
4. og vi gik ind fra deis tyk *Loang* kold det gaaende med  
5. harte fart og stop i maskinen

6. Freitag den 10/8 *Nof* hørigen til til *høker* kjendte ikke byde og længere  
7. frem da vi havde en stor ledler paa st. omstændig  
8. maatte heler ikke mere. maatte stoppe i es kinen og  
9. har liget fast hele dagen i *Seer*. *Severen* forsøgte at komme  
10. ind til os men maatte vende om og til *havn* i *jur*. den gik  
11. dagen frem og til *Nof* og har haft antagelig st. 4,5  
12. Lige circa 4' fra *havn* *Vinden* *vestlig* og flis med  
13. *slak* *himmel*

alt vel

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avd.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lgl.	Tk. lgl.	Obs. lgl.	Miner.
------------	------------	---------	------	---------	----------	----------	----------	-----------	--------

Tage	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19	Tage
1.															1.
2.															2.
3.															3.
4.															4.
5.															5.
6.															6.
7.															7.
8.															8.
9.															9.
10.															10.
11.															11.
12.															12.
1.															1.
2.															2.
3.															3.
4.															4.
5.															5.
6.															6.
7.															7.
8.															8.
9.															9.
10.															10.
11.															11.
12.															12.
Gen. kurs.	Gen. Gsd.	Fr. br.	Årskd.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Måstær.						Gen.

Dag	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Boj. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandheide i pumpen.	Til	dag middag den	19				
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
Gen. kurs.		Gen. dist.		Er. la.		Ardek.		IX. la.		Ota. la.		Fr. lpl.		IX. lpl.		Ota. lpl.		Milim.



M/t Skib *Frederikke* paa reise fra *Anders Ophodan* til *Brazansaly*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- metor.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	10/17
1.													Torsdag den 16 August Løser fremdeles paa efter m. d. Storm	
2.													Sjoverik tilbage fra Søfjorden med Siret Støren og	
3.													et hils som medtoges fra Søsenly. Kirken 12. lig og frist	
4.													Vær følger lige fort vel som den selv. Nær himmel med	
5.													Sjoverik smelter omvendt Kjøb at se paa Storm et ualmindelig	
6.													frist sted. Sørtoi kan ikke komme landet nærmere end en	
7.													Habelængd paa baysider af fjorden	
8.													Fredag den 17/10 Frisk vind af N. med Couckit Kimmie Mandshabit	
9.													holder det fremdeles gaaende med Losningen	
10.													men det gaar sakte da vi har forvield	
11.													befodringsmidler for at skaffe det i land paa	
12.													alt vel.	
1.													Lørdag den 18/10 Frisk Kuling af N. med Snehæve fisken	
2.													last i dag i land Siret forhindrer sjældige	
3.													Losning i mandshabit fylder Sjovan til til	
4.													Bordet i paa de timme. Gæder schrid. fædder ombord	
5.													stivt i rummet alt løst fædder os Nær til	
6.													oversildts. har en pak boddlaster i for at	
7.													løse hær saa har vi fædder alt i land	
8.													Søndag den 19/10 Løst i land i dag det iist. af voris last. giendes	
9.													Storm i god bliv d. fremind. fremdeles N. d. vind	
10.													og frisk med regn	
11.													alt vel.	
12.														

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dov.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhøide i pumpe.	Tid
												<i>Torsdag middag den 21de 8</i>
1.												<i>15 12</i>
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
Gen. kurs	Gen. dist.	Er. br. S	Avrils.	Pl. br. S	Obs. br. S	Er. lod. S	Pl. lod. O	Obs. lod. O	Milwin.			

*S 23° W 12 km 0' 11" 48 km 76° 54' 76° 44' 0' 21' 14' 29' 14' 29' 7'*

*Frøtor Skib Fredrikke paa reise fra Braganza Bagil Tromsø* 29

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandbehold- i pumpen.	Til End dag middag den 22de - 8 1917
1.			S 0	S 1/2 W	0	0	S 1/2 W					Laa for stopput maskin hel vagt. Løst paa vagten ble iblev saa stor at man i den svare dønning i ske kunde ligge længer. Lygte og gik gennem isstrømmen
2.			.	.	.	.	.					
3.			.	.	.	.	.					
4.			.	.	.	.	.	3			Ls	
5.			.	.	.	.	.					Løi vind. Fat Faak
6.			.	S 0	.	.	S 11 0	11				
7.			.	.	.	.	.					Ls
8.			.	.	.	.	.	16				
9.			.	.	.	.	.					Ls med Ls
10.			.	.	.	.	.					
11.			.	.	.	.	.					
12.			.	.	.	.	.	22			Ls	
1.			S W	.	.	.	.					Ved midnat sprang vinden til S W Vinden løi og skral Fat Faak
2.			.	.	.	.	.					
3.			.	.	.	.	.					
4.			.	.	.	.	.	23			Ls	
5.			.	.	.	.	.					Ls med Ls
6.			.	.	.	.	.					
7.			.	.	.	.	.					
8.			.	.	.	.	.	20			Ls	
9.			S 0	Syd	.	.	Syd					Ved 8 tiden sprang vinden til S 0 igjen
10.			.	.	.	.	.					
11.			.	.	.	.	.					
12.			.	.	.	.	.	22			Ls	

Gen. kurs.	Gen. Øg.	Fr. br.	Arvids.	Fl. br.	Øns. br.	Fr. lgl.	Fl. lgl.	Øns. lgl.	Meters.
S 0	109 km	1'44'	31,9 km	45' 0'	45' 0'	2' 10'	16' 39'	16' 39'	10'

30 *Høsten Skib Frederikke* paa reise fra *Braganza Bay* til *Tromsø*

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandbeide i pumpen.	Til Føds dag middag den 23 <sup>de</sup> - 8	1917
1.			SO	Syd	0	0	Syd	11					
2.													
3.				S <sup>1</sup> W			S <sup>11</sup> W						
4.								14			LS	Vinden løi og skral Lat Taaki	
5.													
6.													
7.													
8.								22			LS	de mest de.	
9.													
10.							ste S <sup>23</sup> W	11					
11.													
12.								3			LS	Alle de petroleumsfæsker ne pibet det viste sig at være bare fire fat paa tau- berov. De derne petroleums mengde er nok sendt under ladd sprøding blev maski- nen sløppet og for nu er maa man forsøke at se sig frem med hjælp av siler.	
1.			SO	SSW	0	0	SSW						
2.													
3.													
4.								10			LS		
5.													
6.													
7.													
8.								10			LS		
9.													
10.				Syd	0	0	Syd	5					
11.													
12.								11			LS	Alle 10 1/2 sattes maskinen igang igjen	

Gen. kurs.	Gen. Dist.	Fr. br.	Avdel.	Pl. br.	Ota br.	Fr. lpt.	Pl. lpt.	Øst. lpt.	Mørke.
S <sup>11</sup> W	95 km	1°35'	0.6 km	73°25'	73°25'	0°24'	16°15'	16°15'	8°



Skib *Fredrikke* paa reise fra *Bragansa* til *Tremso*

31

19/7

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Boro-meter.	Vandhoide i pumpen.	Til Lee dag midtag den 24de - 8 19/7
1.			SO	Syd	0	0	Syd					
2.			"	"	"	"	"					Løi vind, fat taake
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	22			Lo	Vindlen rummet lit sidst paa vagten
5.			"	"	"	"	"					
6.			"	"	"	"	"	16				
7.			SO	"	"	"	SWO					
8.			"	"	"	"	"	4			Lo	Parapies-Taaken pillede, der er ca 70 fat tilbage
9.			"	"	"	"	"					
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"				Lo	get 9 stoppedes maskiner Vindlen løst av og da man ikke kunde lath at fejlfabri fat med seilene besluttet man at stoppe og vente paa vind
1.			"	"	"	"	"					
2.			"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"				Lo	
5.			"	"	"	"	"					
6.			"	"	"	"	"					
7.			"	"	"	"	"					Lo med fo
8.			"	"	"	"	"				Lo	
9.			"	"	"	"	"					
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"				Lo	Lo med fo

~~19/7~~

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrils.	Tk. br.	Ola br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Ola lpl.	Mivren.
SL'0	46 kom	45'	8kom	72°40'	72°40'	0'27,4	16°42'	16°42'	8'

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Bragansa* til *Tromsø*

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dov.	Bob. kurs.	Dist.	Loð- skud.	Baro- meter.	Vandbeide i pampen.	Til <i>Lof</i> dag middag den 25	1917	Toner
1.			NO	S <sup>0</sup>	0	2 <sup>a</sup>	S13 <sup>0</sup>							1
2.			"	"	"	"	"							2
3.			"	"	"	"	"							3
4.			"	"	"	"	"	10			Ls			4
5.			"	"	"	"	"							5
6.			"	"	"	"	"							6
7.			"	"	"	"	"							7
8.			"	"	"	"	"	12			Ls			8
9.			"	"	"	"	"							9
10.			"	"	"	"	"							10
11.			"	"	"	"	"							11
12.			"	"	"	"	"	20			Ls			12
1.			Ostlig	S <sup>0</sup>	0	1 <sup>a</sup>	S13 <sup>0</sup>							1
2.			"	"	"	"	"							2
3.			"	"	"	"	"							3
4.			"	"	"	"	"	20			Ls			4
5.			"	SS <sup>0</sup>	1 <sup>a</sup>	"	S13 <sup>0</sup>							5
6.			"	"	"	"	"							6
7.			"	"	"	"	"							7
8.			"	"	"	"	"	19			Ls			8
9.			"	"	"	"	"							9
10.			"	"	"	"	"							10
11.			"	"	"	"	"							11
12.			"	"	"	"	"	22			Ls			12

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avfiks.	Tk. br.	Ota. br.	Fr. lgl.	Tk. lgl.	Ota. lgl.	Miles.	31/17	Gen.
S13 <sup>0</sup>	103 km	1°36'8"	38.6 km	41°3'	41°3'	1°52'8"	18°35'	18°35'	7°		

Tæser	K.	P.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led- skod.	Baro- meter.	Vandbride i pungen.	Til	dag middag den	19
-------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	---------------	-----------------	------------------------	-----	----------------	----

1. *Søndag den 26 august fik band i sidte Kl 3 for med*  
 2. *sate maskinen i gang med vevsiste parafin*  
 3. *beholdning. fik kjendelse af Hammerjorden som*  
 4. *vi har Kiøst for. for et demme os ind til Torwaag*  
 5. *for en mulighed at faa os saa meget paard for*  
 6. *at vi kan fortsætte reisen til Tromsø. beholdningen*  
 7. *er nu helt opslæbet. Reisen blev lang grundet*  
 8. *mangel paa Olie. Veiret straalende*  
 9. *Mandag den 27/8 Haledde fortoit op i fjeren med*  
 10. *i et for at i et bebrede den skede vi*  
 11. *havde for at i bangevner fik den forled*  
 12. *op og da i ansette fik det jern*

1. *Tirsdag den 28/8 fik den elare endelig saa meget for*  
 2. *at vi fik rive i proden med de stænde*  
 3. *af den jern skive som der afbrøket*  
 4. *og fik det for at bangevner fik den*  
 5. *af grunden Kl 10 aften*

7. *Onsdag den 29/8 gik til Øylander Kl 6 morgen og*  
 8. *forde os der med Tølboden og fortsatte*  
 9. *Sydever Kl 11 1/2 f. m. el. Veiret straalende*  
 10. *Kl 10 for vrede i engenes*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Arvkr.	Pk. kr.	Ota. kr.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Ota. lpl.	Misv.
------------	------------	---------	--------	---------	----------	----------	----------	-----------	-------



Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandheide i pumpen.	Til	dag middag	den	19
1.	<i>Mandag den 3-9-11</i>														
2.	Sa var det kaddt skigt saa meget at Fred-														
3.	rikke kunde flyte ind til postbohuset kainen														
4.	førte man op og gik ind til deene. Det var lidt														
5.	dyr paa fodekæde saa fyldningerne gik meget surt.														
6.	Efter at sa fyldt 25 fat og der indene var 5 fat														
7.	tilbage at fyldt var vandet faldt saa meget at ski-														
8.	bet begyndte at fa bunde og man maatte kalle														
9.	fra kainen for at holde skibet flaat. Senere														
10.	paa aftenen blev det bestemt at man skulde														
11.	fa de 5 filoverskone fat i baat saa skibet														
12.	kunde fakes lke ind paa (kainen) kaonen og der														
13.	begynde lastningerne av huset.														
14.	<i>Tirsdag den 4-9-11</i>														
15.	Lidlig paa morgenen blev skibet fat ind paa														
16.	kaonen og fortjert i boyerne. Uelder forberingene														
17.	brak ankerkæddingen saa man kaddet et helt														
18.	arbejde føleu man fik fisket det op og ind-														
19.	spaklet ombord. Efter mid. begyndte indlast-														
20.	ningerne av huset medens de to mandskabet														
21.	robbte til fiske for at hente offer. Før man														
22.	sluttede paa aftenen var al proviant og olie ombord.														
23.	Sa lod papirerne ikke ble bragt og god for sent paa														
24.	aftenen blev reisen utsat for den næste dag.														
25.	<i>Onsdag den 5-9-11</i>														
26.	Avegik kl 9 fund fra Tromsø og styret nordover uden														
27.	Efter capot anvisning. Om midt. blev daktlasten surret														
28.	og skibet blev gjort i spikklar stand. Veeret kistelig med														
29.	<i>Bragza</i>														
30.	Gen. kurs.	Gen. dit.	Fr. kr.	1/2 kr.	1/4 kr.	1/8 kr.	1/16 kr.	1/32 kr.	1/64 kr.	1/128 kr.	1/256 kr.	1/512 kr.	1/1024 kr.	1/2048 kr.	1/4096 kr.

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dov.	Bot. kurs.	Dist.	Loß- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Færd dag middag den 6 - 9 1917
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

Westlig Styrelse efter caapt anovsming

Skilling med smilbygger

Get 4 pass Skatthorbaaker

Da man kom ut paa Glau mar fjorden viste det sig at ude i spæen blæste det en stiv kuling av 1/2 m med høi spi for at spare paa olie besluttede man at gaa ind til Halgø og anker for natten. Get 8 1/2 ankeres for paa Halgø havn

Til ankers

Vinden til Tagende

So med So

Om aftenen saa det ut til at vinden 2 morgener var i aftagen saa man troede man kunde fortaale reisen ved lysets frem-  
brud

I stilet for at avta feltet vinden i styrke saa reisen blev udsat indtil videre

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i punden.	Til <i>Fre</i> dag middag den 7-9	10-11
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

Storm av et W med snebyger

Frøstehet til ankers

Vindstærke er nu i aften

Det 3-fyrte man op og styrte ut Haasa efter capot anvisning

Det 5<sup>te</sup> pass Forsvang fyr i 0<sup>o</sup> et 2' av tag 40

Stille

et W 0 0 et W

Stille med klar luft

12

Is

Is med Is.

24

Is

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. lo. et	Avviks.	Fr. lo. et	Gen. lo. et	Fr. lgt. W	Fr. lgt. Ø	Gen. lgt. Ø	Misret.
N 11° W	36 km	0° 34'	111 km	70° 49'	71° 49'	0° 33.3	18° 56'	18° 56'	7°

38<sup>M/7</sup> Skib *Ludvika* paa reise fra *Tromsø* til *Bragungva*

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Løi dag middag den 8-9 1917
1.			SO. lsg	N <sup>o</sup> W	0	0	N <sup>o</sup> W					
2.												Vindst. Filtagsvold
3.												
4.								28		Ls		Getar luft
5.												
6.												fo med fo
7.												
8.								28		Ls		
9.												
10.												Frisk vind voksvold
11.												
12.								28		Ls		46.
1.												
2.												
3.												fo med fo
4.								28		Ls		
5.												
6.												
7.												fo med fo
8.								28		Ls		
9.												
10.												
11.												fo med fo
12.								28		Ls		

Gen. kurs.    Gen. dist.    Fr. br. *N*    Avrdn.    Fk. br. *N*    Obs. br. *N*    Fr. lgt. *9*    Fk. lgt. *0*    Obs. lgt. *0*    Mærke.

*N 11° W*    *168* *toer*    *2° 39'*    *5 1/2* *toer*    *73° 28'*    *73° 28'*    *2° 59'*    *15° 57.3*    *15° 57.3*    *8'*



17 Skib *Ludvick* paa reise fra *Tromsø* til *Braganz* 39

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhvide i pungen.	Til	Søn	dag	midtag	den	9-9	10 1/2	
1.			<i>St. V. N<sup>o</sup> 1/2</i>	<i>N<sup>o</sup> 1/2</i>	0	0	<i>N<sup>o</sup> 1/2</i>												
2.																			
3.																			
4.								26			<i>Ls</i>								
5.																			
6.																			
7.																			
8.								26			<i>Ls</i>								
9.																			
10.																			
11.																			
12.								26			<i>Ls</i>								
1.																			
2.																			
3.																			
4.								28			<i>Ls</i>								
5.																			
6.																			
7.																			
8.								26			<i>Ls</i>								
9.																			
10.																			
11.																			
12.								26			<i>Ls</i>								

St. kurs.	Gas. dist.	Fr. br. N <sup>o</sup>	Avd.	St. br. N <sup>o</sup>	Obs. br. N <sup>o</sup>	Fr. lgt. 7 <sup>o</sup>	St. lgt. 0	Obs. lgt. 0	Magnet. 7 <sup>o</sup> 21'
<i>N<sup>o</sup> 11<sup>o</sup> 1/2</i>	<i>158</i> km	<i>2° 29'</i>	<i>51,4</i> km	<i>75° 57'</i>	<i>75° 57'</i>	<i>3' 14"</i>	<i>12° 48'</i>	<i>12° 48'</i>	<i>8' -</i>

40 *m/j* Skib *Ludvicks* paa reise fra *Tromsø* til *Braganza*

Tusen	K.	F.	Vind.	St. kurs	Avd.	Dev.	Beh. kurs	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandheide i pumpen.	Til Mandag middag den 10 - 9	1911
1.			<i>SØly</i>	<i>N+0</i>	0	0	<i>N+0</i>						
2.												<i>Løi her med Fat Taaka</i>	
3.												<i>Fløi dønning</i>	
4.								<i>23</i>			<i>Lo</i>		
5.				<i>N+0</i>								<i>Det 5 da Taaken lattet paa</i>	
6.												<i>ledes 10-15 min. Tid.</i>	
7.												<i>Det 10. ca 30' av</i>	
8.											<i>Lo</i>	<i>Man fortsatte saerme</i>	
9.			<i>Stille</i>									<i>kurs ned til 11 med de</i>	
10.												<i>det isen ble Taaka. Betg</i>	
11.												<i>ge disse dager møtt om</i>	
12.											<i>Lo</i>	<i>skrivt selv lag møtt om</i>	
1.													
2.													
3.												<i>Styret forskjellige kursen gjennom skriv-</i>	
4.												<i>ikke</i>	
5.												<i>Det 3 begynte man isen</i>	
6.												<i>at gaa ned skjønt Taaken</i>	
7.												<i>ved ikke lèt</i>	
8.													
9.													
10.													
11.													
12.												<i>Ved 11 tiden fik man øie paa fjeldtoppen</i>	
												<i>syl for Bell Sound</i>	

Gen. kurs	Gen. dist.	Fr. br.	Arriv.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpd.	Tk. lpd.	Obs. lpd.	Miles.

1750





Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-sked.	Baro-meter.	Vandheide i pumpen.	Til Bærlag middag den 19 - 9 1917
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.									19			Løi vind med overstyget
12.									4			luft.
1.												
2.												
3.									10			Trist bris, vok sende 40
4.									10			Skibet sætter nok saa meget
5.												
6.												
7.												
8.									23			Vinden friskende
9.												
10.												
11.												
12.									25			flø med flø.

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br. S	Arvten.	Fr. br. N	Gen. br. N	Fr. lgt. 0	Fr. lgt. 0	Gen. lgt. 0	Middels.
Syde	91 horn	1°30.3	111 horn	75°52.7	75°52.7	0°48'	14°14'	14°14'	7°=

14 1/2 Skib *Fredrikke* paa reise fra *Bragauya* til *Tromsø*

Timen	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led- skod.	Baro- meter.	Vandhøide i pungen.	Til Faldag middag den 20-9 1917
1.			Østlig	S 1/2 O	0	0	S 1/2 O					Friske vind med over- skyt luft.
2.			.	.	.	.	.					
3.			.	.	.	.	.					
4.			.	.	.	.	.	31			LS	
5.			NO lig	.	.	.	.					Vinden kommer stadig
6.			.	.	.	.	.					
7.			.	.	.	.	.					
8.			.	.	.	.	.	31			LS	
9.			.	.	.	.	.					do med do
10.			.	.	.	.	.					
11.			.	.	.	.	.					
12.			.	.	.	.	.	32			LS	
1.			Østlig	.	.	.	.					Vinden aftagende
2.			.	.	.	.	.	24				
3.			.	S O	0	0	S O					
4.			.	.	.	.	.	5			LS	
5.			.	.	.	.	.					Vindlet ganske smalt
6.			.	.	.	.	.					
7.			.	.	.	.	.					
8.			.	.	.	.	.	31			LS	
9.			.	.	.	.	.					Helt maaltet opst. i syd 17° 44'. Indf 2' - f. k. 5 m. Uhr før 1/2 time.
10.			.	.	.	.	.					
11.			.	.	.	.	.					
12.			.	.	.	.	.	21			LS	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avvik.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpt.	Pk. lpt.	Obs. lpt.	Midd.
S 8° 0'	175 km	2° 49'	45.3 km	73° 14'	73° 22'	2° 50'	17° 4'	17° 4'	7° =

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhede i pumpen.	Til Fri dag middag den 21-9 1917
1.			enrm	S <sup>30</sup>	0	0	S <sup>0</sup>					
2.			.	.	.	.	.					Vinden baler sig vestover
3.			.	.	.	.	.					
4.			.	.	.	.	.	28			LS	
5.				S <sup>1/2</sup> 0			S <sup>1/2</sup> 0	3				
6.												24 1/4 maaltz & 5 <sup>44'</sup> hoi
7.												2re viste 3 <sup>29</sup> 36 <sup>1</sup> af 0 <sup>4</sup> 36 <sup>1</sup>
8.												Jandf 2 <sup>2</sup> fikt. 5 m.
9.												
10.												
11.												Vinden variabel
12.								26			LS	
1.												
2.												
3.												
4.								26			LS	
5.												
6.												
7.												
8.								27			LS	
9.												
10.												
11.												
12.												

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arche.	Pl. br.	Obs. br.	Fr. lgl.	Pl. lgl.	Obs. lgl.	Midd.
S <sup>10</sup> 0	129 kom	2 <sup>4</sup>	35,6 kom	70 <sup>49</sup>	70 <sup>55</sup>	1 <sup>54</sup>	20 <sup>33</sup>	20 <sup>33</sup>	6 <sup>0</sup>

46 <sup>1/4</sup> Skib Fredrikke paa reise fra Braganza til Tromsø

Tidsp. K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Beh. kurs. Dist. Lodsked. Barometer. Vandheide i pumpen. Til Lørdag middag den 22-9-1917

1.																					
2.																					
3.																					
4.																					
5.																					
6.																					
7.																					
8.																					
9.																					
10.																					
11.																					
12.																					

1. NØly 5<sup>45</sup> 0 0 5<sup>45</sup>  
 2. Gik 2 Speil. Luggeli karingen og Skalven over i S 2/40  
 3. og man styrtet ret pad.  
 4. 214 var med inde i sundet. Ls  
 5. Styrede efter capt anvisning

10. Gik 11 an kredes paa Tromsø havn med S Banker 20 fms i vand

1. Lørdag den 22-9-17  
 2. Om Lørdag blev kullene løst i en  
 3. pram og som blev fastspjættet til søgen og ku for skibet

5. Søndag den 23-9-17  
 6. Høilørdagen heller holdes ombord  
 7. Venter paa telegram fra direktøren

10. Mandag den 24-9-17  
 11. Gik ordre om at gaa til Harvik  
 12. og laste for Speichsbergen. Gik. S. S. Tanken af  
 13. Gik ind i fat paradisi.

Gen. kurs. Gen. lsd. Fr. kr. Avdels. Pl. kr. Ols. kr. Fr. lsd. Pl. lsd. Ols. lsd. Merit.





47/98 Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Narvik* 47

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skad.	Baro- meter.	Vandbeide i pampen.	Til	1917
												Til	Lisag midtæg den 25-9
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

avgik fra Tromsø kl 8 uvel. Været syddelig med  
overskjet luft.

Kl 12 pass Sletnes varde om 15.15.

Kl 4 pass Gyro fyrløgte om 15.15.

Kl 6 tiden begyndte vinden at fiske fra SØ.

Da man kl 9 havde pass Engenes sporang vinden  
over til S W og satte til med en voldsom hastighed  
Skabs efter mente man at gik ned til Gyrobanen for  
at anre

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Avrd. Tsk. br. Obs. br. Fr. lgt. Tsk. lgt. Obs. lgt. Mærk.

48<sup>te</sup>/7 Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Tarvik*

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pampen.	Til
												End dag middag den 26-9 1844
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Arvkr.	Fr. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Obs. lpl.	Miscin.		

*Fredag den 25de-9-44*

*Laa tilankers alle dagen.  
Storm med tunge regnbyger.*

*Til ankens*

*Satte ut 13 13 ankens.*

*Til ankens*

*Vindens aotagende*

*Shv op til 9 og fortsatte reisen  
til 12 pass Engens fyrlygte*

4/4 Skib *Lindikke* paa reise fra *Tromsø* til *Narvik* 49

Tider	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Der.	Beh. kurs.	Dis.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

Til 3 pass Sautow fyrlygte

Til 7 1/2 pass Bari fyrlygte

Til 12 ankedes paa Narvik havn med 8 Sauter 25 for

Torsdag den 27-9-11

Gik tidlig paa morgenen ind til paven og begyndte lastningen. Om eftermiddagen skiftet man sted for anden gang for at få ind styfgods

Freitag den 28-9-11

Kraften til den 28de ender indtagning av en stor sursauk slæde stroppe og farsen felt med og brak 3 plumper i slæde. Sauten var av arbeiderne dærlig stropet. Ved 8 tiden skiftet man til en tredje gang for at complete lasten. Ved 10 bleaste det op til kulning av S.W. Man maatte hale fra paven. Under dette arbejde blev en del av skansekladningen foret sleat

Gen. kurs. Gen. dit. Fr. kr. Avrils. Pl. kr. Okt. kr. Fr. lpl. Okt. lpl. Marts.

ind. Skibet fullastet

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Narvik*

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til Lørdag middag den 28 <sup>de</sup> -9 1911
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
Gen. kurs.											
Gen. dist.											
Fr. br.											
Arvoks.											
Pl. br.											
Obs. br.											
Fr. lgt.											
Pl. lgt.											
Obs. lgt.											
Meters.											

I den stærke S<sup>W</sup> storm var det umuligt at paabegynde reisen. Man ansees derfor ogsaa for at vente til stormen havde lagt sig

Til ankurs

So med so.

Angik fra Narvik kl 1/2 og styrte ud af stuen. Sa man var godt ude og komme sikker alle ned.

Alle 11 pass af Nordstrandskylse fglagte om kl. 12. Kunden sprang iløbet og formiddagen kl. 11.

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodsk.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til <del>Søn</del> dag middag den 24de - 9 18 11
1.			<i>af N by</i>									
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Avviks.	Fr. kr.	Obs. kr.	Fr. lgl.	Fr. lgl.	Obs. lgl.	Misvis.		

*til 3 1/2 pass Barø fgr. om 13 D. Frisk vind med regnbyger*

*til 6 pass Saetov fylygte om 13 D. so med so*

*til 12 pass Engens fylygte om 13 D. so med so*

---

*til 4 pass Finnes fylygte om 8 D. luft.*

*til 6 pass. Liknesören lysbøyer om 8 D. so med so*

*til 11 ankomtes paa Tromsø havn med 5 D aukt. 15 fern i varsel.*

52 <sup>1/2</sup> Skib Tidstaktas paa reise fra Ophold til Tromsø

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dov.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.	Mandag den 1 <sup>de</sup> - 10 - 1917												
2.	I Tromsø blir skibet liggende indtil												
3.	man faar tillatelse fra departementet om												
4.	at gaa olje.												
5.	Tirsdag den 2 - 10 - 1917												
6.	Helbre skib idag er der kom nyt noget spar												
7.	fra departementet. Gudal proviant blev eløbet												
8.	for dagen for ophold												
9.	Onsdag den 3 - 10 - 1917												
10.	Idag har man faaet svar tilladelse fra departementet om at gaa 20 fat olje. Om for mid-												
11.	dagen blev skibet sat til afftanken. Efter-												
12.	at de 20 fat var fyldt paa tanken gik man												
1.	paa Nordkaonen for at anker for natten.												
2.	Torsdag den 4 - 10 - 1917												
3.	Da skibet var utpaleret lød det man anker												
4.	og styrt nedover siden efter en visioning.												
5.	Da man kom ut paa Flaumarfjorden blev det												
6.	en stor kulning af is. Det blev besluttet												
7.	at gaa ind til Helge for at vente til stormen												
8.	hævede lagt sig.												
9.	Fredag den 5 - 10 - 17												
10.	I at være sikker paa varet blev der faldt paa mor-												
11.	gen ringt op til Torsoyag. Det blev fastslået at												
12.													

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. kr. Svika. Fk. kr. Oms. kr. Fr. lpl. Fk. lpl. Oms. lpl. Morsis.

viiden var 1/10 og at der gik noget for sig i uten-  
for system. Om natten frisket viiden til storm.



54<sup>1/2</sup> Skib *Fudlekke* paa reise fra *Tromsø* til *Braganza Bay*

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs	Avd.	Dev.	Beh. kurs	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Tilførsel dag middag den	1917		
1.			<i>Østly</i>	<i>N<sup>o</sup> 0</i>	<i>0</i>		<i>N<sup>o</sup> 0</i>					<i>Tilførsel dag middag den 9-10</i>			
2.															
3.															
4.								<i>25</i>							
5.															
6.															
7.															
8.								<i>25</i>							
9.															
10.															
11.															
12.								<i>25</i>							
1.			<i>N<sup>o</sup> 0</i>												
2.															
3.															
4.								<i>25</i>							
5.															
6.															
7.															
8.								<i>25</i>							
9.															
10.															
11.															
12.								<i>24</i>							
Gen. kurs.		Gen. dist.		Fr. br.		Avrta.		Pl. br.		Obs. br.		Fr. lpt.	Pl. lpt.	Obs. lpt.	Marsen.

*N<sup>o</sup> 0 166 tom 2<sup>o</sup>*

*Storm med snebyger*

*fo med fo*

*fo med fo*

*fo med fo*

*fo med fo*

*fo med fo*



17 Skib *Ludvicki* paa reise fra *Tromsø* til *Bragaupe Bay* 355

Tæser	K.	F.	Vind.	St. Kurs.	Avd.	Dev.	Bak. kurs.	Dist.	Led. skad.	Baro. motor.	Vandbeide i pampen.	Til	Om dag middag den	19
1.			<i>NØ</i>	<i>NØ</i>	<i>1<sup>st</sup></i>	<i>0</i>	<i>NØ</i>						<i>Om</i>	<i>19</i>
2.														
3.														
4.								<i>25</i>		<i>Ls</i>			<i>Storm med overskyet luft</i>	
5.														
6.														
7.													<i>Ls med Ls</i>	
8.								<i>27</i>		<i>Ls</i>				
9.														
10.														
11.													<i>Ls med Ls</i>	
12.								<i>27</i>		<i>Ls</i>				
1.														
2.														
3.													<i>Ls med Ls</i>	
4.								<i>27</i>		<i>Ls</i>				
5.														
6.														
7.														
8.								<i>18</i>		<i>Ls</i>				
9.														
10.													<i>Ls med Ls</i>	
11.														
12.								<i>31</i>		<i>Ls</i>				

*2013 1/2 pæledes sydpeilet av Björnören i SO 3/4 Ø lag 39 og 20 av*

355

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br. S	Avviks.	Fr. br. S	Obs. br. N	Fr. lgt. Ø	Fr. lgt. Ø	Obs. lgt. Ø	Milvæn.
<i>N 11° 30'</i>	<i>48 kavn</i>	<i>45.6</i>	<i>14.4 kavn</i>	<i>75° 18'</i>	<i>75° 19'</i>	<i>0° 54.2</i>	<i>16° 36'</i>	<i>16° 56'</i>	<i>7°</i>

*Skib Lushikk* paa reise fra *Thonis* til *Bragango Bay*

Timen	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avl.	Dev.	Bel. kurs.	Dist.	Lev-skud.	Baro-meter.	Vandhaide i pumpen.	Til	Fors. dag middag den	10/11
1.			NØ by	NØ by	0	0	NØ by							
2.														
3.														
4.								28						
5.														
6.														
7.														
8.								30						
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

GU 4 $\frac{1}{2}$  pilsles South Lapse i NØ by

NØ by 0 0 NØ by

Frisch vind med overskyet luft. Lisen har lagt sig betydelig

fo med fo

GU 9 måtte man endel drives og sørges

fo man ikke kunde fortsatte i mørke lør vind med fo man skibet bak. overskyet luft

Ligger Bak.

fo det lyste av dag fortsattes reisen. Syd bys pilsles da i NØ by. Man sparte nordover langt ishausten islet der. Til stadighet blev holdt et kikk paa tendler. Isen lør ca 5 mil av land og nud er fat karut mot karut.

GU 1 $\frac{1}{2}$  var man fult av Hørusund ca 5 mil av

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. kr. Avl. kr. Fr. kr. Gls. kr. Fr. kr. Fr. kr. Gls. kr. Værdi.

1850



58 *N/y* Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Braganza Bay*

Tidse	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dov.	Bek. kurs.	Diet.	Lod- skud.	Baro- noter.	Vandheide i pumpen.	Til	Lør dag middag den	18-10	19 1/2					
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			
Gen. kurs.			Gen. diet.		Fr. kr.		Avdel.		Pr. kr.		Obs. kr.		Fr. sp.		Pr. sp.		Obs. sp.		Mærke.

Da det efter middagen begyndte at fryse søge ind imellem  
baksiden var det ikke andet at gå ind at komme ud  
af isen igjennem saa fort som muligt

Det var kun med nød og neppe man kom ud af isen.  
Under denne manøvre sprang skibet bek. Skibet lækker i  
baugen og under fremningen paa S.B. side forrest.

Skibet lækker temmelig meget. Holder til stadig for  
vid pumpere. Der pumpes ca 13 hunderde stik i vagten

Da det lyste en dag fyrttes det ogs i maskiner. Gik ind  
til iskaften for at se om N.O. hadde forandret isen.  
Man der var ingen forandring. Den lød lige som nævnt  
som den foregående dag. Lysen gik man nedover langs  
kaften for at forsøke at komme ind ved Lollandet  
og først lauraak som man kunde følge sydover

1850

Time	K.	E.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Diat.	Led. skul.	Baro. meter.	Vandhvide i pumpen.	Til Søndag middag den 14-10	1917
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dit.	Fr. fr.	Avvik.	Pk. fr.	Obs. fr.	Fr. lgt.	Pk. lgt.	Obs. lgt.	Midd.			

1. Hørte forskelligt kruser langs iskanten nordover. Vinden  
 2. haler sig mere nordlig. Fra forblen ses bare fat is saa langt  
 3. man kan se i kikketen. Ved 2 Tiden plettes forlandet i Øst  
 4.  
 5. Bogen nordover langs forlandet baa isen ca 4 mil av. Det blev  
 6. besluttet at lægge skibet bak og vente vinden i nogle dage  
 7. Vinden blev nordlig og fisket til kuling, Øndel spe og Slingring  
 8.  
 9. Vinden frister fremdeles. Voksende spe. Skibet slinger  
 10. meget.  
 11. Til stadighet ved pumpsen  
 12.

Pumpningen har øket paa 13 til 16 kvadrade stik i vagten

Vinden haler sig mere Vestlig

Skibet slinger meget. Pumpen stadig



60<sup>1/2</sup> Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Braganza Bay*

Tidsp. K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Bsh. kurs. Dist. Lodskud. Barometer. Vandhvide i pumpen. Til *Mandag middag den 15<sup>de</sup> 10* 1917

1. Ligger bak Vindene taler sig *Westfoer*, Variabel  
 2. Ha spoen hele dagen har vokset og vinden nu er  
 3. Nørlig er det lite haab om at den kan forandre isen  
 4. Om ind. ble der holdt skibsraad. Foruten capot og styr-  
 5. manden deltok maskinist *Kristiansen*, Baudsmænd  
 6. *Stenersen* og stuert *Myre*. *Kristiansen*, *Stenersen* og  
 7. *Myre* er alle mænd som har stor kjendships til ishaars-  
 8. forhold. Disse mente at isen paa grund av de vestlige  
 9. vind og den sterke kulde som hadde været i den senere  
 10. Tid delvis vilde forandre sig til fordel for os  
 11. Capot vilde at man endnu espulde vent i nogle dage.  
 12. Man gik ind paa capot forslag

---

1. Tidlig paa morgenen fortes op og man startede ind til  
 2. iskaften. *Westen* vilde havde havet en stor brugt i isen  
 3. etu for kullensind. men den var aldeles fat sad det var  
 4. umulig at komme ind

Gen. kurs. Gas. dist. Fr. br. Avviks. Pk. br. Om. br. Fr. lgt. Pk. lgt. Om. lgt. Merke.



19/17 Skib Ludvikk paa reise fra Tromsø til Braganza Bay 61

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bak. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	19/17
1.												Til	19/17
2.												Fredag middag den 16-10	
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Avvik.	Tk. kr.	Obs. kr.	Fr. lgt.	Tk. lgt.	Obs. lgt.	Miles.			

Frisk vind av vesten. Gik ud af isen og la skibet bak.

Frisk vind med snedbyger. Ligger bak.

Ved 10 tiden drev man med mot iskanter. Fjerte op, og gik ud af søisen og la skibet bak for S. B. Halsen.

Ligger Bak. Pumper stadig

de med de.

Saa snart som det lyste av dag fjerte man op i maskinen og gik ind i isen et stykke. men og saa denne gang viste det sig umulig at komme ind.

62 1/2 Skib *Fredrikh* paa reise fra *Tromsø* til *Braganza Bay*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	1911
1.											Oms dag middag den 11/10	
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

Dist. kurs.	Gen. dist.	Fr. St. S	Avd. Dev.	Fr. le. N	Gen. le. N	Fr. lpl. O	Fr. lpl. O	Gen. lpl. O	Magnet.
S 5° 0	73 hrom	1° 11.8	16,3 hrom	76° 15'	76° 15'	1° 17.6	13° 45.6	13° 45.6	9°:



90/17

Skib *Fredrikke*paa reise fra *Braganza Bay* til *Tromsø*

63

Time	K.	E.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til Føds dag middag den 18-10 1917
1.			SØly	S 1/4 O	7 <sup>th</sup>	1 <sup>st</sup>	S 1/4 O					Fresk SØly vind med bl. luft. Høi-af. Skibet sætter meget. Pumpet hele vagten
2.												
3.												
4.								15				
5.												So med So
6.												
7.												
8.								15				
9.												So med So
10.												
11.												
12.								15				
1.												So med So
2.												
3.												
4.								15				
5.												Vindene rummet hele vagten Østly sist paa vagten.
6.												
7.			Østly.									
8.								23				
9.												Vindene skræler igjen
10.												
11.												
12.								19				

Gen. kurs.    Ges. Dist.    Fr. br. S'    Avd.    Fr. br. N'    Ges. br. N'    Fr. lgt. O'    Fr. lgt. O'    Ges. lgt. O'    Middel.

S 1/4 O    102 km    1° 26' 4"    33,2 km    74° 38' 6"    74° 38' 6"    2° 12' 6"    13° 38' 2"    13° 58' 2"    8° 2"

64 <sup>1/2</sup> Skib *Livulikk* paa reise fra *Brazangs Bay* til *Frousi*

Tues	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ård.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Løb- skud.	Baro- meter.	Vandhøje i pungen.	Til <i>Lis</i> dag midtag den 19-10 1917
1.			SO	S 1/4 O	<del>1/2</del> 1/4		S 1/4 O					Vinden Løi og stærk Høi SØlig dønning
2.			"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	20				
5.			"	S 1/2 W	0	9°	S 3/4 O					So med So
6.			"	"	"	"	"					
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"	20				
9.			"	"	"	"	"					Vinden Løi og fræsset
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"	20				
1.			"	"	"	"	"					I løbet av vagten sprang vinden til N.W.
2.			N.W.	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	21				
5.			"	"	"	"	"					Stuling med voksende spø
6.			"	"	"	"	"					
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"	29				
9.			"	"	"	"	"					So med So.
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"	29				

Om. kurs	Om. dist.	Fr. br. S	Ård. br.	Fr. br. N	Om. br. N	Fr. lpl. O	Fr. lpl. O	Om. lpl. O	Minut.
S 5° O	139 km	2° 16'	28,9 km	72° 24'	72° 24'	1° 418	18° 0'	18° 0'	8°

10/11

Skib *Tredrikk* paa reise fra *Maganza Bay* til *Tromsø*

65

Dag	K.	N.E.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led. skud.	Baro. meter.	Vandhøide i pampen.	Til Løi	dag	midtag	den	19/11	
1.			<i>MVW</i>	<i>Syd</i>	<i>0</i>	<i>9°</i>	<i>59°0</i>										
2.																	
3.																	
4.																	
5.																	
6.																	
7.																	
8.																	
9.																	
10.																	
11.																	
12.																	
1.																	
2.																	
3.																	
4.																	
5.																	
6.																	
7.																	
8.																	
9.																	
10.																	
11.																	
12.																	

*Guling med Høi-øi*

*Fansen stak*

*Da man til 12. bødte et løbet dist. efter best 16' av land. blev maskinen stoppet og skibet lagt bak-ude.*

*Til 6. bødte Syd Fugels i Syd 10 7 mil av. Vinden løst av og spang om til S. løbet av vagten.*

*Til 12. pass Rosmann 4 mil av*

Gen. kurs.    Gen. dist.    Et. kr.    Avviks.    Tys. kr.    Øst. kr.    Et. lgl.    Tys. lgl.    Øst. lgl.    Meris.

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Led. skud.	Bar. meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Sø dag middag den	1917
1.			SO	S 1/2	O O	S 1/2					21-11	1917
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

SO S 1/2 O O S 1/2

Stilling av SO. Skudet lønning som kunne skibet

Hel 4 pass. Tilsvaag fyr 1' av

So man ikke videli gaa saenger i mørke om natth. get man ind til Helga og anker Sider for natth. Vi hadell ikke an det at seek efter med et general kart over leden sydever til Tromsø.

Saa snart det lykte av dag fortsattes reisen. Løst vind med BB. luft

Hel 12 pass. Hansnes

Styrde efter capt. anvisning

So med So

Hel 4 pass. Hansnes fulgte om BB

Hel 5 1/2 ankeres paa Tromsø haan med S 1/2 anker 20 fem i vandet

Gaar vagt om vagt for pumpningens skyld

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Løb- sknd.	Bero- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19
--------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	---------------	-----------------	------------------------	-----	----------------	----

1. Mandag den 22-10-17 Tidlig paa morgenen blev der telegrafert til Gransholm  
2. at der var indkommet kurtel. Løbetiden blev dog med Lidjebäck  
3. Underrettet. Og han fik vi ordre til at afgaa til Kalsoh  
4. saa snart som mulig. Den stærke sydøst storm hindret  
5. os for at fortsætte Sejls. Skibet holdes stadig laus.

6. Tirsdag den 23-10-17 Endnu blæser det en stærk kuling men vinden er i  
7. aftenstunden. Avgik fra Tromsø kl 1 und og styrt syd-  
8. over Islen efter ca 10 aarvisning  
9. da man kom ud paa Solberg-borden blev vinden saa  
10. stærk at man maatte gaa ned til dyrekavn for at  
11. aakre.

12. I kl 2 aarekredes paa dyrekavn med S.W. aakre 20 fms i vandet  
1. den blev ogsaa sat i en Fosse iland

Til Aakrens

So med So. Vinden har løst betydelig

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Aakrens.	1/2 kr.	Obs. kr.	Fr. lgt.	Fr. lgt.	Obs. lgt.	Mærke.
------------	------------	---------	----------	---------	----------	----------	----------	-----------	--------

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Boh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til
											Til <i>Torsdag middag den 25-10</i> 1917
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											

10<sup>1/2</sup> lig Avsik fra *Syrøhavn* kl 12<sup>1/2</sup>  
 Styrelse efter capot anvisning  
 200 4 pass *Koltes*

Frisch vind med 106  
 luft.

Styrelse efter capot anvisning  
 200 8 pass *Sautow* fyrlygte  
 200 10<sup>1/2</sup> pass *Løddingens* fyrlygte

Sakagen er betydelig  
 mindre end den var  
 ute i søen.

200 kom til *Narvik* kl. 2 fud. og ankom  
 paa *Narviks* havn med 200. 200 her 20 fud i vandet.

*Torsdag den 25-10-17*

Da det blev lyst underrettet man *Silfvebäck*  
 om at skibet var ankommet. *Silfvebäck* av  
 ham at gaa til *Fagerus* for at løse.  
 der blev arbejdet hele natten.

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. kr. Avvik. Di. kr. Obs. kr. Fr. lpd. Fk. lpd. Obs. lpd. Mærk.

1917

Tage	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Bær-motor.	Vandheide i pumpen.	Til	dag middag den	19
------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	----------	------------	---------------------	-----	----------------	----

1. **Freilag den 26-10-17**

2. Under losningen idag viste det sig at ha staat vand

3. ca 8" over garneringen i rummet. Lasten var endel

4. beskadiget. Besigtigelsen blev tilkalt og skaden blev

5. faksert. Da skibet paabegyndte reisen var der ca 40 pl

6. kul i den forste del af rummet. Kullene som

7. var spidsberg kul skulde gaa til balast paa

8. Fildakerisen. Den 22de oktober fik Fredrikke under en

9. Knap svingning i isen en lakage i Baugen og en anden under kinn-

10. mingen paa S.B. side forst. Trod lakagen stremmet vandet over garn-

11. ringen i kjælderen og gjenne kuller for det naadde fjöle hvor det

12. kunde optages af pumperne. Hervidt har kullene ved vandets ustau-

1. selige gjenne baugen blif fort langs garneringen hele rummet

2. over. Tilslut har hullaget blif fortykt garneringen for fat og vandet

3. har ikke magtet at komme igjennem; men id blif staaende ovenpaa

4. garneringen

5. blev tilkalt har vandet siden skibet fik lakagen og til besigtigelsen

6. blev mellem bund og garnering abdrig stiftet over

7. fjölsvinet

8.

9. **Lördag den 27-10-17**

10. Om natth blev skibet utloset. Gik fra kaien

11. og anker paa kaonen med S.B. anker 30 fms i vandet

12. Vinter paa fragters utbetaling

Gens. kurs.	Gens. dist.	Fr. br.	Arvkr.	12. kr.	Obs. br.	Fr. lpt.	Fr. lpt.	Obs. lpt.	Mærks.
-------------	-------------	---------	--------	---------	----------	----------	----------	-----------	--------

70 <sup>11/17</sup> Skib *Fredrikke* paa reise fra *Narvik* til *Tromsø*

Tæner	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avf. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skod.	Baro-meter.	Vædtheds i pumpen.	Til
											Til <i>Fredag</i> middag den <i>30-10</i> 19 <i>17</i>
1.											<i>Søndag den 28-10-17</i>
2.											
3.											
4.											<i>Boiledagen kellegholdes</i>
5.											
6.											<i>SWly</i> <i>Boorik</i> fra <i>Narvik</i> til <i>Tund</i> og <i>størte</i> ut <i>gorden</i>
7.											<i>efter</i> <i>capt</i> <i>anvisning</i> . <i>Vinden</i> <i>SWly</i> <i>med</i> <i>klar</i> <i>luft</i> .
8.											<i>Alt</i> <i>8</i> <i>pass</i> <i>Sau</i> <i>Tow</i> <i>fyrlygte</i>
9.											
10.											<i>Styrde</i> <i>efter</i> <i>capt</i> . <i>anvisning</i> <i>føi</i> <i>bris</i> <i>med</i> <i>klar</i>
11.											<i>luft</i> .
12.											<i>Alt</i> <i>12</i> <i>pass</i> <i>Engnes</i> <i>fyrlygte</i>
1.											
2.											<i>Styrde</i> <i>efter</i> <i>capt</i> <i>anvisning</i> <i>føi</i> <i>med</i> <i>fø</i>
3.											<i>Alt</i> <i>4</i> <i>pass</i> <i>Syri</i> <i>fyrlygte</i>
4.											
5.											<i>Alt</i> <i>6</i> <i>pass</i> <i>Leiknes</i> <i>fyrlygte</i> <i>føi</i> <i>med</i> <i>fø</i>
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											<i>Alt</i> <i>11/2</i> <i>var</i> <i>skibet</i> <i>føi</i> <i>føiet</i> <i>paa</i> <i>Tromsø</i> <i>havn</i> .
11.											<i>Mandskabet</i> <i>opsagt</i> .
12.											
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrika.	Pk. br.	Øst. br.	Fr. lpd.	Pk. lpd.	Øst. lpd.	Marsk.	

2110



Skib

paa reise fra

til

71

Toner	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Boh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- motor.	Vandhøide i pampen.	Til	dag	middag	den	19
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
Gen. kurs.	Gen. -dit.	Fr. kr.	Arrifs.	Fr. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Obs. lpl.	Marsk.							

Forsigt-1/11 1917

Salling.

72<sup>1/2</sup> M/AA Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Repparfjord*

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vædthoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Avtkn.	Fr. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Obs. lpl.	Miscus.			

Onsdag den 16de januar 1918 avgik M/AA "Fredrikke" av Tromsø til Repparfjord for at hente en Liddlast til Liddoliefabrikken i Gjovik, Ulsfjorden.

Torsdag den 17de ankom vi til Sikkoby og fornede der nogle timer for at aenke dagslys. Avgik der fra kl 11 form.

Freitag den 18de ankom vi til Repparfjord kl 3 efterm, fornede der for 1 anker og 30 faene kjetting.

Lørdag den 19de blaaste det op til kuling og syd, og det andet anker blev ukuelides utsat for 30 faene kjetting.

Søndag den 20de økede vinden til orkanaktig storm med den følge, at styrbords kjetting bræstes og 30 faene kjetting gik med. Maskinen blev opfyret og satte maskinen igang med halv og sagte fart, indtil vi fik opfyrd den sidste kjetting. Hejnklet derefter ind varpankeret og gik frem med fuld fart, og samme blev sat. Dren derefter skammen med slup. Hasselø av melbo. Maatte saa satte taug fra hoerandre for at holde fartøerne stadig i viret.

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- motor.	Vandbeide i pampen.	Til	dag middag	den	19
-------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	------------	--------------	---------------------	-----	------------	-----	----

1. Under samme manøvre fik jeg 3 Proser knakket med megen  
 2. skamfiling. Dreffer sættes maskinen igang med halv fart.  
 3. for at gaa under kjettingerne. Været fremdeles ukendt.  
 4.

5. Mandag den 21de Klar hold maskinen igang til kl. 1h midd, da været  
 6. bedaget sig noget og mandskabet fik gaa til ro  
 7.  
 8.

9. Tirsdag den 22de Været har raset hele døgnet med noget forminsklet  
 10. styrke, med lyk snekæve.  
 11.  
 12.

1. Onsdag den 23de Været fremdeles saadan, at ingen sild kan leveres.  
 2.  
 3.  
 4.

5. Torsdag den 24de Paa eftermidd flauet det noget av, og vi fik ombord  
 6. 115 maab sild.  
 7.  
 8.

9. Fredag den 25de blæste det atter op til orkanaktig storm, fyrede  
 10. skaks op i maskinen for at have den klar i tilfælde.  
 11. Omkring kl. 11 form, Sprang baglæds kjetting,  
 12.

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avtkn.	Dk. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Dk. lgt.	Obs. lgt.	Mixtur.
------------	------------	---------	--------	---------	----------	----------	----------	-----------	---------

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandbeide i pumpen.	Til	dag middag den	10
-------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	----------	------------	---------------------	-----	----------------	----

og samtidig blev klysset, som var og metal nedbrakt. Sket. proceffer vi maaatte skifte kjællingen over til Sjørheds klyss, da det først havde ikke kunde bruges. Jeg bestemte smig derefter til at gaa til Flamme fest, for om mulig at kunde anskaffe et nyt anker. I 5 eftermiddag var vi der, tok fast ankere kjællingen i en bøj og laa der for natten.

Lørdag den 26de gik jeg i land og fik da mot mange venlige ord. Højte af anker og skjænklet det ind og satte det ut, og dyster forbiut os.

Lørdag den 27de hvort vi op og gik til Repparfjorden igjen for at tage ind silddas, men forned i Kvadrant for natten da vort var meget ubrykt.

Mandag den 28de avgik vi fra Kvalsund kl 7 morgen, tyk snehave. Kom til Repparfjord, forned der for et anker og 30 fene jellingt, og samtidig sattes kabelen i bank.

Tirsdag den 29de. Vinden N. O. lig. Vindskuden forhindret naffolkene fra at ta op sildd, da vinden stod sent paa land.

Jens J. Piers

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrika.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Pk. lgt.	Obs. lgt.	Marsk.
------------	------------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	--------





1918 *Skib* *Fraktkø* paa reise fra *Trondheim* til *Narvik* 77

Ther.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pampen.	Til <i>Fin</i> dag middag den <i>23/5</i> 1918
1.			<i>SSW</i>	<i>SSW</i>			<i>SSW</i>	4				
2.							<i>SSW</i>					
3.												
4.												
5.												
6.			"				"	7				
7.												
8.												
9.												
10.								7				
11.			"									
12.												
1.												<i>Frisk vind af SSW af oversteget luft</i>
2.								22				
3.												
4.												<i>all ved</i>
5.								20				<i>alt 5 luger med gaffel ruder</i>
6.												<i>alt 8 ratter gaffel ruder med 11 luger</i>
7.												<i>all ved</i>
8.												<i>Lens 8 fald</i>
9.								21				<i>Lens vind med oversteget luft</i>
10.												<i>alt ved</i>
11.												<i>Lens 8 fald</i>
12.												<i>alt ved</i>

Gen. kurs. Gen. dist. Et. lgt. Alviks. Fk. No. Oms. lgt. Et. lgt. Fk. lgt. Oms. lgt. Minut. *3/km* *40'*

msk Skib-Fredrikke paa reise fra *Tranö* til *Verkeriden*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Onsdag middag den 29/5 1913
1.												Ligt vind med over skyet loft
2.			SSV	MAN			2+	N. 21				
3.								N. 21				
4.								N. 21				
5.												alt vel Lene Skib L. 1/2 5 gik rinder over til Lys. Friis med røgen
6.			SSV	"				"				
7.												alt vel Man har for i sammen gaffel østet vinden friis med over skyet loft og røgen
8.									24			
9.												alt vel Lene Skib
10.			SSV	"				"	17			
11.												
12.												
1.												Vinden er godt til V. 1/2 og man sporer lige vind d. 2 over h. 3 1/2 dags ind 2 søer i Klyvben
2.			V. 1/2	N. 1/2				1/2	31			
3.												
4.												
5.												alt vel Lene Skib
6.												
7.												
8.									75			
9.												alt vel Lene Skib
10.			V. 1/2	N. 1/2					15			
11.												
12.												

Om kurs.	Om dist.	Fr. kr.	Arvks.	Pl. kr.	Om kr.	Fr. lpl.	Tk. lpl.	Om lpl.	Marin.
	206								10 1/2



Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Bah. kurs.	Dst.	Lod. skud.	Bero. meter.	Vandhoide i pumpen.	Til <i>Fors</i> dag middag den <i>20/5</i>	1849
1.													
2.													
3.			NV	NNO				10					
4.													
5.			NV	NNO				3					
6.			"	"				3					
7.			NV	NNO									
8.			"	"				6					
9.			NV	NNO				18					
10.			"	"									
11.			"	"									
12.			"	"									
1.			NV	NNO				22					
2.			"	"									
3.			"	"									
4.			"	"									
5.			"	"									
6.			"	"				22					
7.			"	"									
8.			"	"									
9.			NV	NNO				24					
10.			"	"									
11.			"	"									
12.			"	"									

Vindene skaber pindeser paa manshaler  
 samt og man ligger an til at stige  
 i alle man gaffel seilet til S.B. halv

alt vel  
 Vindene vil lig med over skaget luft  
 og rengør det for jord masser  
 seilet i gjen

alt vel Lens Spit

Fris vind af et Vindvær skaget  
 luft for foring af SV

alt vel

Skaling af et NV med over skaget luft  
 masser for selet ind to ræv i skymen  
 foretager vevor

alt vel Lens Spit

Fame vind og ravelme hæs

alt vel Lens Spit

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Avviks. Pk. br. Ota. br. Fr. lpl. Pk. lpl. Ota. lpl. Hestm.

Motor Skib Fredrikke paa reise fra Tromsø til Westerland

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs	Avd.	Dev.	Beh. kurs	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Fre dag middag den 31/5 1915
1.			NW	West			112922					Frisking af det V med sigt har lidt gaar hidover
2.			"	"								W's over
3.			"	"								alt vel
4.			"	"								Frisking af samme sort har
5.			"	"				21				fort fast flyverer en
6.			"	"								bommen er smuk
7.			"	"								alt vel
8.			"	"								flyg rakte man til to rødt
9.			"	"				21				flyver sig for
10.			"	"								
11.			"	"								
12.			"	"								alt vel Lyst Skib
1.			"	"								
2.			"	"				22				Samme vind og samme
3.			"	"								tears
4.			"	"								alt vel
5.			"	"								
6.			"	"				15				Samme vind og samme
7.			"	"								tears
8.			"	"								
9.			"	"								
10.			"	"				20				
11.			"	"								
12.			"	"								

Gen. kurs	Gen. dist.	Fr. kr.	Avetkr.	Pl. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Obs. lpl.	Milien
									200

22/8

1915  
 Skib *Treskibe* paa reise fra *Tromsø* til *Wassarisen* 81

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Baro. motor.	Vandbide i pumpen.	Til 2de dag middag den 1/0 1915
1.			<i>NW</i>					<i>19</i>				<i>Spøge vind af et ør med klar luft men der er ingen is senere i klyverisen og strøgt den af alt vel</i>
2.												
3.												
4.												
5.												
6.								<i>11</i>				
7.												
8.												
9.												
10.								<i>9</i>				
11.												
12.												
1.												
2.												
3.			<i>Sille</i>									
4.												
5.												
6.			<i>Sille</i>	<i>NW</i>			<i>W 10° N</i>	<i>28</i>				<i>Man har sat mark 12 Op a brede 70° 30 skyerne i gang længere vest Op over det kl 8. 1/2 af den markmet 4 eftermiddag 20 46° 15°</i>
7.			"	"			"					
8.			"	"			"					
9.			<i>S W</i>	<i>N W</i>			"	<i>20</i>				<i>S W med over skyet vejt under af over med B D hake</i>
10.			"	"			"					
11.			"	"			"					
12.			"	"			"					

*alt vel Lars Skib*

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Avtkn. Pk. br. Ota br. Fr. lpl. Pk. lpl. Ota lpl. Mvsn.

*70° 30'*

*2° 30' 23"*

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til	Freitag middag den	1913
1.			<i>SWN</i>	<i>SWN</i>			<i>W10°N 18</i>							
2.			"	"			"							
3.			"	"			"							
4.			"	"			"							
5.			"	"			"							
6.			"	"			"	15						
7.			"	"			"							
8.			"	"			"							
9.			"	"			"							
10.			"	"			"	18						
11.			"	"			"							
12.			"	"			"							
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

Fris vind af og her blanding af SWN  
 klar og lys samme kører har paa  
 en af anden bris is  
 alt vel

Samme vind og samme kurs  
 Surer floer og floer driviser  
 alt vel

til 10 Fored lappede det var med  
 luge. Samme vind og samme kurs  
 alt vel. Lene Ligt

til 1 Land ved man i skanten og man ligger  
 bak i se for en rids ligger talles ind.  
 af klyde og man jorden  
 alt vel

Luge og man ligger bak

Ligger bak.

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Avf. Fr. br. Obs. br. Fr. lpt. Pl. lpt. Obs. lpt. Mirets.



Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Berometer.	Vandhøide i pampen.	Til	dag middag den	19
1.	Lørdag den 8 Juni vinden S.W. med hoi sø stærkt vestover													
2.	med S.W. d. bløddet ganske stille. paa form													
3.	blev det op af N.W. frisk vind og frisk sø													
4.	høi sø af S.W.													
5.	Lørdag den 9 Juni Opsejlet 5 <sup>h</sup> 7° 0' 7" 113' Lengde 12 <sup>h</sup> 20' 20" af Gr													
6.	den af S.W. og Solen med hoi i Søen og Søen													
7.	høi i dag 34' Sol op 2 <sup>h</sup> 40' Gr. 114° 36' 1/2"													
8.	Sjældt Søen bledes af 1 dugde bød da det blev													
9.	søt sø og Kuling af Sydd													
10.	Mandag den 10 Juni bød alle hull da op fra del af Søen med													
11.	stærkt Regn i Søen og storm blit i Søen og													
12.	Klaver. paa trof at herfor fra adskilligt													
1.	Tirsdag den 11 Søndens i aften med lyst Søen													
2.	paa efter middag med hoi sø og ganske af													
3.	og blev stille. her lit i Søen især vider sig													
4.	af lige i S.W. af as													
5.	Onsdag den 12 Lysede lit i Søen her 29' Sol en mængde at al													
6.	paa Søen men her meget skat vin blev O.K.O													
7.	og ganske høi lit i Søen en 3 <sup>h</sup> i N.W. retning													
8.	fild den søve Søen her og Søen af Søen													
9.	M.W. Rind													
10.	Torsdag den 13 Styret i N.W. ingm Søet Søen med N.W. hoi													
11.	dich bød													
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dit.	Fr. le.	Artek.	Pk. le.	Ost. le.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Ost. lpl.	Martin.				

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Lanmayn* til *Samoaard Øredet* 85

Tæne K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Bak. kurs. Dist. Lodskid. Baro. motre. Vandbide i pumpen. Til dag middag den 19

1. *Lørdag den 14 Juni* Kuling af *N. 80* holder det gaaende langt  
 2. Takanten i firs delige Kulinger over alle  
 3. sider og ligger eller seer sig langt  
 4. syd over havet Kuling med Nebel og  
 5. *Lørdag den 15* fik Island; søtt Kl 6 morgen og Sønde Kap. 8<sup>o</sup>;  
 6. L. N. 4<sup>o</sup> 19 mit af efter Gimming vinden i optagning  
 7. og høitbar Kl 8<sup>o</sup> og N. 2<sup>o</sup> efter Paring 67<sup>o</sup> 1/2 N 15  
 8. og 23<sup>o</sup> 30 L. N. 1<sup>o</sup> 4<sup>o</sup> Ophæret N 15 Kl. N. 2<sup>o</sup> 67<sup>o</sup> 8<sup>o</sup> 31"  
 9. og Ophæret L. N. for 1/2 Kl 8<sup>o</sup> med. 23<sup>o</sup> 45<sup>o</sup> 30" der efter  
 10. faldt op i maskinen L. N. Kl. N. 2<sup>o</sup> 24<sup>o</sup> 38" Skjæde i  
 11. misvisende N. N. W.  
 12.

1. *Søndag den 16* Traagen lag des over og brændt havet. Blævede  
 2. op af vestlig og klarnet op forde op i maskinen  
 3. og Hævede bestover Isen Skær i N. N. W. Kuling  
 4. Kontrolig at komme vestover. Kl. N. 2<sup>o</sup> efter ops douch  
 5. in paa 66<sup>o</sup> 34<sup>o</sup> 32" N. 1<sup>o</sup> og Lengde W for 4 x 25<sup>o</sup> 10'  
 6. de 8 ble mad oven stopet dæribden firs hal vinden mi  
 7. N. N. W.  
 8. *Mandag den 17 Juni* vinden økede til Kuling af N. med høi  
 9. og meget tungt i midt og sider. Lyse det  
 10. og vinden ledet af meget flindning oprikt  
 11. høi vilene maatte firs sig alle for det alle noget  
 12. skitole slæms; sinder; 1/2 1/2 Strøm over  
 mod West. Kl. N. 2<sup>o</sup> settes maskiner i gang

1. *Tirsdag den 18 Juni* vinden økede til Kuling af N. med høi  
 2. og meget tungt i midt og sider. Lyse det  
 3. og vinden ledet af meget flindning oprikt  
 4. høi vilene maatte firs sig alle for det alle noget  
 5. skitole slæms; sinder; 1/2 1/2 Strøm over  
 6. mod West. Kl. N. 2<sup>o</sup> settes maskiner i gang  
 7. og stopede dem i 8 timer da vi atter traf Isen  
 8. og havde baed for sig i 1/2 1/2 dage med høi og tung  
 9. og søtt til vestlig vind har vi haft i en hel månede  
 10. af søtt umindelig for Isen

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. los. Avkø. 1/2 kg. Oph. 1/2. 1/2 lgt. 1/2 lgt. Oph. lgt. Minde.





Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Bero-motor.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.	Tredag den 21 Juni Bader fremdeles i velder Saen Kan ikke se et													
2.	Komme lind for tyk Sauge og Ring for Ørigt naar													
3.	Saen sig at være til pænde; let vert fald i ydre kant													
4.	10 fartøier venter paa sigtbart der fremdeles sydlig alt oel													
5.	Lørdag den 22 fælte Kanten med maskinen i gang; 16 timer styrede													
6.	i N.N.W. hem i en bukt og lagde baad N 1/2 N.Ø. tyk Sauge													
7.	og fremdeles Sø fra Vestlig N 1/2 Ø for d. Lunde længde opser													
8.	og befant os at være paa 33° 22' 15" N. l. de og Brede 65° 15' 10"													
9.	Søndag den 23 7 dag sigtbart og fint vind styrede op i maskinen og fælte													
10.	Langt Saen den brste sig at være Paked over alt Landet													
11.	godt sigtbart opser Brede 7 dag 65° 15' 57" L. N. 64° 20'													
12.	Circa 12 1/2 mil af Amagasaitid N 1/2 stopedes maskinen													
1.	Mandag den 24 Juni styrede op i jern og fælte ete N.Ø. over i jernem													
2.	Saen sim var noget for det Kom Greenland													
3.	ner til 8 mil af Thon fanget at he N 1/2 N.Ø.													
4.	Stope de maskinen og skætte Lide sin den Osting													
5.	Torsdag den 25 <sup>Tæt og</sup> tyk Sauge og ganske lvi lvi af vestlig bukt i la af en													
6.	Stening fra Vest 5 fartøier i lag													
7.														
8.														
9.	Onsdag den 26 Træk Kisting af Osting med tyk lauge i luft bukt med													
10.	Rebet Stordel og Stetjof													
11.														
12.														
	Geo. kurs.	Geo. dist.	Fe. br.	Arvkn.	Pl. br.	Geo. br.	Fe. lpl.	Pl. lpl.	Ota. lpl.	Milien.				

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avl.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag	middag	den	19
1.	Torsdag den 27 Juni Løpde op Kl. 6 morgun og begynte at gaa i jern															
2.	Oppe i d. d. ligretninger og faldede 6 Gæster indom															
3.	fængst at se for smaa og tynde 10 til Klappemyds															
4.	forstaaet det var sijn og det Kl. 6 aften stoppede															
5.	maskinen og togke bled 15 Skuder. Tal Engen															
6.	har nogen fængst. Brovanden var															
7.	Fredag den 28 Fyrtårne og Cathing vordt bader fremdeles meget															
8.	Klappemyds og et slag fraa cola 34° N. 65° v. kl. 13.															
9.	Lørdag den 29 Kl. 6 morgun løpde det op i Tangen og samtidig furede															
10.	op i m. h. Kirken og gik d. d. om Kl. 8 om. fik Lørdag den															
11.	før 35° 15' 45" N. og 109° 10' v. bredde. 66° 30' stund 7 mil of															
12.	amagaskid. Iriden stellig med frem delo tung og															
1.	Søndag den 30 Juni furede op i maskinen og gik ind i Seim og fangede															
2.	199 Klappemyds 12/10. Lagde sig fast i en stor Smokkelom															
3.	Lørdag den 1 Juli Kl. 6 morgun begynte de at Spise meget Reg. &															
4.	fisked. 4 1/2 aad springer fisked. Hadderyd og 1/2															
5.	4 Kette Lovs															
6.																
7.																
8.	Tirsdag den 2 Juli furede op i maskinen og begynte at gaa i Seim															
9.	fik nogle Klappemyds i et stort daartig med															
10.	Smedsted lide se. Hart. lagde bad for nat															
11.																
12.																
	Gen. Dist.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvlin.	Fr. br.	Gen. br.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Gen. lpl.	Slætt.						

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til dag middag	den	10
-------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	-----------	-------------	---------------------	----------------	-----	----

1. Onsdag den 3 Juli fyrede op i 7 tiden og begynte at gaa Oatover men  
 2. kom ingen vei kom i slæde i 8 1/2 timer retninger og traf under  
 3. fangst fik 80 Klapskjæde meget sky at islag og bad for  
 4. nøtten, niuen mæse fortøier, seilete skiet skroaunde

5. Torsdag den 4 Juli fyrede op og gik Oatover til midt dags stoppede maskinen  
 6. Parafinen mindes sterkt kom ikke forude efter fangst  
 7. som vi vil. Stærk strøm som vinden vest. fik i dag nogle  
 8. greis 33 1/2 klostig vind og klar luft

9. Fredag den 5 Juli seer og vind fremdeles det samme gik, gennem  
 10. Isen i østlige retninger og fik 26 Klapskjæde meget gode  
 11. fangst at se Traf bestaad af Hvide og ferske Oatover  
 12. fik 8 stæder Parafin hos ham og slog lodg. tog fast i en  
 25 Klapskjæde

1. Lørdag den 6 Juli fik kuling af N.O. med tangen Isdrægen slop  
 2. fangst og vi alle af vestad tog fast, is og slæde os  
 3. under Isen. paa is med. bløde vinden af. Bakkede hele  
 4. nat

5. Søndag den 7 Juli begynte at gaa, Isen i Nord og N.O. retninger  
 6. fik 43 Klapskjæde. Kl 11 midt dag vil, paa 56° 21' Spenneret  
 7. længde Kl 8 morges 53° 58' 15" skiet skroaunde mange  
 8. farveier i sietz jemt alle smaa fangster 11 Lær ca. 400  
 9. tog fast. Isen Kl 12 midt.

10. Mandag den 8 Juli Kl 10 fik midt dag fyrede op og begynte at gaa, gennem  
 11. Isen sahlude til midt dags 30 styk i efter det blev tangen  
 12. midt læng. Kl 10 af m tog fast i en stov

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrks.	Fk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Fl. lpl.	Obs. lpl.	Måvis.
------------	------------	---------	--------	---------	----------	----------	----------	-----------	--------

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Bare- mater.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.	Tirsdag den 9 Juli Tyk Loage med King tog d. 10 d. sin og Triest													
2.	flager fremdells fast i samme Skov. er nu snart													
3.	færd for Povodint maa indskrinde over og angive 10 for													
4.	begynte at gaa paa 8 flumidagene													
5.	Onsdag den 10 Juli i jenen Saen i alle Retninger fik 18													
6.	Klapmyds. d. 10 d. smilt. tog fast i d. 10													
7.	for naten													
8.														
9.	Torsdag den 11 Juli Saen Paded sammens begynte at arbejde													
10.	og rest Over for at kem i Hedder. So Trof													
11.	meget fangst paa Saen men sammler var													
12.	paa 67 Klap													
1.	Fredag den 12 Juli laa fast i en So til Kl 4 om begynte at gaa													
2.	rest Over i det til Paded So. fik si fangst paa													
3.	Saen men Saen fremdels saa paded fik 62													
4.	Klapmyds. tog fast i en So for naten og angive													
5.	begynte at gaa Kl 7 mergen i Westerb. kittinge													
6.	saa meget fangst men So forholdes taal d. 10													
7.	og ikke til Humne til den. fik 13 Klapmyds. 8 fasten													
8.	i fikt. d. 10 d. Stralende med d. 10 d. 10 d. 10 d. 10 d.													
9.	Søndag den 14 Juli d. 10 d. 10 d. 10 d. 10 d. 10 d.													
10.	fik 13 Klapmyds og fik ud for Kant og lagde													
11.														
12.														
	Gen. Kurs.	Gen. dat.	Fr. kr.	Arvks.	Pk. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Miscin.				

Skib nedtegnelse paa reise fra fra Slang til i Danmark med 91

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.	Mandag den 15 Juli Kl 6 morgen tog ynte at Speid af 30 Tuncar													
2.	Speid friid Kilde af O.K.O. Loket med 2obel													
3.	Kulet Storgil og Klaffet. holder mig paa													
4.	at fakte skindene													
5.	Torsdag den 16 Fanget i dag 88 Klappungds. skint godt med													
6.	88 Klappungds. Folskin													
7.														
8.														
9.	Onsdag den 17 fangede Op og gik ind af Saen og bader ind for													
10.	Kanten i inden Ostlig med klar luft og frisk vind													
11.														
12.														
1.	Torsdag den 18 Bakkede hele naten. Kl 9 f.m. d fangede op i													
2.	maskinen og gik i jonen isen i Ostlig retning													
3.	Vinden Ostlig sat op maskinen og satte alle													
4.	selt til. Krydset 60 Ostoper. fik 8 Klappungds													
5.	Fredag den 19 Fanget solen 88 Klappungds ind af Ost og er													
6.	88 dybe i Ostlige retninger inden paa om. i aften													
7.	ning													
8.														
9.	Lørdag den 20 fangede hele naten og dagen. Hverde bader ind til													
10.	Kl 12 m.a. 127 Klappungds end nu er ikke b.t. Baa													
11.	Nemmet ind fangt han har vedoi ikke. Kom ombord													
12.	Kl 2 morgen med 30 dybe tog fast i en stund for natens													
	har til dato 87 dybe													

Gen. kurs.

Gen. dist.

Kl 2 morgen med 30 dybe tog fast i en stund for natens har til dato 87 dybe

Skib *Tredrikke* paa reise fra paa fangst i Danmarkstrødet

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodsked.	Barometer.	Vandhøide i punden.	Tid	dag	middag	den	19
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																

Obs. kurs. Obs. Dist. Fr. lo. Avtkn. Fr. An. Obs. lo. Fr. lph. Fr. lph. Obs. lph. Mærke.

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tannastredet* til *og Ostover* mod *Jauu* 93

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pampen.	Til	dag middag den	19
1.	Lørdag den 27 Juli flais bris af vestlig paa efter midt stille													
2.	og emill' d'and' N.W.S.D. efter Bestidlet paa													
3.	66° 14' N. B. og 27° 11' W. S. M. S. J. S. P. var lig, stille hele													
4.	eftermiddag og naturn. jens salt fremført.													
5.	Søndag den 28 Juli Brisede op af Ostlig kryder og Ostover Hødt													
6.	klar luft og let bris striker ned i Ostlig, Kalmis													
7.	en salt jens saltuds da vi begynder afhængi af vind													
8.	ingen seer sig at henty, med paa midt 4 fælder er													
9.	Beholdningen, den med havet, tilfælde af a partit mod vind													
10.	Opseer paa 67° 14' jens midt tid i jens midt vade 2 styk 2 styk 2 styk													
11.	Havets med hinne h jens og til at seile den anden													
12.	og flais tangen lod sig se over jens det at den Ostover blev													
1.	Torsdag den 30 fremdeles stille med Sösling og Opseer at													
2.	Bredde 67° 10' 27' L. N. 23° 37' 15"													
3.														
4.														
5.	Onsdag den 31 Juli Ostervind kryder Ostover ingen frem													
6.	fart en seer sig sigter seer da seer Ostover													
7.														
8.														
9.	Torsdag den 1 August Har krydes og seer hele d'ingnet													
10.	paa eftermiddagen stille i jens stille													
11.	med seer paa grund af stille og ting													
12.	Sö fra S.W. meget tung vind at kemme at Ostover													

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvde.	Pl. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Obs. lpl.	Midd.
N 45° 0	66	48'	44.3	68° 2	-	119'	21° 38	-	N 33° W

Skib *Fredrikke* paa reise fra Danmark til *Trind* og *Best* over mod *fanen*

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Boro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag des	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avd. br.	Pl. br.	Old. br.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Old. lpl.	Miscus				

*Tirsdag den 2 August* Ligger fremdeles i Stille og driver med Strømmen som nu siter os op af <sup>mod</sup> Island  
 Ophører med Lige kl 4 efter middag  $26^{\circ} 29' 15''$   
 1. N. N. Island f. syde (K. af. Nor) Top der ses i 10.  
 kl 6. Sides maskinerne, gang og guld under en Seede  
 fremdeles stille og klar, lidt Skid modliner 1011

*Lørdag den 3 August* strøede over fop i en af Ostlig klar luft og  
 Ophører kl 6. 45'  $67^{\circ} 0' 45''$  frisk vind kryder og stamper mod vinden  
 L. N. f. op  $25^{\circ} 0' 45''$  en lang og en Østlig vind

*Søndag den 4 August* vinden frisk af Ostlig kryder Østlige  
 5 dage efter bestidit punkt  $67^{\circ} 42' 0''$  og  $25^{\circ} 19' 45''$   
 tyk tåge N. O. over

*Mandag den 5 August* vinden frisk af Ostlig sent kl 11 med:  
 N. N.  $67^{\circ} 21''$  L. N.  $19^{\circ} 42''$  og stod i O. over ingen fremfart da  
 Mennesken rinder med stor fart Westover

*Tirsdag den 6* vind og klar fremdeles det samme som  
 forigaaende dager

*Onsdag den 7* Ophører L. N. kl 8 for m. d.  $81^{\circ} 42' 45''$   
 op N. N.  $67^{\circ} 50' 26''$



Skib *Tredrikke* paa reise fra Danmark, d. til Janmagn

95

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led. sked.	Baro- meter.	Vandhøide i pampen.	Til dag middag dem	19
1.	<i>Torsdag den 8 August Vinden i aftenning med Kvarstift</i>											
2.	<i>gælte under Takanten kl 5 1/2 fm. d. staver 2 1/2 over</i>											
3.	<i>langt fædne. Tæmning af 20 Vindlen nu 2 1/2</i>											
4.	<i>gælte hoi. det m. d. Tilly. og sørling fra 1/2 Stødtid med</i>											
5.	<i>Tilværelse. Sente med langst paa god vind for øst mindst</i>											
6.	<i>devere af indom varighed paa 1/2 fm. god hoi paa</i>											
7.	<i>Detli i sin Stødtid. d. 2 1/2 Grønland's kl 2 1/2 mil af</i>											
8.	<i>afstred. ops. N. 13. 68° 10' 2 1/2 L. 22° 0' sati. i dag</i>											
9.	<i>Risen faldt den var meget glad. Takanten i ditte</i>											
10.	<i>Kom til en Tods fant Selen ops. paa 1/2 Vær en</i>											
11.	<i>Baad Rørd. m. l. m. Støm og Rørdn af 1/2 f. h. v. d. red.</i>											
12.	<i>af for fangst fik 5 1/2 Sel Rebet Klyver. og mesen lagde</i>											
	<i>Stødtid af fra Vær hoi af 1/2 Klilling</i>											
1.	<i>Tøndag den 11 August General Kuling af Detli Tredrik paa viret</i>											
2.	<i>med Rebet Størseil. Rebet mesen Rebet Stog for søm</i>											
3.	<i>Klyver. kl 3 1/2 fm. d. Skjæret Keyveren fik den Thadlaast</i>											
4.	<i>midl. Støt beaver og rise hoi for at miste folk et volds-</i>											
5.	<i>hav maatte holdt ret inda viret. Lige nu for Rebet</i>											
6.	<i>Størseil og Stog. folk see die næsten 1/2 kl. staver i Liden</i>											
7.	<i>Stødtid fædende Barometer til kl 4 aften som da</i>											
8.	<i>diste 129 1/2 m. m. d. d. det støpide senere paa 1/2 fm.</i>											
9.	<i>mare Tær. i Horisonten drøgt ned i mod Tøland</i>											
10.	<i>tellige med den stærke d. t. h. v. Vinden lød en noget</i>											
11.	<i>i mod minnat. og sente over paa den anden Sang</i>											
12.												
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avvik.	Pk. br.	Ota. br.	Fr. lgl.	Pk. lgl.	Ota. lgl.	Misstr.		

## Skibsberetning paa reise fra Tanmarcs Thid til Janmayn

Tidst.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Loö- skud.	Baro- meter.	Vandbøide   pumpen.	Til- dag midtag den	10
1.	Mandag den 12 August paa et med. østl. vinden øster til												
2.	L. N. Gr. 22° 3' 0" Sydl. Kuling og vedvarede til Kl 4 af med.												
3.	N. ø den begynte blide og at løse af og												
4.	opskrobt samtidig Kvar. luft. fik længden. Stak ind												
5.	Rebet, Skagfoden og slat Rebet med en til tung												
6.	på Staden, Ostl. vind. Kl 8 aften løst vinden												
7.	helt af og Kl 10 var det d. N. lig bris igen, og nu de fire												
8.	indledt Kulingen til d. forrige samt Klyvet i den konge												
9.	meret men holdede fast at ikke dre sandt. Kl 12 var alt												
10.	af den												
11.	Tirsdag den 13 August Canske loi bris just som meget at fortvilet												
12.	Speer N. 67° 45' 19" Styret fra et østl. blev det d. N. bris, og blev												
13.	L. N. 21° 6' 15" ganske lammet vand. al delis blid stille og Islang												
14.	fra d. d. N.												
15.													
16.													
17.													
18.													
19.													
20.													
21.													
22.													
23.													
24.													
25.													
26.													
27.													
28.													
29.													
30.													
31.													
32.													
33.													
34.													
35.													
36.													
37.													
38.													
39.													
40.													
41.													
42.													
43.													
44.													
45.													
46.													
47.													
48.													
49.													
50.													
51.													
52.													
53.													
54.													
55.													
56.													
57.													
58.													
59.													
60.													
61.													
62.													
63.													
64.													
65.													
66.													
67.													
68.													
69.													
70.													
71.													
72.													
73.													
74.													
75.													
76.													
77.													
78.													
79.													
80.													
81.													
82.													
83.													
84.													
85.													
86.													
87.													
88.													
89.													
90.													
91.													
92.													
93.													
94.													
95.													
96.													
97.													
98.													
99.													
100.													
101.													
102.													
103.													
104.													
105.													
106.													
107.													
108.													
109.													
110.													
111.													
112.													
113.													
114.													
115.													
116.													
117.													
118.													
119.													
120.													
121.													
122.													
123.													
124.													
125.													
126.													
127.													
128.													
129.													
130.													
131.													
132.													
133.													
134.													
135.													
136.													
137.													
138.													
139.													
140.													
141.													
142.													
143.													
144.													
145.													
146.													
147.													
148.													
149.													
150.													
151.													
152.													
153.													
154.													
155.													
156.													
157.													
158.													
159.													
160.													
161.													
162.													
163.													
164.													
165.													
166.													
167.													
168.													
169.													
170.													
171.													
172.													
173.													
174.													
175.													
176.													
177.													
178.													
179.													
180.													
181.													
182.													
183.													
184.													
185.													
186.													
187.													
188.													
189.													
190.													
191.													
192.													
193.													
194.													
195.													
196.													
197.													
198.													
199.													
200.													

Gen. kurs.

Gen. dist.

Fr. br.

Arrive.

Pl. br.

Obs. br.

Fr. lgt.

Pl. lgt.

Obs. lgt.

Maree.

10/10

N

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bol. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Tilføjet dag middag den 16 August 19 18
1.			<i>Nord</i>	<i>0 1/2</i>	<i>0</i>	<i>3/4</i>	<i>0 1/4 N.</i>					<i>af 103 68° 0" af 2 W 0 pær</i>
2.			"	"	"	"	"					<i>20° 20' 0" W 1/2 N 2 pær</i>
3.			"	"	"	"	"					<i>Log "</i>
4.			"	"	"	"	"				<i>15.0 Log 26'</i>	
5.			"	"	"	"	"					<i>Løi pris med frugt luft</i>
6.			"	"	"	"	"					<i>og søsling fra Ost</i>
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"				<i>12.0 Log 38'</i>	
9.			"	"	"	"	"					
10.			"	"	"	"	"					<i>SO</i>
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"				<i>15 Log 41'</i>	
1.			"	"	"	"	"					<i>Vinden Løis gængske</i>
2.			"	"	"	"	"					<i>af</i>
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"				<i>10 Log 61.0</i>	
5.			"	"	"	"	"					
6.			"	"	"	"	"					<i>SO</i>
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"				<i>5.1 Log 60'</i>	
9.			"	"	"	"	"					
10.			"	"	"	"	"					<i>SO</i>
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"				<i>5.0 Log 71'</i>	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avviks.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Tk. lpl.	Obs. lpl.	Militer.
<i>N 57° 0</i>	<i>60'</i>	<i>32.7</i>	<i>50.3</i>	<i>68° 32'</i>	<i>---</i>	<i>2° 14'</i>	<i>18° 6'</i>	<i>---</i>	<i>N 83° W</i>

*Wad*

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Bok. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhvide i pungen.	Til	Lis dag middag den 18 August 1818
1.	Lørdag den 17 Vinden böied af 100 det blev stille en meget tid											
2.	sammelig tid da vi ingen sei kommer, i dag meget											
3.	Regn og blev stille med sørling fra 10 Taler											
4.	heli vaten											
5.	Søndag den 18 August Kl 9 med. forede op; maskinen og forsat.											
6.	Det blev slagt, blev saa istaalemodig at viente											
7.	paa vind brodes; ingen parafin har et afvender											
8.	thol nu bevægt op 1 fods sød har vi 2 i for det er bled											
9.	gik med maskinen til 15 1/2 var nød at stoppe den fremdeles											
10.	ingen vind, alle seil blev strukt men ingen styring paa fartst											
11.	luft fra Nord, nu ganske smult vand og halot har luft, Kl 6 aftr											
12.	Vind og seil fremdeles det samme											
1.	Mandag den 19. Bisen de op Kl 10 om morgenen af 10. men											
2.	Kl 8 1/2 om for haled sig stadig mere 10. lig Kl 2 om v. d. var											
3.	ops 2. 140 11' det Ostersindol i jern det er nu ten kmelig at komme os											
4.	ost over stadig viden											
5.	Tirs dag den 20 August vint Kl 2 morgen vinden frisk af Ost											
6.	ops v. v. 69° 41' L. v. 11° 30' frisk vind og Ostet med overskyet luft. tryk det											
7.	ost paa vint, fast Gafelbapen											
8.												
9.	Onsdag den 21 Vinden frisk af N. v. O. 10. Ost											
10.	me meget Regn og vinden i aftenning											
11.	barometret stiger											
12.												

Gen. kurs.	Gen. dist.	Er. kr.	Avrds.	P. kr.	Os. kr.	Fr. lod.	P. lod.	Os. lod.	Martin.
583° 0	85	10.4	84.4	69° 31'	—	40° 1'	6° 53'	—	12.4
							N		

Dag	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandheide i pumpen.	Til Torsdag middag den 22 August 1818
1.			Nord	Ost	1/4	3/4	0 1/2					Halsklar løft
2.			"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	16				Løg 122
5.			"	"	"	"	"					
6.			"	"	"	"	"					20
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"	17				Løg 139
9.			"	"	"	"	"					20
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"	11				Løg 150
1.			"	"	"	"	"					Winden loise
2.			"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	11				Løg 161
5.			"	"	"	"	"					Samme kindel og veir som før
6.			"	"	"	"	"					
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"	11				Løg 171
9.			"	"	"	"	"					20
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"	16				Løg 187

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvks.	1/2. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Ek. lpl.	Obs. lpl.	Mærke.
286°0'	75'	15'	63.1	69°46'	69°49'	3°5'	3°48'	6°5'	112 1/2

Reise	K.	F.	Kind	St. kurs.	Avl.	Dev.	Beh. kurs.	Diet.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhuide i pumpen.	Til	Fre dag middag den 23/8	10/8
1.			N.O.	Ost	1/2	3/4	079 1/48						dinden var alle	
2.			"	"	"	"	"						flaa	
3.			"	"	"	"	"							
4.			"	"	"	"	"	15.0			Log 202			
5.			"	"	"	"	"						DO	
6.			"	"	"	"	"							
7.			"	"	"	"	"							
8.			"	"	"	"	"	15.0			Log 217			
9.			"	"	"	"	"						ganske liden med	
10.			"	"	"	"	"						Rungbyger	
11.			"	"	"	"	"							
12.			"	"	"	"	"	12			Log 219			
1.			"	"	"	"	"						frisk og lit i midten	
2.			"	"	"	"	"							
3.			"	"	"	"	"							
4.			"	"	"	"	"	12.0			Log 246			
5.			"	"	"	"	"						Løier og adrauer	
6.			N.O.	"	"	"	"	12.0			Log 36		in aortte silde	
7.			"	"	"	"	"							
8.			"	"	"	"	0750	4			Log 26			
9.			"	"	"	"	"							
10.			"	"	"	"	"							
11.			"	"	"	"	"							
12.			"	"	"	"	"	12			Log 277			

Øst. kurs.	Øst. tid.	Fr. br.	Avsk.	D. br.	Øst. br.	Fr. lgt.	Fr. lgt.	Øst. lgt.	Mærke.
N 84° 0	90	42 1/2	89.5°	69° 55'	---	4° 22'	0° 22'	---	N 82° 4
		10'					0.119		

*m/s* Skib *Quarcke* paa reise fra *Taunmødetvedet* til *Tromsø*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til Løi dag middag den 24/8	19 18
1.			<i>N.O.</i>	<i>Ost</i>	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	<i>O.S. 1/2</i>					<i>Sindem frisk med Reng.</i>	
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"	200		28.9	<i>Log 297</i>		
5.			<i>N.N.O.</i>	<i>O 1/2 S</i>	"	"	"					<i>do</i>	
6.			"	"	"	"	<i>O 1/2 O</i>	9.0			<i>Log 306</i>		
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"	10.0			<i>Log 316</i>		
9.			"	"	"	"	"					<i>do</i>	
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"	12.0			<i>Log 333</i>		
1.			<i>N.O.</i>	<i>Ost</i>	0	"	<i>O 1/2 1/2 S</i>					<i>Wind og veir fremdeles</i>	
2.			"	"	"	"	"					<i>seer fæl</i>	
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"	17.0			<i>Log 350</i>		
5.			"	"	"	"	"					<i>do</i>	
6.			"	"	"	"	"						
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"	14			<i>Log 364</i>		
9.			"	"	"	"	"					<i>Sindem med Løi</i>	
10.			"	"	"	"	"					<i>alt vel</i>	
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"	13			<i>Log 379</i>		

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arv. br.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Tk. lgt.	Obs. lgt.	Mærkes.
<i>N 89° 0</i>	<i>99'</i>	<i>2'</i>	<i>99</i>	<i>69° 57'</i>	<i>—</i>	<i>40° 60'</i>	<i>5° 12'</i>	<i>—</i>	<i>ok 19° 0'</i>

102 mps Skib Frederikke paa reise fra Danmarkshold til Sinesse

Stræk	K.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dov.	Bok. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandteide i pumpon.	Til
1.		Nord	Out	1/2 3/4	0 1/4					Til Søn dag middag den 25 August 1874
2.		"	"	"	0					Vind og søvædet samme som før
3.		"	"	"	"					
4.		"	"	"	"	19.0				Lø 377
5.		"	"	"	"					20
6.		"	"	"	"					
7.		"	"	"	"					
8.		NW.	"	"	"	19.0				Lø 396
9.		"	"	"	"					Vind der friskende med bølgebygere
10.		"	"	"	"					
11.		"	"	"	"					
12.		"	"	"	"	20				Lø 435
1.		"	"	"	"					20
2.		"	"	"	"					
3.		"	"	"	"					
4.		"	"	"	"	24				Lø 459
5.		"	"	"	"					20
6.		"	"	"	"					
7.		"	"	"	"					
8.		"	"	"	"	23				Lø 482
9.		"	"	"	"					
10.		"	"	"	"					20
11.		"	"	"	"					
12.		"	"	"	"	23				Lø 465

Obs. kurs.	Gen. Obs.	Fr. br.	Avstkn.	Fr. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Fr. lgt.	Obs. lgt.	Mærkn.
N 90° 0	126	2		69° 59'	—	60 14	11° 14	10° 20'	N 1/4 W opvæd
						0			



Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- sknd.	Baro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til <i>Onsdag middag den 26/8</i>	10 1/2
1.	<i>Mandag den 26</i> Paa f.m. d. blev det blidt stille. <i>Spek. L. 10 1/2 30</i>												
2.	blev det blidt stille mandtaket <i>Spek. 15 1/2 30</i>												
3.	gang med daskning af fortøjet <i>Spek. 15 1/2 30</i>												
4.	<i>N. N. D. staver 15 mil af malungen. paa f.m.</i>												
5.	<i>Tirsdag den 27</i> Aagst dente Kl 6 marker vinden friskende af Ostli												
6.	høje f.m. i de det til gure af Kilems fik angives												
7.	i sekte Kl 1 efter lige an f. O. paa land. Kl 6 efter												
8.	middag blev stemt det blidt samt Kl 9 dente Kl 9 efter												
9.	<i>Onsdag den 28</i> dente Kl 1 morgen og lige paa Gylfjorden												
10.	vinden N. O. lig og friskdelis frisk bliding men dog												
11.	nøget i aften vind. Kl 12 Mid dente paa Brassfjords												
12.	af v. og stod id over kl 3 efter dente og stod under <i>Tredde frisk bliding</i>												
1.	<i>Torsdag den 29</i> Aagst dente mas kimen i gang da og stod 2 mil												
2.	af Kileva Kl 3/4 morgen. Kl 1 1/2 b. Skillingens dente												
3.	den paa d i land for at søge efter fisk og total samt												
4.	mild forate Kl 9 ind malungen												
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvks.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lgl.	Pk. lgl.	Obs. lgl.	Mærks.			

Tæst	K.	E.	Vind.	St. kurs	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dat.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoido i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.	Torsdag den 19-9-1918 Begynde man at laske ind varet												
10.	for Tvedbjergene Ligeledes Tredde Lørdags aften var ferdig med indlæsning												
11.	samt paa aftenen paa mandag Mandat Kabiner bestamte for alle mand												
12.	Lørdag holdt vi middag da man ikke blev ferdig til afgang Lørdag Mandag												
1.	blev dog proviant og vand til færdiet og gjorde klar til afgang												
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
Gen. kurs.	Gen. Dat.	Fr. lo.	Avrlo.	Pl. lo.	Obs. lo.	Fr. 3/4.	Pl. 3/4.	Obs. 3/4.	Misere.				

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bøh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandbeide i pumpen.	Til	dag middag den 23-9	10 10
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

*Onsdag den 22-9-178* Begynte Morn paa tur til Spidsbjergene  
 man skede først gaa til Hammerfjst for at tage ind i materialer kl 4 timer  
 om de hvide og og gjik Nord vindet aldeles vindst hils halft avet-  
 spæst luk kl 6 af for satte kl 12 m d m i land naar hær af  
 Spidsbjergene forsatte kl 12 forsatte kl 12 forsatte kl 12 forsatte kl 12  
 forsatte kl 6 timer p m d i land naar hær af Spidsbjergene  
 Vinden var kl 5 1/2 med regn forsatte kl 12 forsatte kl 12 forsatte kl 12  
 af for kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme  
 forsatte kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme  
 forsatte kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme

*Torsdag den 24-9-178* Vinden SV lår kl 8 timer om de forsatte  
 kl 8 Hammerfjst med Spidsbjergene kai paa 6 fjerne vand 20 fjerne kiting man  
 begynte ganske skagen at tage ind i materialer kl 12 forsatte kl 12 forsatte kl 12  
 satte kl 6 vogn vinden aldeles lår SV kl 6 morning forsatte arbeidet  
 forsatte kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme

*Onsdag den 25-9-178* Vinden SV flau lår kl 8 timer om de forsatte  
 var man forsatte med lastvognene naar tan med kaler hils kl 6 m m  
 begynte at gjik sig spjeller og sure lagstakten kl 11 p m d gjik for kaler  
 hvede og arkret og forsatte kl 12 forsatte kl 12 forsatte kl 12  
 forsatte kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme

*Fredag den 26-9-178* Vinden hils klar luft og byer ut med forsatte kl 12  
 satte kl 8 for Spidsbjergene kl 4 satte ut Løgen og byer kl 5 1/2 for  
 Spidsbjergene og naar vindst hils og byer samme kl 12 middag stod  
 kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme  
 kl 12 middag stod hær af Spidsbjergene vinden den samme

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avf. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Fredag middag den 27-9-18
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Avf. kr.	Fr. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Obs. lpl.	Misvis.	

*Fredag 27-9-18* Vinden lit. Kjæle v'v's styres samme kurs  
 Brukte maskinen og sikte lit. Læning af v'v' kl 1/2 middag stød efter  
 Beskikket paa  $74^{\circ}16' N$  og  $18^{\circ}00' E$  Luftpæret var paa  
 samme vandhøide af v'v' alt val 2 P

*Lørdag 28-9-18* Vinden et lig styres v'v' kurs alle sids tilret  
 kl 6 1/2 stød efter beskikket paa  $74^{\circ}16' N$  og  $18^{\circ}00' E$  mindst frisk af v'  
 kl 1/2 middag stød efter beskikket paa  $76^{\circ}4' N$  og  $18^{\circ}09' E$  man var stød v'v'  
 over midten frisk af v'v' overlyst luft. Været paa v'v' alt val 2 P

*Søndag den 29-9-18* Vinden v'v' og v'v'v' lig frisk styres v'v' v'  
 og v'v' vinden ganske frisk med anbringe alle sids tilret kl 1/2 middag stød  
 maskinen da man ikke var gode at gøre maskinen i hagen  
 kl 4 var de sids maskinen igang igjen og gik i v'v' v'v' lig retning  
 under v'v'v' frisk indt. paa v'v' alt val 2 P

*Mandag den 30-9-18* Vinden et lig frisk at v'v' og v'v'v' paa  
 styres v'v' v'v' kl 1/2 middag stød maskinen og læt lit kl 6 maaning  
 sids maskinen igang og gik i v'v' v'v' lig af v'v' lig retning  
 kl 1/2 middag stød efter beskikket paa  $75^{\circ}55' N$  og  $18^{\circ}30' E$  Vinden v'v'v'  
 med anbringe indt. paa v'v' alt val 2 P

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Buro-motor.	Vandhoide pampen.	Til Fredsdag middag den 1-10-18
1.												Torsdag den 1-10-18 - Vinden N. V. 8. fri 8. N. V. 7. Bør alle seil tilstekt
2.												ingen 1/2 at see kl 6 efter ganske lgi vind af N. V. med let smokke
3.												kl 8 efter mørkede 1/2 man lagde balt og laa balle naten til kl 4
4.												mørning, sake igang, vinden storm af N. V. med smokke kl 6 1/2 om d
5.												begynde af gaa ind gjennem den vinden fri 8. kl 8 efter Maanden
6.												til skiv fuling af samme kl 8 om d halvdag lagde, den visst aldeles
7.												reuen kl 12 middag 1/2 ad efter besiktet paa kl 1/4 N. V. og kl 1/2 S. O
8.												Inlet paseret alt vel L. S.
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												Onsdag den 2-10-18 - Vinden N. V. smokke saer man ingenting
2.												faar see kl 4 om d begynde den af blive ganske balt paa den
3.												moale gaa vis bligere kl 6 om d kam inden igjennem man firede
4.												ind seilene og laa og der balle naten Vinden stor storm af
5.												N. V. aplet kl 4 1/2 om d sake til stogfalt og begynde af slaa 1/2 N. V.
6.												over ind gjennem den kl 8 om d begynde lyde sig for at see balt
7.												over igjen da den og glæde viste sig at skide uendeligt Visbør
8.												kl 9 om d lagde ind paret 1/2 stogfalt, holder det gaande so over
9.												inlet paseret alt vel L. S.
10.												
11.												
12.												

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Bøh. kurs.	Diff.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag	dan	19
1.			Torsdag den 3-10-18 Vinden Ostlig Kuling snebytte holder det - bafrende											
2.			holder det gaandt med silene indt Jour til 6 Mornning sakte - mas kimen											
3.			igang og lygnde at - gaa 050 over indgjenen den Hai slaning af											
4.			1897 paa fornuddagen kom man igjenen den og styrede det - over											
5.			Vinden skuede paa til General Kuling med baf - sakte											
6.			inlet - passeret - alt - val 2 8											
7.														
8.			Fredag den 4-10-18 Vinden General Kuling 050 til 6 om d											
9.			modde dreie paa for B.B.F. S over for at Phalde sig klar af											
10.			18 Kambry man laa hele natu utpud fornuddagen sakte maskinen -											
11.			igang natrope rønt - og gjitt i 050 lig reking ingen plene pumfart											
12.			vundelis skiv kuling af 050 resten af daqnet hater samme											
1.			reking inlet - passeret - alt - val 2 8											
2.														
3.														
4.			Lørdag den 5-10-18 050 storm af 050 om d slygde											
5.			mas kimen da vinden skuede paa til General Kuling af samme											
6.			til 4 om d puden med masanen og rebet - stogstøten og lagde hi											
7.			for B.B.F. S over utpaa afhingne klæde vinden af og gjitt slyg lig lai											
8.			10 paa alle kanten utpaa natu til 4 sakte maskinen igang og styrede											
9.			050 til 6 mornning sakte in - rebet af fskro og sakte til kuden											
10.			vinden lai af 050 med bafte fornuddagen samme vindet											
11.			slyger samme reking inlet - passeret - alt - val 2 8											
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dit.	Fr. kr.	Avrsk.	Pk. kr.	Om. kr.	Fr. lpt.	Pk. lpt.	Om. lpt.	Mærke.				

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøje i pungen.	Til	dag middag den	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

Søndag den 6-10-18 Vinden storm af OSO med snekrave styrer OSO kai  
 20 af OSO kl 4 om d fik man land parit i sigte man halt det  
 for sigt og styrer af Sidsbjergene kl 6 aften fik man Runding af  
 Højen Fjeld man lagde balt og gjorde Lads kuit man fik  
 20 fm vand Det viste sig at Rangsaret har vist urigtigt  
 paa flere steder de Spirituosen har paa et eller andet Maade  
 blit fjernet man gik mere oplyst ligeledes vand og fik det  
 indbrukt at den sidste rigtigt man søgte alle seil til Sjunde  
 maskiner og slakte 4 skibe kl 5 om d fik Runding af Sydkejs  
 kl 12 midt Pilsens Sydkejs i et sirka 20 Kam  
 inbt - Pasort - alt - val 2 1/2

Mandag 7 de - 10 - Vinden OSO styrer OSO i vater indig jernum den  
 2 om seiler sig OSO og OSO over kat Rant kl 6 aften stod burs af  
 Højenind sirka 18 Kam styrer frumdet samme Kurs under gam kl 10  
 af samme kl 6 aften aldeles midgite Kl 8 luft - kl slaving af OSO  
 lige og driver kl 12 4 fm d søg maskiner igang og begynte at gaa  
 i OSO lig retning langt 10 skaber resten af liget samme retning  
 alt val 2 1/2  
 Tirsdag den 8 de - 10 - 18 Vinden aldeles lai og bidde Vind til klar  
 luft styrer OSO langt 10 skaber kl 6 kl 6 om d, lapsede og til  
 OSO kl 6 aften stogide mas Kieren for mættet - kaldet det gaunde  
 med seiler langt 10 skaber i OSO lig retning man seer  
 kurs af Tinnerbdi 20 Kam kl 7 aften Vinden fri kare af OSO klar luft

Gen. kurs.

Gen. dist.

Fr. st.

Aerke.

Til. se.

Obs. se.

Fr. lgt.

Fr. lgt.

Obs. lgt.

Mors.

Toner	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag	middag	den	19
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																

Kulde 9 gr - 2-gr i vandet - Mørningen mindre ganske læi 050  
 styrer v. a. s. langt - 1/2 Kanten kl 6, 3/4 - sakte - Mastkæben igang og gik  
 indjernen som Mast - Farlandet - som vist til ganske læi - kl 7 om 2  
 skøjede Mastkæben da som vist aldeles fast - Syd i Skjæret og er langt  
 Farlandet - man beskæftede sig for at gaa hjem da man ikke ser  
 syne med at komme længere - Mast - land for at hindring man synt  
 Post - ut - for at - hente et til vand da man var aldeles fri for  
 samme Desfarnter i det - parret alt val 1

Onsdag den 9-10-18 - Vindene aldeles flau af 050 kl. 1 om 2

var man derfor med 1/2 færing og begynde at gaa v. v. indjernen  
 som igjen man kunde for Klyperen og sakte alle læi til man er  
 noget - som fri for mindre alle saa man saa hvide seilene med  
 hvidt kl 7 om 2 stød efter puling 48 rum i SV af Cap Gold  
 kl 1/2 1/2 sakte Logen ut og skøjede Mastkæben mindre flau af 050  
 Mørningen mindre aldeles flau 050 styrer SV i Skjæret  
 kl 1/2 Onsdag vist Logen 9 rum mindre aldeles flau ingen fremfart  
 Det parret alt val 2

Org. kurs. Org. Dist. Fr. lo. Avelen. Pl. lo. Obs. lo. Fr. lpd. Pl. lpd. Obs. lpd. Merks.



Til *Torsdag middag den 10-10-18*

1. *Torsdag 10-10-18* Vinden flau 080 styrer SØ beholder Kurs  
 2. kl 5 om d. saba maskinen igang urolig grundet flau styrer  
 3. samme Kurs kl 8 aftur skude maskinen alle seil tilat vinden  
 4. lit friskere af 080 1/2 overgjet - luft vi er nu søgde som  
 5. fri for smøre alle om frisket af 080 styrer 15 formidagen  
 6. fri 1/2 overgjet Kaldte samme Kurs vinden frisket alle seil tilat  
 7.  
 8. *inket - pasvet - alt vel L & S*

1. *Freitag 11-10* Vinden storm af Ost styrer SØ beholder  
 2. Kurs kl 12 om d. lagdes ind i rebet - Klyver afturigen lit  
 3. friskere styrer samme Kurs kl 1 om d. n. lagdes ind i rebet  
 4. sørsel vinden gaar i Baier styrer SØ kl. Mornig sjøens  
 5. Klyveren den blev aldeles sandstet grundet. Medtalen var  
 6. bluen affilt. Man lagde ind i rebet i Skafoten og gjorde  
 7. fast. Mesanen, Klyven gaar af til nogle betninger saa man  
 8. borte indle Klat søn har paa aturdakt og ligeledes fik  
 9. et skap sundelast om d. Vinden General. Kullig af Ost  
 10. med hoi so af Ost - ligger yndret - f. B.S.H.  
 11. resten af dagnet samme vind og styrer alt vel L & S

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Avrils. Fr. br. Fr. br. Fr. br. Fr. br. Obs. ind. Marsch.  
*kl 1/2 middag a laet efter Bostikt paa 1/2 25 og 1/2 20 L & S*  
*korst 1/10/18 Maria August. c. Thimison*

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Spitbergen* til *Trinidad*.

Tæner	K.	F.	Vind.	St. kurs	Åvd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Fers dag middag det <i>11-10</i> 19 <i>18</i>
1.			<i>Østl</i>	<i>Syd</i>	0	0	<i>Syd</i>					<i>Norden løj og vent og klar luft. S. fra S.O.</i>
2.			"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	<i>10.</i>				
5.			"	"	"	"	"					<i>So</i>
6.			"	"	"	"	"					
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"					
9.			"	<i>S.O.</i>	0	$\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	<i>4.0</i>				<i>Norden frisk</i>
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"					
1.			"	"	"	"	"					<i>frisk vind alle sider til S</i>
2.			"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"					
5.			"	"	"	"	"					<i>So</i>
6.			"	"	"	"	"					
7.			"	"	"	"	"					
8.			"	"	"	"	"					
9.			"	"	"	"	"					<i>12 maatte Kjøberum nu Kjøbing</i>
10.			"	"	"	"	"					
11.			"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"	<i>88. Log 98</i>				
Gen. kurs.		Gen. dist.		Fr. br.	Åvds.	Pr. br.	Øst. br.	Fr. lpt.	Pr. lpt.	Øst. lpt.	Mærsk.	
<i>220</i>		<i>86'</i>		<i>1°20.3</i>	<i>30.8</i>	<i>76°47.7"</i>	<i>—</i>	<i>2°17'</i>	<i>11°37'</i>	<i>—</i>	<i>100 M</i>	

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Diat.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til <del>Spitalbergen</del> <i>Lindas</i> den <i>2/10</i>	10 18
1.			<i>Ostli S.S.O</i>	0	<i>14</i>	<i>5 3/4</i>	0					<i>Vinden frisk med hoi roj</i>	
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"						
5.			<i>S.S.O S.S.O 3/4</i>	"	"	<i>5 1/2</i>	0					<i>20 Log 118</i>	
6.			"	"	"	"	"						
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"					<i>20 Log 138</i>	
9.			"	"	"	"	"						
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"					<i>20 Log 158</i>	
1.			"	"	"	"	"						
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"					<i>20 Log 178</i>	
5.			"	"	"	"	"						<i>Vinden skede til genvar keiling</i>
6.			"	"	"	"	"						<i>Skjivede Klyver med 1. Red i vde</i>
7.			"	"	"	"	"						<i>Rebet Støff og Skossie</i>
8.			"	"	"	"	"					<i>20 Log 198</i>	<i>med firet mis an og drevet paa</i>
9.			"	"	"	"	"						<i>drevet voldsomt hnd. Skjoven</i>
10.			"	"	"	"	"						<i>tog Stalreth troopers blod deat</i>
11.			"	"	"	"	"						<i>toers af et voldsomt hnd</i>
12.			"	"	"	"	"						

Gen. kurs.	Gen. dist.	Er. No.	Arvks.	Ts. No.	Obs. No.	Er. lgt.	Ps. lgt.	Obs. lgt.	Mærks.
<i>S 150</i>	<i>98</i>	<i>1039</i>	<i>105</i>	<i>7428</i>	<i>—</i>	<i>40</i>	<i>12.12</i>	<i>—</i>	<i>N 90</i>

Skib *Tredrikke* paa reise fra *Spitsbergen* til *Tromsø*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til Søn dag middag den 13/10 1918	
1.												<p>Har liget paa sit K16 efter der vinden gik sig til NØ og begynte at blæse i sydlig retning. I løbet af natten kom der sne og is. Generelt blanding.</p>	
2.													
3.													
4.													
5.			NØ	Sto 100	0	1/2	Sto.						
6.			"	"	"	"	"						
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"						
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"						
1.												D	
2.													
3.													
4.													
5.			Nordli	"	"	"	"					<p>Vinden i aften blæser i afbøjning hoi sø.</p>	
6.			"	Sto 100	0	1/2	Sto 1/2						
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"						
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"						
1.													<p>Do med sne byge</p>
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

Gen. kurs.

Gen. dist.

Fr. br.

Avskud.

Pk. br.

Obs. br.

Fr. lpl.

Pk. lpl.

Obs. lpl.

Mærke.

29° 0' 104

1° 31'

50.4

72° 44'

14° 40' 2:50

170.0

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led. skud.	Baro- meter.	Vædthvide i pungen.	Til mandag middag den 14/10	10 18					
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		
6.																		
7.																		
8.																		
9.																		
10.																		
11.																		
12.																		
Gen. kurs.		Gen. dit.		Fr. kr.		Arvks.		Tk. b.		Obs. fr.		Fr. lpl.		Tk. lpl.		Obs. lpl.		Mislin.

1. Vinden blæst ganske af og seer ligende paa en Bygdeopværetten og vi  
 2. befant os at være paa  $72^{\circ} 5' N. B.$  og  $15^{\circ} 30' O.$  Har drevet saa længe  
 3. delig vest over den tid vi har Paa drevet, samt maatte vi holde i en del  
 4. af vejen, ind der kom og ved Bjergning af flerne til Klyperens Nord distansen  
 5. seer paa meget længere og at vi fulde saa meget det styring

6. **Torsdag den 15<sup>de</sup> oktober kl 9** f.m. d. fik vi land isidte fjerde op  
 7. i maskinen og styrede mere syddi paa kunding  
 8. af Staalit paa Torsdag kl 4 f.m. d. og satte Kjørd  
 9. paa fjerde isidte Kjørd godt op kl 10 1/2  
 10. kl 10 efter, styrede mod himlen da det blev mørkt  
 11. og mørkt dybt, da her ingen fjerde findes

1. **Onsdag den 16/10** Styrede op kl 6 morgen da det tyndte til  
 2. af dag og styrede mod T. sind Vinden  
 3. S. S. O. ind paa en gel

Tusen	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	18					
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			
Gen. kurs.			Gen. dist.		Fr. br.		Avviks.		Pk. br.		Obs. br.		Fr. lgt.		Pk. lgt.		Obs. lgt.		Misras.

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bel. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-moter.	Vandhvide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

Lørdag den 3 Mai var man ude og koreget kompost  
og da man havde koreget gik man og koreget i øjen

Søndag den 4 Mai kl 11 formiddag kom man op og arbejdet kalden  
og man gik ned over i øjnen så det kl 2 efter var man  
i øjnen bryer og man sat maskinen og pokken og klæden til pris  
Kl 5 efter kom man til kl 6 og 8 efter var  
man klar grundens og man tog i storret og stregle  
det af maskinen stregle og leggen satte på med maskinen i V

alt vel

Maskinen er sat i gang

Mandagen den 5 Mai Spejen IV med klar lys

4+4

alt vel kom Skib

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Arede. Tk. br. Ose br. Fr. lgl. Tk. lgl. Ose lgl. Minus.

104

70° 48' d

13° 10' d

10

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til <del>Kiebenhavn</del> <i>Kiebenhavn</i> middag den <del>31</del> <i>30</i> 1877
1.												
2.			<i>GN</i>	<i>NW</i>		<i>+</i>	<i>NW</i>	<i>28</i>				<i>Friske vind af 8-10 mæs per skjel og lygt maskiner i gang alt vel</i>
3.												
4.												
5.												
6.			<i>"</i>	<i>NW</i>			<i>"</i>	<i>29</i>				<i>Det Dato alt vel</i>
7.												
8.												
9.												
10.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>	<i>29</i>				<i>Det Dato alt vel</i>
11.												
12.												
1.												
2.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>	<i>29</i>				<i>alle seil er sat til alt vel</i>
3.												
4.												
5.			<i>"</i>				<i>"</i>	<i>29</i>				
6.												
7.												
8.												
9.			<i>"</i>				<i>"</i>	<i>28</i>				<i>Det Dato alt vel</i>
10.												
11.												
12.												
Gen. kurs.			Gen. dist.	Fr. br.	Avvik.	Til. br. <i>N</i>		Obs. br.	Fr. lgt.	Pl. lgt. <i>0</i>	Obs. lgt.	Miles. <i>102</i>
<i>278'</i>						<i>4223'</i>				<i>5'40"</i>		



Tages	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Boh. kurs.	Dist.	Lodskend.	Barometer.	Vandbeide i pumpen.	Til End dag middag den 24/5	1947
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.								24					
7.													
8.													
9.													
10.								24					
11.													
12.													
1.													
2.								24					
3.													
4.													
5.													
6.								24					
7.													
8.													
9.													
10.								24					
11.													
12.													
Gen. kurs.								440'					
Gen. dist.													
Fy. br.													
Arvoks.													
Tk. br.								73'22'					
Obs. br.													
Fy. lpl.													
Tk. lpl.													
Obs. lpl.													
Miles.													15:

440'

73'22'

2'55'

15:

Opagen vind af 1/2  
med lange maskiner  
er i gang  
alt vel

ditto ditto

Eller her passer en par  
is biter

alt vel

Tunge fremdeles med regn  
er

alt vel

Her passer en flod i  
saager her passer flere  
is stykker

alt vel

Ikke 11 1/2 m. h. ind bogen  
da man laep stoepe og det ser  
is i mellem og man kan troet  
over den bogen stoepe

alt. vel

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dst.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag	den	19
1.															
2.															
3.		Torsdag		Om 8		Mai									
4.															
5.															
6.		Freitag		Om 9		Mai									
7.															
8.															
9.															
10.		Lørdag		Om 10		Mai									
11.															
12.															
1.															
2.		Søndag		Om 11		Mai									
3.															
4.															
5.															
6.		Maninger		Om 12		Mai									
7.															
8.															
9.															
10.		Tirsdag		Om 13		Mai									
11.															
12.															

Om kurs

Om dst.

Fr. fr.

Avek.

Pl. fr.

Oka. fr.

Fr. lgt.

Pl. lgt.

Oka. lgt.

Mærkes

Tues	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dst.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag	des	19	
	1.															<i>Fris vind af SØ med sigtbar luft for affjet maskinen for øveder SØ over med seil 11/6 find læg 2 seer</i>
	2.															<i>med seag og man plejdet med seilene og lag fast i</i>
	3.	<i>Onsdagen</i>	<i>Den</i>			<i>14</i>	<i>Mai</i>									<i>en stor is til 11/8 find lyg for af og man skuffe paa</i>
	4.															<i>alt vel Lens Skib</i>
	5.															<i>Seiler ved over i for Rull is til 6 find læg 1/2</i>
	6.															<i>over med seag og man lag fast i en stor is loden</i>
	7.	<i>Torsdagen</i>	<i>Den</i>			<i>15</i>	<i>Mai</i>									<i>en spægen af SØ for læg med seag og man forste</i>
	8.															<i>af i maskinen og for seil 4/8 find har for 3 seer</i>
	9.															<i>alt vel Lens Skib</i>
	10.															<i>Øger med maskinen same seer pl 8 find gik veien</i>
	11.	<i>Fredergen</i>	<i>Den</i>			<i>16</i>	<i>Mai</i>									<i>en til af mit seag af seer og man lag fast</i>
	12.															<i>i en so Lager fast i same is vinden er for til</i>
																<i>Alt med seag har for 2 seer i dag</i>
																<i>alt vel Lens Skib</i>
	1.															<i>Alt vind med sigtbar luft ligger fast same is til 8 find</i>
	2.															<i>spægen af i maskinen og man gik af 1/2 find i for det</i>
	3.	<i>Lørdagen</i>	<i>Den</i>			<i>17</i>	<i>Mai</i>									<i>is til 2 find gik veien om til 1/2 find seag og</i>
	4.															<i>man lag fast i en stor is. Har har fast 5 seer</i>
	5.															<i>i dag</i>
	6.															<i>alt vel Lens Skib</i>
	7.	<i>Søndagen</i>	<i>Den</i>			<i>18</i>	<i>Mai</i>									<i>ligger fast i same seag is vinden er 1/4 find med</i>
	8.															<i>seag for fast 2 seer i dag</i>
	9.															<i>alt vel Lens Skib</i>
	10.															<i>Frømdes seer og man ligger fast i en is til 6 find blide</i>
	11.	<i>Mandagen</i>	<i>Den</i>			<i>19</i>	<i>Mai</i>									<i>hagen og man forste af i maskinen og gik 1/2</i>
	12.															<i>over i for det is vinden er 1/4 find 1/2 find læg</i>
																<i>alt med seag i seer og man gik ud af seer</i>
																<i>af til paa maskinen og forreter med seil 1/2 seer</i>
																<i>lagre kanten. Et forste i lag for fast 5 seer i</i>
																<i>dag</i>
																<i>alt vel Lens Skib</i>

Gen. kurs.

Gen. dist.

Fr. le.

Avsko

Fr. le.

Fr. le.

Fr. le.

Fr. lgt.

Øst. lgt.

Morgen.

Tager	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vædthøide i pumpen.	Til	dag	middag	den	19
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Afrika.	Pl. kr.	Ost. kr.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Ost. lpl.	Marin.						

1. *Torsdag den 20 Ma*  
 Orlog vind <sup>med tynd</sup> vellet langs kanten det *St 110* 5 me *St 100*  
 lodgen og man sætte maskinen i gang og gik *St 100* over  
 langs kanten isen er løst. Man tog en øse, saa *St 100*  
 på bord og man tog sig i øjeblik og således for *St 100*  
 iordning.

2. *Onsdag den 21 Ma*  
 Ligger og bakker i te for en øse kan her *St 100*  
 på det 13. skud. spak. Kanten er vellet med *St 100*  
 og bønning af *St 100* for te for det i lag *St 100*  
 det *St 100* 70° 50'. *St 100* 175°  
 her på 1. øse i dag

3. *Torsdag den 22 Ma*  
 Spægen vind og det med lange og bønning af *St 100*  
 isen og driver her på 2. øse i dag

4. *Freitag den 23 Ma*  
 Vinden Orlog med bønning af *St 100*  
 og man sætte maskinen i gang og gik *St 100*  
 is og man gik 4. øse *St 100* 12 me *St 100*  
 og man gik ud af isen og spæge af seil og *St 100*  
 slæbt langs kanten *St 100* og *St 100* over *St 100*  
 på det 13. skud. spak. Kanten er vellet med *St 100*  
 og bønning af *St 100* for te for det i lag *St 100*  
 det *St 100* 70° 50'. *St 100* 175°  
 her på 1. øse i dag

5. *Lørdag den 24 Ma*  
 Forsætter langs kanten *St 100* og *St 100* over *St 100*  
 på det 13. skud. spak. Kanten er vellet med *St 100*  
 og bønning af *St 100* for te for det i lag *St 100*  
 det *St 100* 70° 50'. *St 100* 175°  
 her på 1. øse i dag

6. *Søndag den 25 Ma*  
 Ligger og bakker i te for en øse meget at i *St 100*  
 på det 13. skud. spak. Kanten er vellet med *St 100*  
 og bønning af *St 100* for te for det i lag *St 100*  
 det *St 100* 70° 50'. *St 100* 175°  
 her på 1. øse i dag

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dis.	Loi-skud.	Baro-meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.	<i>Mandagen den 26 Mai</i>												
2.													
3.													
4.													
5.	<i>Tirsdagen den 27 Mai</i>												
6.													
7.													
8.													
9.	<i>Onsdagen den 28 Mai</i>												
10.													
11.													
12.													
1.	<i>Torsdagen den 29 Mai</i>												
2.													
3.													
4.													
5.	<i>Fredagen den 30 Mai</i>												
6.													
7.													
8.													
9.	<i>Lørdagen den 31 Mai</i>												
10.													
11.													
12.													

Gen. kurs. Gen. dsk. Fr. lo. Arrika. Ds. lo. Obs. lo. Fr. lgt. Tl. lgt. Obs. lgt. Meris.

Handwritten notes in the left margin, including "mængde" and "og 4 s".

Handwritten mark or signature at the bottom left corner.

Taar	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pungen.	Til	dag	møldag	den	19
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

Gen. kurs

Gen. dist.

Fr. kr.

Avd. kr.

Fk. kr.

Obs. kr.

Fr. lgt.

Fk. lgt.

Obs. lgt.

Marsk.

1863

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Bero- motor.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag	den	19
-------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	---------------	-----------------	------------------------	-----	------------	-----	----

1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

Geo. kurs.	Geo. Dist.	Fr. br.	Avd.	Fr. br.	Obj. br.	Fr. lpl.	Ik. lpl.	Ols. lpl.	Mast.
------------	------------	---------	------	---------	----------	----------	----------	-----------	-------

alt vel Lems Skib

Tues	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag midtag den	19
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Arvells.	Fl. kr.	Gen. kr.	Fr. lpl.	Fl. lpl.	Gen. lpl.	Minton.				

Tirsdagen den 13

Stille med vesterlyst lidt. Stør forring af S V-batter  
 i søer kanten ilden er aldeles sat. Hl 12 mig kørn kørn  
 med vind af S og man stægt af alle seil af sigt alle  
 over lagt kanten all vel Læs Skib

Lørdagen den 14

Fris vind af Nør med vesterlyst seiler af V over Ligno kanten  
 Hl 12 mig fik man se land man stoor en 10 mil af N 1365  
 W 233015, skan er en 15 færdie i lag, seer en primæle sat

Søndagen den 15

Fris vind af Nør med vesterlyst løst ligger af batter i søer kanten  
 Begynder af seil langs kanten og forbyr af komore sig ind  
 Der set kant og man ligger bakk i søer hvor mange færdie i lag  
 her, på 20 yd i lag all vel Læs Skib

Mandagen den 16

Fris vind af Vest med brage og vester ligger af bakk. samme  
 sted er flere færdie i lag all vel Læs Skib

Tirsdagen den 17

Stille med vesterlyst lidt, lit forring af Syd Hl 4 Fond  
 4ttes maskiner i gang og man gik Nør i fordyt is og  
 fangst 15 oyr se færdie i sigt all vel Læs Skib

Onsdagen den 18

Spægen vind af Nør med klor lidt Hl 7 Fond 4ttes maskinen  
 i gang og S af V over langs kanten da den er aldeles sat  
 Høfder maskinen af forfærdie med seil af V over langs kanten  
 af 13645, 5 færdie i lag all vel Læs Skib



Skib Tredrikts paa reise fra Fjergs I til Danmarkskald 127

Tidse K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Beh. kurs. Dst. Led. Bem. Vandhøide Til dag middag den 19

1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			
6.																			
7.																			
8.																			
9.																			
10.																			
11.																			
12.																			

Lørdagen den 19

Fredagen den 20

Lørdagen den 21

Søndagen den 22

Mandagen den 23

Tirsdagen den 24

Fjergs vind af Ost med overstyget luft Juler langs kanten  
 best mer isen er allede fat den møder 5 partii søn legger  
 us for panten og ser flere isen stykker sig om for mer  
 veld lene man er paa 30 N. og 34 1/2 N. E.

alt vel lens spik  
 veld vind med klar luft legger og bakker i le for en aar i  
 30 partii i sigte søn legger i stil for isen er allede fat

alt vel lens spik  
 veld vind med sigtbar luft legger og bakker same sted  
 lit danning af SV en masse partii bakker i lag

alt vel lens spik  
 veld vind med klar luft legger og bakker same  
 sted isen er allede fat

alt vel lens spik  
 fager vind af vest med sigtbar luft isen er fat  
 4 1/2 nye røds smokkiser 2 gaser og man ykte SV  
 over langs kanten den fik 4 nye 4 partii i lag

alt vel lens spik  
 fris vind af ost med klar og søn klær langs kanten søn ger  
 fjergs vind for salt isen men danning paa kanten søn søn kan  
 alle god ind i den

alt vel lens spik

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Arvks. Th. br. Obs. br. Fr. lgt. Th. lgt. Obs. lgt. Marsch.

~~Sax~~ ~~Indvakt~~ - paa reise fra Tangst I til Danmarkstrædt

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bah. kurs.	Dist.	Loø- skud.	Baro- meter.	Vandbeide i pumpen.	Til	dag	måltag den	10
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

1. 1/2 Vind med saage ligger og hakker i le for en  
 2. rde til 3/8 ind ligger saagen lidt og man satte maskinen  
 3. i gang og gik ind i isen og man klat på meget  
 4. spær men saagen lagde sig i sig og man fik maskinen  
 5. væk og gik ind i isen og man klat på meget  
 6. 1/2 vind med ligbar luft, og høj bønning af 1/2 isen begynder  
 7. sig ind for kanten og drive her fast 3 Dyr i dag  
 8. skan er paa 62° 30' N og 40° N  
 9. all vel Lem Skib

1. 1/2 Vind med klar luft og bønning af 1/2 isen af i  
 2. maskinen og nær ind i isen i den, isen er fint fordelet  
 3. men det er lidt tungt man har fået 1 1/2 Dyr i dag  
 4. og man lagde sig i stil for natten  
 5. all vel Lem Skib

1. 1/2 Vind med saage ligger og driver samme sted  
 2. til 1/2 ind ligger saagen og man satte maskinen i gang  
 3. og gik ind i isen og man klat på meget  
 4. spær men er fra faldet man fik 1 1/2 Dyr og man lagde  
 5. sig i stil for natten  
 6. all vel Lem Skib

1. 1/2 Vind med saage ligger i den samme sted, ligger lidt i saager  
 2. og man sæg meget tungt efter har fået 64 Dyr i dag Det er  
 3. meget set på isen men saagen er saa fast at man ser ikke  
 4. at gå so af den til 1/8, ind blev isen allest, sat saa man  
 5. bygger fast Det er ingen bønning man meget klat  
 6. i isen saa det er vis ikke langt til kanten Man holder  
 7. nu paa at spalte af  
 8. all vel Lem Skib

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Aved. Dev.	Bsh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til dag middag den.	19
1.												
2.	Man dagen den 30				<p>Stille og faage Ligger fast ené til 10. time forvælle isen sig let og man for sigle at komme sig ind men kanten er allerede sat                  3. kan er nu en høj bønning af N. men man er nødt til at gaa                  4. for og der over indsigelighed og alvilde bølge faage isen er bræ forvællt                  5. 10. aler og man har det nu taaligt smeltet her ved 9. tjege. alt vel</p>							
5.	Torsdagen den 1. juli				<p>St. vind og bølge og høj bønning af N. meget sat for isen men                  6. man har ingen skade vedt. Til 3. omens lufte segen lidt og isen                  7. var da for dett. med kanten og man gik da isfor den og lagde bakte                  8. alt vel</p>							
9.	Onsdagen den 2				<p>Indvind af N. med faage lufte let i kassen og man storer langs                  10. kanten. Ekster. tryk af maskinen og gear sat og St. over                  11. lang kanten isen er allerede sat, og det lages og med bølge                  12. og man lagde stik for natten isgen felter at se. alt vel. Sen. 10. tjege</p>							
1.	Fredagen den 3				<p>Trage og St. bønning af N. ligger og driver isfor kanten gaa smot.                  2. med maskinen for at holde sig klar kanten                  3. alt vel. Sen. 10. tjege</p>							
5.	Lørdagen den 4				<p>St. vind med faage og segen biler og gear smaat med maskinen                  6. at over lang kanten                  7. alt vel. Sen. 10. tjege</p>							
9.	Søndagen den 5				<p>Stille med faage og bønning af N. gear langs kanten ekster.                  10. isen er allerede som malen det er bare junder for at trænge. St. for                  11. maskinen og lagde stik og driver isfor kanten                  12. alt vel. Sen. 10. tjege</p>							
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fe. br.	Arvika.	Pk. br.	Oslo. br.	Fe. lpl.	Pk. lpl.	Oslo. lpl.	Milvæn.		

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Aed.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led- sked.	Baro- meter.	Vandhvide i pumpen.	Til	dag middag des	19
1.														
2.	Torsdagen den 6													
3.														
4.														
5.	Mandagen den 7													
6.														
7.														
8.														
9.	Tirsdagen den 8													
10.														
11.														
12.														
1.	Onsdagen den 9													
2.														
3.														
4.														
5.	Torsdagen den 10													
6.														
7.														
8.														
9.	Fredagen den 11													
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. Søl.	Fr. Søl.	Avviks.	12. 1r.	10s. 3r.	Fr. Søl.	Fr. Søl.	10s. 1/2	Mærkes.				

Hulle med saage og seer og brenning af 20 bygger udfor  
kanten same den 6aar smidt med maskinen 20 over

alt vel Gens Skib

Hulle og saage gaar med maskinen 20 og det var isen  
er allerede lat en hel brenning af 20 man har stoppet  
maskinen og ligger og driver for molken

alt vel Gens Skib

Spøgen vind af Øst har leflet i saagen og man gaar med  
maskinen 20 over langs kanten brenning af 20 mider flere  
løste som ligger og spækket pan har to loet over med saage  
seer 10 st nu paa 64° 1/2

alt vel Gens Skib

Hulle med saage ligger same sted leffer i saagen men isen  
er allerede lat 2 partier i lag 20 8 mid blev han vind  
af Øst og han frisker paa stadi saa nu for eller vel isen  
sig

alt vel Gens Skib

Skuling af Øst med klar tykt ligger udfor kanten og  
baffer med smaat seil 20 8 mid spækket vinen og man bryndt  
af god in genem isen i Øst retning

alt vel Gens Skib

Hullens klar tykt gaar Øst over in isen allerede mange partier  
som er ferdig af god hum og mange partier er idag in isen  
men det er svært med saagen man har lad 23 bygger i dag  
og man har latt fort for molken den er nu 20 vind og klar  
lygt

alt vel Gens Skib

Skib Indrettede paa reise fra *Dans* til *Damonarkshard* 131

Tidsp. K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Bah. kurs. Dist. Lod. skul. Baro- meter. Vandhøide i pumpen. Til dag middag den 19

1. *Lørdagen den 12* Spille med kler, luft, gear og fanger i foretalt is stor over  
2. lagt over med nogle flere partier i sigte. Man har på 16 Dyr  
3. og man ligger fast i vil stor is  
4.

5. *Søndagen den 13* Spigen vind af Alt med baag ligger fast i samme is 1/4 1/2 ind ledte  
6. længen og man sætter maskinen i gang og begynder at fange  
7. og man fik 59 Dyr. En man slæber maskinen og hævde alt  
8. for natlen har 2 partier i lag  
9. *All vel Løve Skib*

10. *Mandagen den 14* Capvind med baag og regn ligger fast i en stor is, man har  
11. nu slækte af sig har i alt 66 Dyr og 225 skind af fæl  
12. En alderes fæl med baag saa man ser, ikke at føre nogen ting  
13. isen er fint foretalt  
14. *All vel Løve Skib*

1. *Tirsdagen den 15* Spigen vind af Alt med kler, luft, gear og fanger i foretalt is  
2. det is men det er lidt fanger af se man har fast 25 Dyr  
3. 1 af de flere partier i lag men har sluppet maskinen  
4. for natlen og fast i en stor is  
5. *All vel Løve Skib*

6. *Onsdagen den 16* Spille med baag ligger fast i samme is 1/6 1/2 ind ledte længen  
7. og man sætter maskinen i gang og fik 20 over i foretalt is og  
8. man fangt 32 Dyr flere partier i lag Det er meget baag af se  
9. på isen men den er meget slæbet, ha det er lidt at fæ  
10. *All vel Løve Skib*

11. *Torsdagen den 17* Spigen vind af Alt med nogle partier, luft, gear, det over og fanger  
12. 19 Dyr. En man slæber seil og deiler længe, korden på isen  
13. isen er det man er flere partier i lag  
14. *All vel Løve Skib*

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Avd. R. Pk. br. Ols. br. Fr. lpt. Pk. lpt. Ols. lpt. Mivien.

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Loß-skud.	Bero-møter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.													
2.	Tirsdag den 18 juli												
3.	Dette med sigbar luft har sat maskinen i gang og forresten												
4.	bet over langs kanten skøder mange partier som kommer												
	tilbage for kanten er allerede sat over på 67° 15' N B												
	og 22° W har et parti i lag												
	Alt vel Lenz Skib												
5.	Lørdag den 19												
6.	Den vind af N.Ø. med sigbar luft har maskinen i gang og gaar												
7.	bet over langs kanten isen er allerede sat på 68° med nok vinden om til senere												
8.	skal gaa bet og man lagde 2 rør i størsted og flyver og lagde bet												
	4 partier i lag												
	Alt vel Lenz Skib												
9.	Søndag den 20												
10.	Oven af bet ligger ud for kanten og bakker på 5 fms spærtes												
11.	størsted og man lagde rør i mesasur og flyver og bærer												
12.	maskinen for at holde sig under kanten man har 2 rør												
	i jern kanten i af tegning men det er vi på af 90												
	4 partier i lag												
	Alt vel Lenz Skib												
1.	Mandag den 21												
2.	Den køling af bet med brug ligger på grund ud for kanten												
3.	kan for bruges med vinden og man satte maskinen i gang												
4.	og gaar bet over flere partier i lag. har skud over størsted												
	og holder paa at sætte bet i stand												
	Alt vel Lenz Skib												
5.	Tirsdag den 22												
6.	Spager vind af Ø. med overkastet luft gaar med maskinen												
7.	bet over 10m til en odder som var bet færdig og fik 9 fms												
8.	er flere partier som er paa vej og har nu bøjning												
	af 21 har stoppet maskinen og har nu sat størsted på												
	af 21 som man har med sig bet												
	Alt vel Lenz Skib												
9.	Onsdag den 23												
10.	Den vind af bet med bruge bliver 21 og 22 over i kanten												
11.	partier på 21 og 22 som man i kanten isen og man lagde												
12.	to betvind 90 over den bet af af 90												
	Alt vel Lenz Skib												

Gen. kurs.

Gen. tid.

Fr. kr.

Averks.

Pl. nr.

Ost. kr.

Fr. lpl.

Fr. lpl.

Ost. lpl.

Middag.

9/2

Taaer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag	den.	19
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

*Bog*

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Averk. Fk. br. Oka. br. alt vel. 19. den.

## Skib Fredrikke paa reise fra Danmarkshavet og Alver

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dyr.	Bel. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpan.	Til	dag midtag den	10
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. Kurs.	Gen. Tid.	Fr. Kr.	Artilks.	Pb. Kr.	Obs. Kr.	Fr. Ipl.	Pb. Ipl.	Obs. Ipl.	Mastts.			

1892

1621

285



Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til Tidsp. middag den	1917
1.												Har god vind markisur lidt mere stopper i gjen Sa man er næsten for for forfarin	
2.													
3.													
4.													
5.												alt vel	
6.												Skille og ingen forfarin	
7.													
8.													
9.													
10.												Dato Dato	
11.													
12.													
1.												Tabte markisur i gjen i gjen men skil altså	
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.												Dato Dato	
8.													
9.													
10.												Løst for markisur samme skil har raa at gaa længere og altså skil	
11.													
12.													

Geog

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Averks.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Milim.
1720	68	201		69.12		2590	13°24'N.		29÷

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dec.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandheide i pampen.	Til Dags middag den	1/8	19
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. Jul.	Fr. br.	Arvks.	Pl. br.	Obs. br.	Fr. Jnl.	Pl. Jnl.	Obs. Jnl.	Miles.			
	N 75° 0	40	0° 10	39° 6	69° 22		1° 49	11° 35		26 ÷			

Ondagen den 6

Skibet vil man ligger Lure og driver her ingen besæftning  
at gaa med det lille man her maaske senere vil man  
komme inden kysten

alt vel Lure Skib  
Dagene den 7 har jeg lidt vind  
af det

NW 049 88 1/2 049 8

alt vel  
Drogen var af NW

Dato Dato

Ditto Ditto

alt vel Lure Skib

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dis.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhoido i pumpen.	Til Fred dag midt på den	96	10
1.												Yngre vind tra ut man seker paa		
2.														
3.														
4.			NV	02878		1/2	028	8				alt vel		
5.														
6.														
7.			"			"	"					Data Data		
8.								7						
9.														
10.														
11.								8				Data Data		
12.														
1.														
2.			"			"	"	7						
3.														
4.														
5.														
6.								7				Hil 12 midy lette i bogen og man fik en 10 flar skib og man feilet vask anden i 10 flar skib og man had 10 8 mil af 30 10 30 og 2.10 (7.10) 8.44		
7.														
8.														
9.														
10.								8				Hvil 100 en skibbaad som gaar sine dei og man har satte lodgen paa til		
11.														
12.												alt vel 100 100		

3290

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avika	Pa. br.	Ofn. br.	Fr. lgt.	Pa. lgt.	Ofn. lgt.	Motus.
N960.	45	110	43'4	69'38	—	2'4	9'31	—	25'

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs	Ård.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barmeter.	Vandhøide i pumpen.	Til	Der dag middag den	9/9	19	
1.																Goar med maskinen og fart
2.																
3.			Hille	50 3/40			3/4 50 10/40	8								
4.																alt vel
5.																
6.			"	"			"	9								Dato Dato
7.																
8.																
9.																
10.			"	"			"	9								Dato Dato
11.																
12.																
1.																
2.																
3.			"	"			"	9								Dato dato
4.																
5.																
6.			"	"			"	9								
7.																
8.																Dato Dato
9.																
10.			"	"			"	9								Fik med vand af 50 og mere støbe maskinen
11.																
12.																alt vel

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arrive.	Pl. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Obs. lpl.	Mærke.
595°0	43'	137°9	52'8	70°25	—	2°38'	6°9	—	23'

Tæst	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pampen.	Til den dag middag den <i>178</i>	19
1.												<i>Spæsmænd af 100 men sigter løst</i>	
2.			<i>slig</i>	<i>Sto</i>	<i>1st 1/4</i>		<i>840</i>	<i>6</i>					
3.													
4.											<i>Lo</i>		<i>alt red</i>
5.													
6.			"	"	"	"	"	<i>6</i>					
7.			"	"	"	"	"				<i>Lo</i>	<i>Data</i>	
8.													
9.													
10.			<i>alt</i>	<i>gllg</i>	<i>3/4</i>	<i>3/4</i>	<i>88g</i>	<i>10</i>					
11.													
12.											<i>Lo</i>	<i>Data</i>	
1.												<i>Feis heuling af 100</i>	
2.			"	"	"	"	"	<i>10</i>					
3.													
4.											<i>Lo</i>		
5.													
6.			<i>No</i>	<i>Sto</i>	<i>1st 1/2</i>		<i>900</i>	<i>4</i>				<i>Steling af alt med skyt løst</i>	
7.													
8.											<i>Lo</i>		<i>alt red</i>
9.													
10.			"	"	"	"	"	<i>8</i>					
11.													
12.											<i>Lo</i>	<i>alt red</i>	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avd.	Th. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Th. lgt.	Obs. lgt.	Mærk.
<i>9550</i>	<i>47</i>	<i>25</i>	<i>36.9</i>	<i>40</i>	<i>—</i>	<i>1.48</i>	<i>4.21</i>	<i>—</i>	<i>225</i>

Tæll.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Dev.	Beh. kurs.	Det.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoid i pumpen.	Tilstanden dag midtad den 1/8 19
1.											Tussing af Norem med skyes lyst
2.											
3.											
4.											
5.											
6.							10				
7.											Dato dato
8.											
9.											
10.							10				
11.											
12.											Dato dato
1.											
2.											
3.							10				
4.											
5.											
6.							10				
7.											
8.											
9.											
10.							10				
11.											
12.											

Gen. kurs.	Gen. dit.	Fr. kr.	Avrks. "	Fr. kr.	Obs. kr.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Obs. lpl.	Miner.
8820	60	8	584	6932		242	139		20

Skib *Frodothe* paa reise fra Danmarkshoved til *Norge* 141

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Boj. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhvide i pumpen.	Til <i>Ree</i> dag middag den <i>12/6</i>	10	
1.												<i>Skibet har salt maskinen i gang saa man har lidt forarsin</i>		
2.														
3.														
4.											<i>Lo</i>		<i>alt vel</i>	
5.														
6.														
7.								18					<i>Dato dato</i>	
8.											<i>Lo</i>			
9.														
10.								19						
11.													<i>Dato dato</i>	
12.														
1.														
2.														
3.								19				<i>Dato</i>		
4.											<i>Lo</i>			
5.												<i>Flom med kind af 990 og man altydel maskinen og klar vide viden i det nye</i>		
6.								6						
7.														
8.											<i>Lo</i>		<i>alt vel</i>	
9.														
10.								4						
11.														
12.													<i>alt vel</i>	

Gen. kurs.	Gen. det.	Fr. lo.	Avskn.	Fr. lo.	Gen. lo.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Gen. lpl.	Miljøer
<i>0/880</i>	<i>88</i>	<i>5</i>	<i>809</i>	<i>6955</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>233</i>	<i>18</i>	<i>18</i>

Timer	K.	P.	Vind.	St. kurs	Avd.	Dev.	Beh. kurs	Dist.	Lodskud.	Berometer.	Vandhøide i pumpen.	Til Ops dag m'ldag den <i>13/8</i>	19
1.												<i>Winden er paa af Ostlig men mig si at alle søer søer sig søgte paa alt vel</i>	
2.			<i>090</i>	<i>Out</i>		<i>1/2</i>	<i>1/2</i>	<i>8</i>					
3.													
4.													
5.													
6.			"	"	"	"	"	<i>8</i>				<i>Dato Dato</i>	
7.													
8.													
9.													
10.								<i>9</i>					
11.												<i>Dato Dato</i>	
12.													
1.													
2.								<i>9</i>					
3.													
4.												<i>Dato Dato</i>	
5.													
6.								<i>8</i>				<i>Dato Dato</i>	
7.													
8.													
9.													
10.								<i>9</i>				<i>Winden er paa af Ostlig men mig si at alle søer søer sig søgte paa alt vel</i>	
11.													
12.													

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. le.	Avvik.	Th. le.	Obs. le.	Fr. l'g. 0	Fr. l'g.	Obs. l'g.	Miliv.
<i>160° 0</i>	<i>51</i>	<i>20'</i>	<i>442</i>	<i>40° 21'</i>	<i>—</i>	<i>213'</i>	<i>446</i>	<i>—</i>	<i>14 1/2</i>



Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til <sup>Tor</sup> dag middag den <sup>14/8</sup> 10
1.												Sjæen med maskinen høiet gang over styret med regn
2.												
3.			<i>alig</i>	<i>80 1/2</i>	<i>3/4</i>	<i>1 1/2</i>	<i>011 1</i>	<i>15</i>				
4.											<i>Ls</i>	<i>alt vel</i>
5.												
6.			"	"	"	"		<i>15</i>				<i>alt vel</i>
7.												
8.											<i>Ls</i>	
9.												
10.			<i>SO</i>	<i>80 1/2</i>	<i>0</i>	<i>3/4</i>	<i>019 1/2</i>	<i>16</i>				
11.												<i>alt vel</i>
12.											<i>Ls</i>	
1.												
2.												
3.			"	"	"	"	"	<i>16</i>				<i>alt vel</i>
4.											<i>Ls</i>	
5.												
6.			<i>NO</i>	<i>180</i>	<i>1/4</i>	<i>3/4</i>	<i>019 1/2</i>	<i>8</i>				<i>Sjæen stopet maskinen da regn var etke hvor mere foruden</i>
7.												
8.											<i>Ls</i>	<i>alt vel</i>
9.								<i>9</i>				
10.			"	"	"	"	"					<i>alt vel</i>
11.												
12.											<i>Ls</i>	<i>alt vel</i>

3270

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avviks.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Tk. lpl.	Obs. lpl.	Midd.
<i>180° 0</i>	<i>79</i>	<i>14'</i>	<i>76.8</i>	<i>70° 4</i>	<i>—</i>	<i>3' 40</i>	<i>8' 32</i>	<i>—</i>	<i>14'</i>

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandheide i pumpen.	Til The dag middag den 19/8	19	
1.												<i>Fris vind af N.W. med overstygn lyft. Storm kom alle seil til sak</i>		
2.			<i>N.W.</i>	<i>090</i>	<i>1/4</i>	<i>1/4</i>	<i>049'59</i>	<i>14</i>						
3.														
4.											<i>L</i>		<i>alt vel</i>	
5.														
6.			<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>14</i>				<i>De De</i>		
7.			<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>14</i>						
8.											<i>L</i>			
9.														
10.			<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>14</i>				<i>De De</i>		
11.														
12.											<i>L</i>			
1.														
2.			<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>15</i>				<i>De De</i>		
3.														
4.											<i>L</i>			
5.														
6.			<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>15</i>				<i>De De</i>		
7.														
8.											<i>L</i>			
9.												<i>kan stoor m 25 mil op m. s. s.</i>		
10.								<i>14</i>				<i>De De</i>		
11.														
12.											<i>L</i>	<i>alt vel</i>		
Gen. kurs.			Obs. dist.	Fr. br.	Avrtkn.		Pk. br.		Obs. br.	Fr. lpt.	Pk. lpt.	Obs. lpt.	Misvis.	
<i>9860</i>			<i>86</i>	<i>6'</i>	<i>85,8</i>		<i>70'1</i>		<i>411'</i>	<i>12'43</i>			<i>12'</i>	

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	l.ø. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- møter.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

NW 80/11 0 3/4 019 1/2 14

14

16

1/2 1 minut af et mæs bræs  
af ans 30' af og har ledige  
til i saager og man fik  
11 led

1/2 1 minut af et mæs bræs  
af ans 30' af og har ledige  
til i saager og man fik  
11 led

Gen. kurs. Gen. af. Fr. kr. Avka. Dk. kr. Gt. kr. Fr. lgl. Dk. lgl. Gt. lgl. Mønt.

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dvr.	Bek. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vædthvide i pumpon.	Til dag middag den	19
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

Purmenstret 5 mand for et gear til Spitsbergen for at hente Kullast til Tromsø abut da med dit selv køb af guld fra Tromsø Kl 11 afrens durs 8/7

Kl 2 Passerede Hansnes og styrede ind hammerfjorden

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvks.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Mærke.
N 4 N	40	87.6	19.7	70.84.6	0	40	18°56'	—	N 9.4

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Spetsbergen* 147

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodsked.	Bero. motor.	Vandbeide i pumpen.	Tilfreds dag middag den 9 juli 1920
1.			<i>var</i>	<i>N.W.</i>	"	"	<i>N.W.</i>	"	<i>Log 110</i>			<i>Den blev lød og adros smalt</i>
2.			"	"	"	"	"	"				<i>Sarek overskift luft</i>
3.			"	"	"	"	"	"				
4.			"	"	"	"	"	"				<i>altok</i>
5.			"	"	"	"	"	"	<i>Log 78</i>			<i>20</i>
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arriv.	Th. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Obs. lpl.	Mislin.
<i>N 20° W</i>	<i>149</i>	<i>1° 4'</i>	<i>28.4</i>	<i>72° 57'</i>	<i>72° 50' 26"</i>	<i>1° 49'</i>	<i>17° 46'</i>	<i>---</i>	<i>9°</i>

Tase	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhvide i pumpen.	Til <i>Sætning middag den 11/7</i>	1920
1.			<i>Nøsteg</i>	<i>NW</i>			<i>NW</i>						
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"						
5.			"	"	"	"	"						
6.			"	<i>N<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W</i>	"	"	<i>N<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W</i>	<i>35</i>				<i>Logen var 22.4.</i>	
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"					<i>Stille. Typ. 10k.</i>	
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"					<i>Log. 260-</i>	
12.			"	"	"	"	"	<i>36.</i>					
1.			<i>N.W.</i>	"	"	"	"						
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"						
5.			"	"	"	"	"						
6.			"	"	"	"	"	<i>33.</i>				<i>Udfund den 11/7 blod, man tousas Bjørnø 6 mil av.</i>	
7.			"	"	"	"	"					<i>Log. 293.</i>	
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"						
10.			"	"	"	"	"					<i>Log. 323.</i>	
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"	<i>30.</i>					

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avskn.	Fr. br.	Ota. br.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Ota. lpl.	Mislin.
<i>N. 6° W.</i>	<i>134</i>	<i>29° 7'</i>	<i>38.9</i>	<i>74.34</i>	<i>---</i>	<i>48' 6"</i>	<i>17° 3.5'</i>	<i>---</i>	<i>10.7</i>

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Boro-motor.	Vandheide i pumpen.	Tid	dag middag den	19
1.			<i>NW</i>	<i>N3/4W</i>	"	"	<i>N2/4W</i>						<i>Lof. 323.</i>	
2.			"	"	"	"	"							
3.			"	"	"	"	"							
4.			"	"	"	"	"							
5.			"	"	"	"	"							
6.			"	"	"	"	"	<i>36</i>						
7.			"	"	"	"	"							
8.			"	"	"	"	"							
9.			"	"	"	"	"							
10.			"	"	"	"	"							
11.			"	"	"	"	"							
12.			"	"	"	"	"	<i>35.</i>					<i>Lof. 359.</i>	
1.			<i>Norly</i>	<i>N3/4W</i>	"	"	<i>N3/4W</i>							
2.			"	"	"	"	"							
3.			"	"	"	"	"							
4.			"	"	"	"	"							
5.			"	"	"	"	"						<i>Lof. 424.</i>	
6.			"	<i>N3/4W</i>	"	"	<i>3+ N3/4W 30.</i>							
7.			"	"	"	"	"							
8.			"	"	"	"	"							
9.			"	"	"	"	"							
10.			"	"	"	"	"							
11.			"	"	"	"	"							
12.			"	"	"	"	"	<i>36.</i>					<i>Lof. 460.</i>	

636

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arctik.	Th. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Th. lgt.	Obs. lgt.	Måstet.
<i>N18°W</i>	<i>137.</i>	<i>2° 1'</i>	<i>64.3</i>	<i>76.35</i>	---	<i>12/5</i>	<i>15.42.49</i>	---	<i>10.;</i>

Tross	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandskide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.	Torsdag den 13 Kl 3 morgen. Tidligt begynde at laste													
2.	grindel 3 fartøier for og sendte dem paa													
3.	tøvn. arbejdede med Skibsarbejde smurte													
4.	fartøier især bords og syede skovret													
5.	Onsdag den 14 Juli. begynte at laste Kl 2 af m. d. holt													
6.	det gik ude hele dagen													
7.														
8.														
9.	Torsdag den 15. var ferdelig med lastningen Kl 4 morgen													
10.	fid ind 134 Ton isen 4 Ton paa skellet grindel													
11.	dærlig fremme i Ton; halv det og 4 ton isen													
12.	for at paa startøiet paa last. af gids strøgs efter													
1.	at have for det Postens ombord, og 2 Passagerer ombord													
2.	for at ind seff. ordrer til Kl 8 morgen den Kurs													
3.	sates til Syd for at gøre klar af Landet og samt													
4.	digs sates lojen hem sattes paa og Været hucoklar													
5.	løft og løv sine af Sydes													
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dat.	Fr. kr.	Arvks.	Pl. kr.	Obs. kr.	Fr. lgt.	Pl. lgt.	Obs. lgt.	Misris.				



Skib *Teledrille* paa reise fra *Grinhaber* til *Tranoo*

151

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodsked.	Baromotor.	Vandhøide i pampen.	Til <i>Fre</i> dag middag den 16/7	19 20
1.			<i>Sydeli</i>	<i>Sydel</i>	0	0	<i>Sydel</i>					<i>Vinden løi og smelt</i>	
2.			"	"	"	"	"	"				<i>Sand</i>	
3.			"	"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	"					
5.			"	"	"	"	"	"				<i>alt vel</i>	
6.			"	"	"	"	"	"				<i>do</i>	
7.			"	<i>S 1/2 0</i>	<i>1/4 0</i>	0	<i>S 1/2 0</i>	<i>32</i>	<i>Log 50</i>				
8.			"	"	"	"	"	"					
9.			"	"	"	"	<i>S 3/4 0</i>	<i>26</i>	<i>Log 76</i>			<i>do</i>	
10.			"	<i>S 2 0</i>	"	"	<i>S 3/4 0</i>	<i>26</i>	<i>Log 76</i>				
11.			"	"	"	"	"	"					
12.			"	"	"	"	"	"					
1.			"	"	"	"	"	"				<i>do</i>	
2.			"	"	"	"	"	"					
3.			"	"	"	"	"	"					
4.			"	"	"	"	"	<i>6</i>					
5.			"	"	"	"	"	"				<i>Vinden blæser op fra</i>	
6.			<i>Osteri</i>	"	"	"	"	<i>33</i>	<i>Log 115</i>			<i>ost med fadage</i>	
7.			"	"	"	"	"	"	"				
8.			"	"	"	"	"	"	"				
9.			"	"	"	"	"	"	"			<i>do</i>	
10.			"	"	"	"	"	"	"				
11.			"	"	"	"	"	"	"				
12.			"	"	"	"	"	"	<i>37</i>	<i>Log 152</i>			

316

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avdels.	Pl. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Pl. lgt.	Obs. lgt.	Middels.
<i>S 15 0</i>	121	1036	31.3	75° 59'	—	40'	14° 9.5'	—	1120.4
							<i>do</i>		

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Åvd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pungen.	Til <i>Liv</i> dag middag den <i>17/7</i>	1920
1.			<i>Sydli</i>	<i>110</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>580</i>					<i>Vinden fressende af Ostli med regn</i>	
2.			<i>Ostli</i>										
3.													
4.													
5.			<i>Sydli</i>									<i>50</i>	
6.			"					<i>33.</i>					
7.			"										
8.			"										
9.			"									<i>Vinden holdte sig Sydli og økende med Sauge</i>	
10.			"										
11.			"										
12.			"					<i>28</i>					
1.			"									<i>50</i> <i>et dampskib passerede 09 fjer kirs Spitsbergen Kjønnin i sidste</i>	
2.			"										
3.			"										
4.				<i>1/20</i>	<i>0</i>		<i>5420</i>						
5.												<i>30</i>	
6.													
7.			<i>Syd</i>				<i>Syd</i>						
8.													
9.			<i>Soli</i>	"			"					<i>11 1/2 Turede Kjønnin Over 1 mil af Kurær for Norge</i>	
10.			"				"						
11.			"				"						
12.			"				"	<i>21</i>					
Gen. kurs.			Gen. dist.	Fr. br.	Avrka.	Pl. br.	Øka. br.	Fr. lpt.	Pl. lpt.	Øka. lpt.	Mærks.		

*5908**7/10/11**180 570**0550*

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandbeide i pumpe.	Til	Lørdag middag den 18-7	1920
1.			<i>Cally</i>	<i>Syd</i>		0'	<i>Syd</i>							
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
63														
1.			<i>Westerly</i>											
2.														
3.														
4.														
5.			<i>Westerly</i>											
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.			<i>Syvestly</i>											
12.														
21														

*Tid til økende med regnbykke*

*Løyd 34.*

*Tredde Vestly og løi, med dønning for S. O.*

*Løyd 37.*

*Løyd 395-*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avfika	Pl. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Obs. lpl.	Middels
<i>75.0</i>	<i>117-</i>	<i>1.56' 6"</i>	<i>10.8</i>	<i>72° 4' 4"</i>	<i>72° 38' 14"</i>	<i>0.12'</i>	<i>19° 4'</i>		<i>5° -</i>

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dov.	Bøh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandheide i pumpon.	Til	Mærslag middag den	1520
1.			Søstly	Lyd	✓		Lyd					Lørdag	395.
2.			✓	✓	✓		✓						
3.			✓	✓	✓		✓						
4.			✓	✓	✓		✓						
5.			✓	✓	✓		✓	31.				Lørdag	vist 426.
6.			✓	✓	✓		✓						
7.			S. Ost.	Lyd	✓		✓						
8.			✓	✓	✓		✓						
9.			✓	✓	✓		✓						
10.			Østly	✓	✓		✓						Frisk vind fra Ost.
11.			✓	✓	✓		✓						
12.			✓	✓	✓		✓	37					Lørdag vist d. 483.
1.			✓	✓	✓		✓						
2.			✓	✓	✓		✓						
3.			✓	✓	✓		✓						
4.			✓	✓	✓		✓						
5.			Søstly	✓	✓		✓	33.	33				Vinden aede sig fra Sydøst
6.			✓	✓	✓		✓						etogende
7.			✓	✓	✓		✓						Lørdag 496.
8.			✓	✓	✓		✓						
9.			Øst.	✓	✓		✓						kl 10 fik man Fugløj.
10.			✓	✓	✓		✓						higt.
11.			✓	✓	✓		✓						
12.			✓	✓	✓		✓						Storm er vistet ved.
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avtkn.	Fr. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Fr. lgt.	Obs. lgt.	Milits.			



№	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dst.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	Lørdag middag den 24. 7	1920
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	St. St.	Avdel.	Pl. St.	Obs. St.	Fr. lpt.	Pl. lpt.	Obs. lpt.	Mærker			

Lørdagsmorgen den 24 juli 1920 foretoges indlæsningen for Cap. Botman  
 Kl 10 efter var man færdig med indlæsningen og efter at have taget  
 ombord 2 postagier sejlede man fra Torsh. Ankrer ved Langtind  
 vidt gjenmod Havnensind Kl 3 1/2 den 25. da var man kurs av  
 Torsh. Her satte togen ud og stilledes paa 0.

1920

Til *Lør* dag middag den *24-7* 19 *20*

Time	K.	F.	Vind	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskod.	Barsmeter.	Vandhoide i pumpen.
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											

1.											
2.											
3.			Sydlig	N <sup>2</sup> W	0'	0'	N <sup>11</sup> W				
4.			✓	✓	✓	✓	✓				
5.			✓	✓	✓	✓	✓				
6.			✓	✓	✓	✓	✓				
7.			✓	✓	✓	✓	✓				
8.			✓	✓	✓	✓	✓				
9.			✓	✓	✓	✓	✓				
10.			✓	✓	✓	✓	✓				
11.			✓	✓	✓	✓	✓				
12.			✓	✓	✓	✓	✓	50			

*Log. 50-*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arriv.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lgl.	Tk. lgl.	Obs. lgl.	Mislin.
<i>N<sup>16</sup>W</i>	<i>50-</i>	<i>48'1"</i>	<i>13.8</i>	<i>775'1"</i>	<i>---</i>	<i>0'16'</i>	<i>19'18"</i>	<i>---</i>	<i>5'.</i>

Skib *Tordis* paa reise fra *Tromsø* til *Spartingen*

Dag	K.	F.	Vind.	St. kurs	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dst.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pungen.	Til <i>Fr.</i> dag middag den <i>26-7</i> 19 <i>20</i>		
												11	12	
1.			Sydlig	N. 7.		0	N. 7.							
2.			✓	✓	✓	✓	✓							
3.			✓	✓	✓	✓	✓							
4.			✓	✓	✓	✓	✓							
5.			✓	✓	✓	✓	✓	1/2						Løgen vist da 92
6.			✓	✓	✓	✓	✓							
7.			S. 7.	✓	✓	✓	✓							
8.			✓	✓	✓	✓	✓							
9.			✓	✓	✓	✓	✓							
10.			✓	✓	✓	✓	✓							
11.			✓	✓	✓	✓	✓							
12.			✓	✓	✓	✓	✓	3/4						Løgen vist da 130
1.			✓	✓	✓	✓	✓							
2.			✓	✓	✓	✓	✓							
3.			✓	✓	✓	✓	✓							
4.			✓	✓	✓	✓	✓							
5.			✓	✓	✓	✓	✓							
6.			✓	✓	✓	✓	✓	3/4						Løgen vist da 166
7.			✓	✓	✓	✓	✓							
8.			✓	✓	✓	✓	✓							
9.			✓	✓	✓	✓	✓							
10.			✓	✓	✓	✓	✓							
11.			✓	✓	✓	✓	✓							
12.			✓	✓	✓	✓	✓	3/4						Løgen vist da 202
Gen. kurs			Gen. dist.	Fr. kr.	Arrék.	Pl. kr.	Ola. kr.	Fr. lpt.	Pl. lpt.	Ola. lpt.	Misjon			
1. 16. 7.			152.	2 <sup>o</sup> 26' 1	4. 7	75 <sup>o</sup> 31' 2	---	0 <sup>o</sup> 51' 18 <sup>o</sup> 28'	---	5. 2				



Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Spitsbergen* 163

10-20

Til *Middag* middag den *27-5-* 10 *20*

1.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dov.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhoide i parpen.	
1.			<i>Pest N 1/2 N</i>			0	<i>N 1/2 N</i>					
2.			✓	✓		✓	✓					
3.			✓	✓		✓	✓					
4.			✓	✓		✓	✓					
5.				✓		✓	✓	33				<i>Logen vist da 235</i>
6.		<i>N 1/2 O</i>	✓	✓		✓	✓					
7.			✓	✓		✓	✓					
8.			✓	✓		✓	✓					
9.			✓	✓		✓	✓					
10.			✓	✓		✓	✓					
11.		<i>N 1/2 O</i>	✓	✓		✓	✓					
12.			✓	✓		✓	✓	33				<i>Logen vist da 268</i>
1.			<i>Nord N 1/2 N</i>			<i>N + 1/2 N</i>	<i>N 1/2 N</i>					<i>Finden frisk, Isd meget</i>
2.			✓	✓		✓	✓					<i>is.</i>
3.			✓	✓		✓	✓					
4.			✓	✓		✓	✓					
5.			✓	✓		✓	✓					
6.			✓	✓		✓	✓					<i>Logen vist da 298</i>
7.			✓	<i>N 1/2 N</i>		✓	<i>N 1/2 N</i>	30				
8.			✓	✓		✓	✓					
9.			✓	✓		✓	✓					
10.			✓	✓		✓	✓					
11.			✓	✓		✓	✓					
12.			✓	✓		✓	✓	28				<i>Logen vist da 326</i>

Gen. kurs.	Gen. lpl.	Fr. br.	Arvbr.	Fr. br.	Arvbr.	Fr. lpl.	Arvbr.	Fr. lpl.	Arvbr.	Fr. lpl.	Arvbr.
<i>N 1/2 N</i>	<i>124</i>	<i>1° 33' 6"</i>	<i>8/4</i>	<i>75° 4' 6"</i>	<i>1° 43'</i>	<i>16' 45"</i>	<i>10</i>				

Thesr	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Bel. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandbehold. i pumpen.	Til Firs dag middag den 28-7	192.
1.			Nord	N 1/2 W	6	N+	N 65 W					Loy 326	
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"						
5.			"	"	"	"	"	25				Tinden ldt. aabog under	
6.			"	"	"	"	"					Loyen vesth de 351-	
7.			"	N 1/2 O	6 1/2	-	N 68 O						
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"						
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"	25				Loyen vesth 376	
1.			"	N 1/2 W	0	N+	N 59 W					Tinden ldr. Ogsilem	
2.			"	"	"	"	"					blev toud med. i top	
3.			"	"	"	"	"					Naskimen	
4.			"	"	"	"	"					Norgel Regn	
5.			"	"	"	"	"						
6.			"	"	"	"	"						
7.			"	"	"	"	"					Loyen vesth 395	
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	N 1/2 W	N 1/2 W	-	N 11 W						
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"					Loyen vesth de 410	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. fr.	Arriv.	Pl. lo.	Obs. lo.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Obs. lpl.	Misstr.
N 11 W	74-	2 1/2	4.8	75° 36'	75° 39'	0' 6"	16' 36"	111	10°



Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dst.	Lod. skud.	Baro. meter.	Vandhvide i pumpen.	Til <del>Tors</del> dag middag den 20-7	1920
-------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	------	------------	--------------	---------------------	---	------

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

Gæst. kurs.

Gæst. dist.

Fr. kr.

Avtækt.

Fr. lo.

Okt. kr.

Fr. lgl.

Fr. lgl.

Okt. lgl.

Minuter.

Majest. Rejsen.

Logen vaskede 580.

Kl 5 spnd. holdes logen ind Skjrede ind Sefjorden  
 Kl 10 spnd. den 29 de Juli ankom man med Cap. Bohmann  
 fra fra prarids, og boat fra land kom ombord.

Her paa udløsningen paa begyndestrakst

Var færdig med udløsningen Fredagsmorgen

Rejste strakst fra Cap. Bohmann til Queen Harbour  
 hvor vi skulde laste med kul for Tromsø

Dit vel

1920

Stør.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Bah. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Bero-motor.	Vandhøide i pumpen.	Tid	1920
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

Tuesday den 30de juli kl. 8 aften forberedte indtæstningen *Green Harbour*  
 Tirsdag morgen den 31. de kl. 8 aften var man færdig med forberedningen  
 for den indtækt 148, 50 tons kull bestemt for *Tromsø* for *Dampskibs*  
*selskab*

Derover vi afgang straks. Styrede ud af roden kl. 6 aften.

Luften sattes loggen. Styrede  $S\frac{1}{2}W$  Pøssende en *Dampskib* og en  $SW\frac{1}{4}$   
 paa rind *Tordove* Loggen viste kl. 5.0

aflyg  $S\frac{1}{2}W$  ---  $S\frac{1}{2}W$

Stille og smilt vand. Overstyget.

Stille  
 Ost.  $S\frac{1}{2}O$  " "  $S\frac{1}{2}O$  31

Tunden aflyg og løv. Klar himmel  
 Loggen viste kl. 8.0

" " " "

Friske vind, med klar luft.

" " " "

Taslerne en *Løstanger* paa  
 for *Tordove*. Log.  $W\frac{1}{2}$

" " " "

Gen. kurs. Gen. dist. Fe. br. Arvika. Fk. br. Obs. br. Fr. lgl. Fk. lgl. Obs. lgl. Minin.

117-

76° 39'

14° 30'

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pungen.	Til	Søndag middag den 1-8	1920
1.			Øst.	5 1/2 O.	-	-	96° O.						Tinden lör og brætt, med	
2.			"	"	-	-	"						disten luft	
3.			"	"	-	-	"							
4.			"	"	-	-	"							
5.			"	"	-	-	"						Løgn vist om 184-	
6.			"	"	-	-	"		31					
7.			"	"	-	-	"							
8.			"	"	-	-	"							
9.			Sydlig	5 1/2 O.	-	-	"						Sydlig og lör med Regnbjæke	
10.			Vest	"	"	"	"						Tinden Vestlig og lör	
11.			"	"	"	"	"		31				Tykt tåke. Løj 182-	
12.			"	"	"	"	"							
1.			"	"	"	"	"							
2.			"	"	"	"	"							
3.			"	"	"	"	"							
4.			Sydlig.	5 1/2 O.	"	"	96° O.						Tinden aldeles lör med tykt tåke	
5.			"	"	"	"	"							
6.			"	"	"	"	"		29				Løgn vist om 211-	
7.			"	"	"	"	"							
8.			"	"	"	"	"							
9.			"	"	"	"	"							
10.			"	"	"	"	"							
11.			"	"	"	"	"		30				Løgn vist om 211-	
12.			"	"	"	"	"							

Gen. kurs.	Gen. tid	Fr. br.	Avfækt.	Tv. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Pv. lgt.	Obs. lgt.	Mærke.
916° O.	127-0	159 1/2	31/2	74° 46'	---	42' 5"	15725"	---	:-

1920

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pampen.	Til	Maa- dag middag den 2-3	1920
1.			Sydlig	S 1/2 O.	-	-	S 1/2 O.							
2.			"	"	-	-	"							
3.			"	"	-	-	"							
4.			S. Ostlig	"	-	-	"						Tunden Sydostlig og lov. Tgt. take.	
5.			"	"	-	-	"							
6.			"	"	-	-	"	3.					Logen vist midt 272-	
7.			Ostlig	"	-	-	"						kl. 7 1/2 pultede Bjørns. Kan. stad	
8.			"	"	-	-	"	8.					se paa 7. br. 7428 og 50. 1778'	
9.			"	"	-	-	"						6 Stk. av. Logen vist paa 280-	
10.			"	"	-	-	"						Tunden friskner, med bruning	
11.			"	"	-	-	"						fra Sydost. Log 306-	
12.			"	"	-	-	"	26						
1.			"	"	-	-	"							
2.			"	"	-	-	"							
3.			"	"	-	-	"						Tunden frisk med Ryn og bris	
4.			"	"	-	-	"						lys fra S. Ost.	
5.			"	"	-	-	"	35.					Logen 34-	
6.			"	"	-	-	"							
7.			"	"	-	-	"							
8.			"	"	-	-	"							
9.			"	"	-	-	"							
10.			"	"	-	-	"							
11.			"	"	-	-	"							
12.			"	"	-	-	"	40.					Logen vist midt 34-	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Ardh.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Tk. lgt.	Obs. lgt.	Midd.
72° 0'	101-	1° 38'	2.0	72° 50'	---	1.14'	18' 17'	---	6-

Tilsee	K.	P.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandheide i pumpan.	Til <i>Lis</i> dag middag den 3-8	1924
1.			<i>Ost.</i>	<i>S 1/2 O</i>	-	-	<i>St. O.</i>					<i>Lys 38-</i>	
2.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
3.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
4.			<i>N. O.</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
5.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
6.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>36</i>				<i>Findes iøv. med meget</i>	
7.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>					<i>ligning fra S. Ost</i>	
8.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>					<i>Regntycke</i>	
9.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
10.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>St. O.</i>						
11.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>St. O.</i>						
12.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>36</i>				<i>Loyevæske nr 455-</i>	
1.			<i>Vest.</i>	<i>Syd.</i>	-	-	<i>Syd.</i>						
2.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>					<i>Værlig og løv. med let</i>	
3.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>					<i>dønning fra S. O.</i>	
4.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>					<i>Halvklar luft.</i>	
5.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>32</i>				<i>Loyevæske nr 485-</i>	
6.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
7.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
8.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
9.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
10.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
11.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>						
12.			<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>v</i>	<i>28</i>				<i>Loyevæske nr 513</i>	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. Nr.	Avrødn.	Tk. Nr.	Obs. Nr.	Fr. lgt.	Tk. lgt.	Obs. lgt.	Mærkes.
<i>990.</i>	<i>132.0</i>	<i>210.</i>	<i>206</i>	<i>70° 40'</i>	<i>71° 5'</i>	<i>1° 7'</i>	<i>19° 25'</i>	<i>--</i>	<i>6</i>



Skib *Ludrikh* paa reise fra *Green Harbour* til *Tromsø*

971

1870. Dage K. P. Vind. St. kurs. Avd. Dov. Beh. kurs. Dist. Lød-skud. Baro-meter. Vandhøide i prumpen. Til. *Out* dag middag den *4 8* 1870

1. *7 1/2 N. Igl. - - Syd* *dag. 5 1/2 -*

2. *;*

3. *;*

4. *;*

*Logen viste mig 5 1/2 -*

5. *;*

6. *;*

7. *;*

8. *At 9 o'ften stod man borte af Fuglø. Skyede ind Fugløensundet og vandre gennem Grøksundet.*

9. *At 7 1/2 Torsdagsmorgen var man i Tromsø. Gik direkte til*

1. *W. Holmboes Kulkhandel hvor lasten skulde udløstes*

2. *Udløsningen foretoges trækst. Alt vel.*

3. *;*

4. *;*

5. *;*

6. *;*

7. *;*

8. *;*

9. *;*

10. *;*

11. *;*

12. *;*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avd. br.	Beh. br.	Dist. br.	Øst. br.	Fr. Igl.	Th. Igl.	Øst. Igl.	Middag.
<i>725</i>	<i>125</i>	<i>825</i>	<i>850</i>	<i>750</i>	<i>2000</i>	<i>100</i>	<i>2000</i>	<i>110</i>	<i>2000</i>	<i>7 1/2</i>

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Barn-meter.	Vandheite i pumpen.	Til Fri	dag middag den 12-8	1920
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

Gen. kurs.	Gen. Dist.	Fr. St.	Averks.	PK. St.	Øka. St.	Fr. St.	PK. St.	Øka. St.	Meters.
<i>N 17° 27'</i>	<i>148.0</i>	<i>22° 15'</i>	<i>43.3</i>	<i>72° 35' S</i>	<i>---</i>	<i>21° 20'</i>	<i>17° 10'</i>	<i>---</i>	<i>6.2</i>

Torsdagsmorguen kl 1 fmd. Den 12-8 aarjok man fra Tromsø  
 5 passager med fægt til Grenshavn. Efter at kommet til  
 Stokke paa viden fik man Motorskade og maatte gaa ind til  
 Helge. Efter 3 timers forbi var man færdig og aarjok skadet derfra  
 kl 2 fmd. var man tomt av Torsing den samme loggen ut og skaldet  
 paa O. Skjold 4.5 H.

Get N 27° - - N 17°

Vinden Ostlig og luv med  
 klarlyst.

Logen vist m 65-

Syddig

frisk vind med  
 Rødtgळे

Logen vist m 105-

Vinden luvde lit av.

Vinden friskere. Overst-  
 jylt lyst

Logen vist 148-

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Sparbergen*

173

1920

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandheide i pumpen.	Til	dag	middag	den	1920
1.			<i>Syd.</i>	<i>SW</i>	-	-	<i>NW</i>					Til			den	11-5
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																

*Log 14*  
*Friske vind med dmining fra S.S.W.*

*Logen vist nu 14*

*Vinden bliver lettere. Dmining fra S.S.W. med regnbylde.*

*Logen vist nu 230-*

*Tykt tåke.*  
*Logen vist nu 267.*

*Vinden bli med tåke.*

*Logen vist nu 303-*

270

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avvik.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Pk. lgt.	Obs. lgt.	Midd.
<i>121'7"</i>	<i>155.0</i>	<i>2°24'7"</i>	<i>55'5"</i>	<i>75°0'2"</i>	<i>--</i>	<i>3'2"</i>	<i>19'4"</i>	<i>--</i>	<i>10'2"</i>



Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til	10.20
			N. O. S.	N. N. W.	---	---	N. N. W.					Til	10.20
1.												Til	10.20
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvkn.	Pk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Miscus.			

Til *Tranø* tag middag den 6-8

Her fik man stoppe maskinen  
 10.6. fik man maskinen i gang  
 og fortsatte kl. 9, var man  
 kom over Lydkap.

Kommet foris over Lydkap Lydkap N. N. 1/2 N. Styrde langs kanden  
 Nordover en ca 4 km. og fandt opklart veir. Kl. 8 passerede en lang  
 skjold som styrede Syd Kl. 10 fandt var man paa Bekend Hol

10.6. fik man maskinen i gang  
 og fortsatte kl. 9, var man  
 kom over Lydkap.  
 Kl. 6 fandt var man i Gren Barbour. Looopaa udlastningen  
 paa Bygget. Straket.

Silve.

Tæner	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhøide i pumpen.	Til	Ans dag middag den 18-8	1820
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													

Ops. kurs.	Ops. stig.	Fr. br.	Avvikn.	Pk. br.	Ops. br.	Fr. lgt.	Pk. lgt.	Ops. lgt.	Mærsk.
<i>Syd.</i>	<i>74.</i>	<i>1/12'</i>	<i>12,8</i>	<i>76 1/2'</i>	<i>---</i>	<i>1-1'</i>	<i>14' 26"</i>	<i>---</i>	<i>10'</i>

Tirsdag den 14/8 kl 4 om aften med indlastningen  
 Ojffter at have indtaget 4 passager herover een sykk.  
 Ligeledes medføgt liket av den forulykkede Johannes Hegre  
 som ombord i *S. Minerva*. Begynte skal gaa ut  
 Isbjorden og forsatte til 4 ordet kl. 12 nat. Herfra sættes  
 kurs. Pz alle hæl til *Tindan* nordlig og klar lyft. Logen stilledes paa 0.  
 Nordlig

Logen vish om 26.0  
 Fin nordlig vind. klar lyft  
 smalt vand  
 Logen vish om 74. -

1920

Træk	K.	F.	Vind	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskad.	Barometer.	Vandbeide i pampen.	Til 1 <sup>ste</sup> dag middag den 19-9	1920
1.			<i>Northy</i>	<i>9 1/2 0</i>	-	-	<i>96 0</i>					<i>Turk fælt med smilt vand</i>	
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"						
5.			"	"	"	"	"					<i>Løgn vist om 10-</i>	
6.			"	"	"	"	"	<i>36</i>					
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"					<i>Løgn vist om 149-</i>	
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"	<i>37</i>					
1.			"	"	"	"	"					<i>Turk osv. med optak til smilt vand los brie. Løgn 184-</i>	
2.			"	"	"	"	"						
3.			"	"	"	"	"						
4.			"	"	"	"	"						
5.			"	"	"	"	"					<i>Løgn vist om 219-</i>	
6.			"	"	"	"	"	<i>37</i>					
7.			"	"	"	"	"						
8.			"	"	"	"	"						
9.			"	"	"	"	"					<i>Løgn vist om 219-</i>	
10.			"	"	"	"	"						
11.			"	"	"	"	"						
12.			"	"	"	"	"	<i>35</i>					

0.

273

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arreks.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Tk. lpl.	Obs. lpl.	Måske
<i>96 0</i>	<i>145-</i>	<i>2 19</i>	<i>40.</i>	<i>74 25</i>	<i>---</i>	<i>2 35</i>	<i>19 1</i>	<i>---</i>	<i>10-</i>

Timer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandheide i pumpen.	Til <i>Fr</i> dag middag den <i>20-8</i>	1924
1.			<i>Nord</i>	<i>1/20</i>			<i>16°0</i>						
2.													
3.													
4.													
5.													
6.				<i>Syd.</i>			<i>Syd.</i>	<i>7.0</i>					
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.								<i>35-</i>					
												<i>105 pilske Tomso i</i>	
												<i>Miss Ost. Logu vist de</i>	
												<i>250. Man stød de paa</i>	
												<i>11. 74° 25' E. O. 17'</i>	
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.								<i>33-</i>					
7.			<i>Sid</i>										
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
												<i>Logu vist m 292-</i>	
												<i>Logu vist m 325-</i>	
												<i>Thelby y loi. Man høgt</i>	
												<i>Logu vist m 361-</i>	
Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. le.	Avgf.	Ph. le.	Obs. le.	Fr. lgt.	Ph. lgt.	Obs. lgt.	Misvis.				
<i>Syd.</i>	<i>111.0</i>	<i>1°50'</i>	<i>11°6</i>	<i>72°32'6"</i>	<i>73°48</i>	<i>46'</i>	<i>18°40'</i>	<i>---</i>	<i>6'</i>				



Skib *Tuduek* paa reise fra *Green Harbour* til *Thomsi*

179

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Åvd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Led- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til <i>Lor</i> dag midtag den <i>2/8</i>	1920
1.			<i>tydelig</i>	<i>Syd.</i>	-	-	<i>Syd.</i>					<i>Tindens østlig og løv</i>	
2.			<i>tydelig</i>	<i>Syd.</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>Syd.</i>					<i>smukt vand.</i>	
3.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
4.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
5.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>3/4</i>				<i>Tindens friskere</i>	
6.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>					<i>Løj 395-</i>	
7.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
8.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
9.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
10.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
11.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
12.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>35</i>				<i>Løgn visk m 435-</i>	
1.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
2.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
3.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
4.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
5.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>3/4</i>				<i>Løj 469-</i>	
6.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
7.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
8.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
9.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
10.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
11.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>						
12.			<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>38</i>				<i>Løgn visk m 507-</i>	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Åvdk.	Th. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Th. lgt.	Obs. lgt.	Måvdk.
<i>Syd.</i>	<i>N. 0</i>	<i>2° 26' 5"</i>	<i>12.3</i>	<i>70° 27'</i>	<i>---</i>	<i>40'</i>	<i>18° 20'</i>	<i>---</i>	<i>5°</i>

Stuesn.	K.	P.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til Liv	dag middag den 21-8	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avvik.	Fr. br.	Gen. br.	Fr. lpt.	Fr. lpt.	Gen. lpt.	Misvis.				

1. På dag middag stod man 2 mil av Fuglø. Slyede ind Fuglø sølet  
 2. og forsatte videre gennem Grønsund kl 1 1/2 nat var man i Tromsø  
 3. Gik direkte til Dampskibs kaen for at landsette passagerne  
 4. kl 10 Syd. hentedes den syde mand. kl 1 1/2 hentedes lirket av  
 5. den forulykkede f. Høy.

6. Sogik om aftenen til W. Holmboes  
 7. Kullager hvor lasten skulde udlæsses  
 8.

9. Mandags morgen påbegynte udlæsningen  
 10.

11.

Thuse K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Bol. kurs. Dist. Lod. skud. Baro. meter. Vandhoide i pumpen. Til *28* dag middag *1828*

1.	<i>Onsdag Lydte 8 probegulds indlastningen av en del ovser til</i>									
2.	<i>Oreen Harbour. Onsdagsaften var man ferdig med indlastningen</i>									
3.	<i>Epleval have indloyst luddel post og 5 Postogere og gik man fra</i>									
4.	<i>Tromsø til 12 nat. Forsaeth ricim gjennem Laugsund og videre i</i>									
5.	<i>gjennem Hammersund til 2 ifnu torsdag stod man 2 mil av</i>									
6.	<i>Tromsø og klyfte balttes kær, og Løgen stilledes paa 0.00</i>									
7.										
8.										
9.										
10.	<i>Lyd. N 28° 0' 0" N 177° 28'</i>									
11.	<i>Fisk beddye oval, med</i>									
12.	<i>penlygthet.</i>									
<hr/>										
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avd. br.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lpt.	Pk. lpt.	Obs. lpt.	Misstr.
<i>120° 20'</i>	<i>179</i>	<i>2° 45'</i>	<i>61.2</i>	<i>73° 6'</i>	<i>---</i>	<i>3° 15'</i>	<i>16° 17'</i>	<i>---</i>	<i>6° ÷</i>

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Spitsbergen*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpe.	Til før	dag middag den	1920
1.			<i>Øst</i>	<i>N 1/2 N</i>	-	-					<i>Tinden (10)</i> , med <i>Øst</i>	<i>29/1</i>	
2.			"	"	"	"					<i>fra Syd.</i>		
3.			"	"	"	"							
4.			"	"	"	"							
5.			"	"	"	"							
6.			"	"	"	"	<i>3/0</i>				<i>Logwæisk or 26-</i>		
7.			"	"	"	"							
8.			<i>Nod.</i>	"	"	"	<i>15-</i>				<i>Log 231</i>		
9.			<i>Ø.</i>	<i>NO.</i>	<i>N.</i>	<i>1550.</i>					<i>Stærk vind fra Nord</i>		
10.			"	"	"	"					<i>med smukt veir.</i>		
11.			"	"	"	"							
12.			"	"	"	"	<i>17-</i>				<i>Logwæisk nu 257-</i>		
1.			"	"	"	"							
2.			"	"	"	"							
3.			"	"	"	"							
4.			<i>N 1/2 N.</i>	<i>S. W.</i>	<i>1/2</i>	<i>134 1/2 W.</i>							
5.			"	"	"	"							
6.			"	"	"	"	<i>2-</i>				<i>Log 295</i>		
7.			"	"	"	"					<i>10/10 grad pølses Bjørn</i>		
8.			"	"	"	"					<i>Near stød de fra 7. Okt. 74/16'</i>		
9.			"	<i>N. W.</i>	"	"					<i>2 Okt. 18° 31'</i>		
10.			"	"	"	"							
11.			"	"	"	"							
12.			"	"	"	"							
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Averks.	1/2 br.	0/2 br.	Fr. lpt.	1/2 lpt.	0/2 lpt.	Mætt.			

Tidsp. K. F. Vind. St. kurs. Aed. Dev. Beh. kurs. Dist. Led. Boro. Vandhoide. Til dag middag den. 10

1.	Torsdag den 29 <sup>e</sup> Begynte man at gaa storm og N. Vind kommet til stikke									
2.	forbi Bjornøen fik man forriggen ovtuehelt Forsillet byggedes men									
3.	kommer maatte kappes over bardenerne og stormen og gaa over									
4.	voldten Nu man forsatte kuden forover Spaa og stormen frendtes									
5.	fildoguden kommet til stikke fik man storsilt og spjiret Ligger									
6.	produit en stund men maatte lagge over og lause									
7.										
8.										
9.	Lause til kl 3 qm. Tik da motor skade Nu lause til i syd									
10.	til kl 12 nat. Væfra sattes kurs for Bjornøen og vinden var i									
11.	voldende Efter en par timers forløj fik man Bjornøen i sigt.									
12.										
1.	Væfra sattes kurs for Sydkep og vinden lode til efter haandens									
2.										
3.	Spakst efter sprang vinden om til West Kommet til Sydkep blev									
4.	Stormen saa meget at man maatte holde ind paa Storfyorden									
5.	for at lagge bak dy. Slew liggende til Torsdags aften. Tinden lode									
6.	til og man avgik fra Storfyord og forsatte nordover. Onsdag midt i et									
7.	man for at Betsund Nu fik man storm og forduciind herfor									
8.	man maatte gaa ind til Betsund. Kl 5 qm. ankrede man paa									
9.	sydby. Slew liggende her til nat til Fredag Da vinden lode av									
10.	begynte man at gaa forover forik fra Betsund Fredags morgen									
11.										
12.										
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Averka.	Pk. br.	Osac. br.	Fr. lpt.	Pk. lpt.	Os. lpt.	Moran.

Skib *Fredrikke* paa reise fra *Tromsø* til *Spisbergen*

Tuaer	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pumpe.	Til	dag middag den	19
1.	<i>Den 3. Sept. Kl 8 morgiu.</i>												
2.													
3.	<i>Tidagsaften samme dag ankede man i Green Harbour.</i>												
4.	<i>Kl 4 1/2 eftermidd. Her blev man liggende for at reise paa koldtørr</i>												
5.	<i>Lørdag &amp; Søndag &amp; Mandag.</i>												
6.													
7.	<i>• Uddagsmorgiu fik man korn og man gik til kaim broppen</i>												
8.	<i>indtastningu paa by gade.</i>												
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Avfks.	Fr. kr.	Ota. kr.	Fr. lpl.	Fr. lpl.	Ota. lpl.	Histo.			

Wind K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Høi. kurs. Dist. Lod. skud. Bars. meter. Vandhøide i pumpen. Til *Tors* dag middag den *99* 1020

1. *Tirsdags* aften Den 7<sup>te</sup> Sept var man færdig med indlæsningen.  
 2. søgte Lufthol Radio station for at indlæste indel kasser  
 3. og ledige petroleum's fater, og indel Petroleum  
 4.

5. *Onsdags* morgen Den 8<sup>de</sup> Sept. Kl 8 morgen søgte man  
 6. *Green Harbor* Skredet ud *Lerfjord*. 5<sup>te</sup> av *Krupa* Sathes kurs  
 7. *Sydrover*. Kl 6<sup>30</sup> fra Sathes laggen. Laggen stilledes paa 0.0.0.  
 8.

9. *Alle* 5<sup>te</sup> 8<sup>te</sup> - 16<sup>0</sup>

10. *Bo*

11. *Bo*

12. *Bo*

*Spise og smukt*  
*vand. Coarkt, get luft*

*hoy 68*

*Vinden rothig og lav*  
*Loy 1021*

Gen. kurs. Gen. Dist. Fr. br. Avellan. Fr. br. Obs. br. Fr. lpl. Fr. lpl. Obs. lpl. Mæsten

*110<sup>0</sup>* *1021* *14<sup>0</sup>* *17.7* *75.46* *76.14* *119* *17.44* *10*

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandheide i pumpen.	Til <i>Te</i> dag middag den <i>19/9</i>	11.20
1.			<i>Østly</i>	<i>1/2 0</i>	-	-	<i>1/2 0</i>						
2.													
3.							<i>Do</i>						
4.													
5.									<i>33</i>			<i>Lag 135-</i>	
6.													
7.							<i>Do</i>						
8.													
9.			<i>Stille</i>									<i>Stilling smulkevand.</i>	
10.													
11.							<i>Do</i>	<i>35</i>				<i>Lager return 190-</i>	
12.													
1.													
2.													
3.			<i>Sydly</i>				<i>Do</i>						
4.													
5.									<i>32</i>			<i>Lag 202</i>	
6.													
7.							<i>Do</i>						
8.													
9.													
10.													
11.							<i>Do</i>	<i>34</i>				<i>Lag 236-</i>	
12.													
	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. kr.	Avfkr.	Fr. kr.	Ota. kr.	Fr. lgl.	Fr. lgl.	Ota. lgl.	Mistos.			
	<i>112° 0'</i>	<i>134'</i>	<i>2° 11'</i>	<i>27.9</i>	<i>75° 35'</i>	-	<i>178'</i>	<i>16° 32'</i>	-	<i>6.4</i>			



Skib *Fredrikke* paa reise fra *Spisbuogen* til *Tromsø*

19.20

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoiden i pumpen.	Til	19.20
												Til	19.20
												11/9	
1												12 3	
2												10. 8 mil	
3												10. 8 mil	
4												10. 8 mil	
5												10. 8 mil	
6												10. 8 mil	
7												10. 8 mil	
8												10. 8 mil	
9												10. 8 mil	
10												10. 8 mil	
11												10. 8 mil	
12												10. 8 mil	
1												10. 8 mil	
2												10. 8 mil	
3												10. 8 mil	
4												10. 8 mil	
5												10. 8 mil	
6												10. 8 mil	
7												10. 8 mil	
8												10. 8 mil	
9												10. 8 mil	
10												10. 8 mil	
11												10. 8 mil	
12												10. 8 mil	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avd. br.	Ps. br.	Obs. br.	Fr. lgl.	Pk. lgl.	Obs. lgl.	Mission.
170	122	20	14.9'	71.59'	76.267'	51'	18.36	6	

Jæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Bero- moter.	Vandheide i pampen.	Til <i>For</i> dag middag den	19
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
	Om. kurs.	Om. dist.	Fr. kr.	Avskn.	Fr. kr.	Om. kr.	Fr. lgl.	Pr. lgl.	Om. lgl.	Misvis.			

*Tirsdag* morgen sik man *Kysten* isigt *Skjæde* i *S/O*.  
*Kogmet* *tauzer* under sik man *byudning* og *Fugl* og  
*Skjæde* ind *Fugl* *svindel* og *vide* *7* *præm* *Qvæ* *svindel*  
 Kl 12 nat *gutrude* man *præ* *Thomsø* *avn*.

*Mandag* blev man *lygunde* for at *vinte* *præ* *boire*.  
*Tirsdag* morgen *præ* *byg* *gutes* *ull* *boire* *ingen*

Tidsp. K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Beh. kurs. Dist. Lodskad. Baro. meter. Vandheide i pumpen. Tå dag middag den 19

1. *Logaar for Engle Russian Co Coal Bay Spisbugen*  
 2. *Sudagsmorgen den 17de Sept. Kl. 8. morgen var jeg*  
 3. *men til Ojibantken Tomak for at indtage indtil Tibetium*  
 4. *Kl. 6. om aften s. d. var man færdig fra Tomak, og*  
 5. *at have indtalt 50. Gald Oje. Jeg fik strøket duft*  
 6. *og ind til byen. Fortænde os med roche inden*  
 7. *Dampskibets kajene. Kl. 11. om aften s. d. paabegyndes*  
 8. *indlastningen og endtil varer til Engle Russian*  
 9. *Co. Kl. 4. morgen den 18de var man færdig.*  
 10. *Sudags om. begynde man at laste indtil Material*  
 11. *som ogsaa skulle til Engle Russian Coal Bay.*  
 12. *Kl. 12. nat var man færdig. Torvaften og alle var ombord.*

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. lo. Avtske. Fr. f. Gen. lo. Fr. lgl. Fr. lgl. Ota. lgl. Heston.



Tidsp. K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Beh. kurs. Dist. Lodskod. Barmetr. Vædthoid i pumpen. Til dag middag den 19

1. *Regnet saa skævt at ordne lasten. 15 Fat Olie*  
 2. *blev taget af dæk og sæt i rummet. Risten*  
 3. *af lasten blev grundig tøret. Sydeveststønnen*  
 4. *grundelig tillagende. Mandag blæste stønnen*  
 5. *grundelig af sydevest, med regn og meget bjø.*  
 6. *Tirsdagsmorgen maatte man gaa til Sjørords*  
 7. *ankre. Sjørordsanker sættes og 2 1/2 staar i*  
 8. *anker. 2 Kan blev bundt paa land for at*  
 9. *tilgaafe til Tronö. Ben maatte overnatte paa*  
 10. *land da stønnen og bjøen ikke tillot at komme af*  
 11. *land. Onsdag blæste det grundelig fra sydevest.*  
 12. *Vindens hastighed var efter Tyrels Observation 6.8*

Gen. kurs. Gen. dist. Fr. br. Ardeks. Ps. br. Oms. br. Fr. lpl. Tk. lpl. Oms. lpl. Mæske.

12 117 112 22 11200 117 112 112 112 112

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Baromet.	Vandhøide i pampn.	Til	dag middag den 1-10	1950
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dist.	H. br.	Avdbr.	Ek. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Pk. lpl.	Obs. lpl.	Misnot.				
	N 22° W	47.0	43' 6"	17.6	70° 57' 6"	—	54'	18° 36'	—	5 1/2				

Tordagsmorgen begynte stormen at løse og  
 kl. 11 f. m. s. d. sprang vinden om til Nordvind  
 Stormen Nordvind, midt svar sjø.

Kl. 12 til Fredag begynte stormen at løse og.

Kl. 3 Fredagsmorgen den 1. ste Oktbr. hørde man  
 let og uregul. fra Torsoeg. Kl. 4 satte seggen og

Klar stynde 4. 10 1/2 W pr. Compas. Logen stilles  
 paa 0. Avf. N. Br. 70° 14' H. Ost. Gr. 19° 30'  
 Avf. N. Br. 70° 14' H. Ost. Gr. 19° 30'

Vinden Avf. og frisk  
 Klar luft.  
 Logen vist med 1/4

1920	Time	K.	F.	Vind	St. kurs.	Ard.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	1920	
	1.			Ostlig	<i>N<sup>72</sup>W</i>	---	---	<i>N<sup>17</sup>W</i>								
	2.															
	3.															
	4.															
	5.															
	6.															
	7.															
	8.															
	9.															
	10.															
	11.															
	12.															
	1.															
	2.															
	3.															
	4.															
	5.			Ostlig												
	6.															
	7.															
	8.															
	9.															
	10.															
	11.															
	12.															

*Log 47.*  
*Vinden Ostlig og friske med klar luft.*  
*Log 55.*  
*Log 124.*  
*Tin Ostlig blis med smukt vand, og klar luft.*  
*Log 160.*  
*Vinden Sydlig og lav med dissen luft.*  
*Log 197.*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. be.	Aerdis.	Th. be.	Obs. be.	Fr. lgl.	Th. lgl.	Obs. lgl.	Minut.
<i>N<sup>72</sup>W</i>	<i>150.</i>	<i>2°18'</i>	<i>58.6'</i>	<i>73°15'</i>	<i>---</i>	<i>3°10'</i>	<i>1526</i>	<i>---</i>	<i>6°</i>

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandheide i pampen.	Tid
												<i>Lørdag middag den 3-10- 1920</i>
1.			<i>Sydlig</i>	<i>1/2 N 1/2 V</i>	-		<i>1/2 N 1/2 V</i>					<i>Lørdag 197</i>
2.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Vinden sydlig og løj, med</i>
3.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>smult vand.</i>
4.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Lørdag 203</i>
5.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>	<i>36-</i>				
6.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
7.			<i>Sydvestlig</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Vinden Sydvestlig og</i>
8.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>løj, smult vand.</i>
9.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Siden luff.</i>
10.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Lørdag 210</i>
11.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>	<i>37-</i>				
12.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
1.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
2.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
3.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
4.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
5.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>	<i>37-</i>				<i>Lørdag 307</i>
6.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					
7.			<i>Vestlig</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Vestlig og løj, Smult</i>
8.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>vand.</i>
9.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Vinden let friskende</i>
10.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					<i>Har luff. Lørdag 314</i>
11.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>	<i>35-</i>				
12.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>					

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrta.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Tk. lpl.	Obs. lpl.	Marsk.
<i>173° 1/2</i>	<i>145-</i>	<i>2° 15' 5"</i>	<i>56' 7"</i>	<i>75° 29' 24"</i>	<i>---</i>	<i>3° 20'</i>	<i>12° 6'</i>	<i>---</i>	<i>6'</i>



10.30

1930er	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometer.	Vandhoide i pumpen.	Til	1930
												Til <i>Naag</i> midtag den <i>7.10</i>	<i>10.30</i>
1.			<i>Vuellig N N N N O</i>									<i>Log 347</i>	
2.			<i>v v</i>									<i>1 1/2 Passettes om Ronger</i>	
3.			<i>v v</i>									<i>1/2 for sig 900 mde. Cirka</i>	
4.			<i>v v</i>		<i>ht ht</i>							<i>1/2 Ronger om st. bang.</i>	
5.			<i>v v</i>									<i>Log 378</i>	
6.			<i>v v</i>										
7.			<i>v v</i>										
8.			<i>v v</i>		<i>ht ht</i>								
9.			<i>v v</i>										
10.			<i>v v</i>										
11.			<i>v v</i>										
12.			<i>v v</i>		<i>ht ht</i>			<i>34</i>				<i>Log 422</i>	
1.			<i>N N N</i>									<i>Hill og smilt vand</i>	
2.			<i>v v</i>									<i>Laast luft.</i>	
3.			<i>v v</i>										
4.			<i>v v</i>		<i>ht ht</i>								
5.			<i>Hill</i>									<i>Log 444</i>	
6.			<i>v v</i>										
7.			<i>v v</i>										
8.			<i>v v</i>		<i>ht ht</i>								
9.			<i>v v</i>									<i>Lyk taake</i>	
10.			<i>v v</i>										
11.			<i>v v</i>									<i>Log 418</i>	
12.			<i>v v</i>		<i>ht ht</i>			<i>34</i>					

Gen. kurs.	Gen. dth.	Fr. br.	Arvbr.	Ps. br.	Obs. br.	Fr. lgl.	Ps. lgl.	Gen. lgl.	Misur.
<i>N 27° W</i>	<i>186</i>	<i>21' 6"</i>	<i>6.7</i>	<i>77° 30' 4"</i>	<i>---</i>	<i>2° 18'</i>	<i>9' 48"</i>	<i>---</i>	<i>10° ÷</i>

Skib *Tuduhlu* paa reise fra *Tromsø* til *Coal Bay*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Arv.	Dev.	Bel. kurs.	Dist.	Lodskud.	Baro. meter.	Vandhøide i pumpon.	Til	Til dag middag den 5-10.	1920
1.			<i>Sydlig</i>	<i>N 1/2 O</i>	<i>0 0'</i>	<i>N 1/2 O</i>							<i>Log 154</i>	
2.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>						<i>Torsdyllig bier, med</i>	
3.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>						<i>lyk taake</i>	
4.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>							
5.			<i>v</i>	<i>N 1/2 O</i>	<i>1/2</i>	<i>N 1/2 O</i>								
6.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>							
7.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>							
8.			<i>v</i>	<i>v</i>			<i>v</i>	<i>3h</i>					<i>Log 514</i>	
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														

*At 6 1/2 blev det tilgrosket slop i maskinen. Da taakorn og Nathens mørke umuliggjorde indstillingerne maatte*

*man lagge kalk. Eftersat have udsigt en distance paa 514 Rom. Ya Tromsø N. 70° 14' 40" Op. 19° 30' uden at have set eller hørt piling og land.*

*Skib*

*At 4 Tusedays morgen kalk man laggen og begynde at gaa. Kom ud N 1/2 O. pr Compas. Lyk taake. At 8 forandres kisten til N 1/2 O. At 10 1/2 d.*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Ar. Ar.	Arv. Ar.	Pl. Ar.	Os. Ar.	Fr. lpt.	Pl. lpt.	Os. lpt.	Militer
------------	------------	---------	----------	---------	---------	----------	----------	----------	---------

1920

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Ard.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Barometor.	Vandheide i pampen.	Til	Tilslut midtag den 5-10-	1920
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. tid.	Fr. br.	Af. kurs.	Th. br.	Obs. br.	Fr. lpt.	Th. lpt.	Obs. lpt.	Misvis.				

blev det telegrafiske stop i Mastinen. Tyk baak, med Regne  
 K. 8 begynde man at gaa igjennem Mastinen i N. N. O.  
 Tyk baak. Synvidde 1. Kibellengde. K. 11 stoppet  
 man, og lagde bak. Torsdags eftermiddag blev det  
 lagte lodskud. Og man fik 17 faene vand. Suf  
 gik man i S. O., men samme dybde. Torsdags saa  
 at gaa i S. S. W. her fik man 17 faene vand.  
 Her blev det telegrafiske stop i Mastinen, og man duede  
 paa Vinden tydelig, med Regnet. K. 8 aften  
 fik man 17 faene vand. Lath maskinen igang og  
 styrede i S. S. W. til K. 10. Her fik man 17 faene vand.  
 Telegrafiske stop i maskinen og duede bak. Tyk baak.

Tæser	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandhvide i pumpen.	Til <i>Ons</i> dag middag den <i>6-10-</i> 192 <i>o</i>
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											

Kl 4 nat til Onsdag gik vinden over til Nordvest.  
 Tjusk vind, med snekar Begynde saa at lichte lit  
 efter lit. Kl 9 fikt man land. Man stod da  
 af i Waar Islandet 2 Rum var Surfa blev sødt  
 Kurs for Søfforden Tjusk vind av Nordvest  
 Kom anthon i Coal Bay kl 3 1/2 pm. Nov 6-10-20.

~~Tordag~~  
Tordagser.

Tordagsmorgen paabegyndes løsningen av  
 det medfulgte varer. Tordagsaften var man færdig

1926

Taar	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skod.	Boro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19
------	----	----	-------	-----------	------	------	------------	-------	---------------	-----------------	------------------------	-----	----------------	----

1. Tisdagsmorgen den 8-10 paabegynde indlastningen

2. Man maatte laze i mand og skibets besætning

3. i arbejde, da det manglet tilstrækkelig arbejdskraft

4. fra land.

5. Søndagsaften den 10-10. Kl 6 var man færdig med

6. indlastningen efter at have indsat Mr. Lons Kæl.

7. Søgningen fra Coal Bay blev saa ubædt til

8. Mandagsmorgen. Opdret indtil passage som skulde

9. overvendes fra Anglo-Russian & Co Kitchik.

10. Men da det var 11 nat til Mandag søk det

11. op til Tuling og Vestenvind, maatte skæbet blive til

12. og aagte kl 12 nat fra Coal Bay 7 Passager medfølge

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvks.	Pa. br.	Øst. br.	Fr. lgt.	Pk. lgt.	Øst. lgt.	Mvsn.
------------	------------	---------	--------	---------	----------	----------	----------	-----------	-------



Theat. K. F. Vind. St. kurs. Avd. Dev. Bel. kurs. Dist. Lodskud. Barometer. Vandhøide i pumpen. Til *Torsdag middag den 24-0* 1820

1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

*Lufforden* 11 Kom av *Cap Tharackin*. *Huffa* sattes  
*Kurs S 1/2 W.* Kl 9 *Torsdag* morgen *Reis* 14 sattes  
*loggen*. *Loggen* stilles paa *mål*.  
*Avf. N. P. 78° 7'* *Avf. S. O. Gp. 15° 15'*

1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

*N. O.* *S 1/2 W.* - - *S 1/2 W.*  
*v* *v* *v* *v* *v*  
*v* *v* *v* *v* *v*  
*v* *v* *v* *v* *v* *15-*

*Fris* *Nordostly*. *Smilt*  
*vand.* *Reis* *lygt.*  
*Log 15-*

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Avrika.	Pl. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Pl. lgt.	Obs. lgt.	Milvæn.
<i>S 1/2 O.</i>	<i>15.</i>	<i>15'</i>	<i>10</i>	<i>77° 52'</i>	<i>---</i>	<i>1'</i>	<i>18° 16'</i>	<i>---</i>	<i>10°</i>

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Aed.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhoide i pumpen.	Til	Fre	dag	middag	den	15-10-	1920	
1.			N.O.	1/2 N	-	-	76 1/2												
2.			v																
3.			v																
4.			v																
5.			v																
6.			v	Syd.	-	-	Syd. 36.												
7.			v																
8.			v																
9.			v																
10.			v																
11.			v																
12.			v					36.											
1.			v																
2.			v																
3.			v																
4.			v																
5.			v																
6.			Nord	1/2 O.	-	-	76 1/2 35.												
7.			v																
8.			v																
9.			v																
10.			v																
11.			v																
12.			v					38.											
	Gen. kurs.	Om. dist.	Fr. br.	Aerka.	Th. br.	Obs. br.	Fr. lgt.	Th. lgt.	Obs. lgt.	Marsis.									
	70° 0'	145-	22' 8"	25.2	75° 30' 2"	-	1° 52'	15' 1"	-	10° 5'									

Lag 15.  
Tinden Nordostlig og  
frisk, med klar luft.

Lag 51.

Lag 87.

Lag 127.

Tinden friskende og  
Nord med dønning  
fra S.O. Lag 100.



Skib *Tredøttel* paa reise fra *Coal Bay* til *Lammefest* 203

1920	Østret	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lodskud.	Bern-meter.	Vandheids i pumpen.	Tid	Lør	dag	midtag	den	16-10	1920	
	1.			<i>Nord.</i>	<i>4.0</i>			<i>4.0</i>												<i>Lørd.</i>
	2.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Friksvind fra Nord, med</i>
	3.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>dønning fra N.O.</i>
	4.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Disse luft</i>
	5.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Lørd.</i>
	6.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Lørd.</i>
	7.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Dønninger aften</i>
	8.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>gænder</i>
	9.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	10.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	11.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	12.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>	<i>45</i>											<i>Lørd.</i>
	1.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	2.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	3.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	4.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Vinden aften</i>
	5.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	6.			<i>Øst.</i>	<i>4.0</i>			<i>4.0</i>												<i>Lørd.</i>
	7.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	8.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	9.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												
	10.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>Vindens alle aften, med</i>
	11.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>												<i>disse luft dønning fra</i>
	12.			<i>"</i>	<i>"</i>			<i>"</i>	<i>33</i>											<i>N.O. Lørd.</i>

Østret	Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arvika	Pl. br.	Øst. br.	Fr. lgt.	Pl. lgt.	Øst. lgt.	Minut.
	<i>4.0</i>	<i>153</i>	<i>250.2</i>	<i>29.2</i>	<i>75</i>	<i>108</i>	<i>108'</i>	<i>177'</i>	<i>20</i>	<i>0.5</i>

Skib *Lidette* paa reise fra *Coal Bay* til *Hammuslet*

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avid.	Dev.	Bel. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i primpen.	Til	Freitag middag den 17-10	1920
1.			N.O.	30 1/2	-	N.	34°0						Lag 313-	
2.														
3.													Tindur løv, med dønning	
4.													fra N.O.	
5.			Stille											
6.									32.				Lag 345-	
7.														
8.														
9.													Tindur Nordvestlig og	
10.													lov, Rear lugl.	
11.			N.W.											
12.									32.				Lag 377-	
1.														
2.														
3.			Nord.											
4.														
5.													Lag 414-	
6.									37.					
7.			N.O.											
8.													Tin Nordvestlig kist,	
9.													med dønning fra N.O.	
10.														
11.														
12.									36-				Lag 450-	

Gen. kurs.	Gen. dist.	Fr. br.	Arrive.	Fr. br.	Old. br.	Fr. lpl.	Fr. lod.	Old. lpl.	Miskun.
320°	137-	2°8'	46.9	70°52'	77°	2°32'	19.38	---	6'



Skib *Tidrikke* paa reise fra *Coal Bay* til *Hammefest*

Dag	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Boro- møt.	Vandhoide i pumpen.	Til	dag	midtag	den	19
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
Gen. kurs.																
Gen. dit.																
Fr. kr.																
Avkr.																
Fr. kr.																
Os. kr.																
Fr. lgl.																
Fr. lgl.																
Os. lgl.																
Mixta.																

Hammefest. Der saa liggende for at vude paa  
 laststørn *Tirsdag* & *Onsdag*. *Torsdag*s morgen  
 paabegyndes losningen. *Lordag*s aften var man uet  
 lossat. *Frejd* kl 4 ym s. d. *Tordag* den 24 de *Oktober*  
 kl 2 ymd. ankomde man paa *Tromsø* havn.  
*Atoril*

Tidsp.	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd.	Dev.	Beh. kurs.	Dæt.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhøje i pumpen.	Til	dag	mældag	døn	19
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
Gen. kurs.	Gen. dæt.	Fr. br.	Avviks.	Fl. br.	Ota. br.	Fr. lpl.	Pl. lpl.	Ota. lpl.	Musens.							

Toner	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Dev.	Beh. kurs.	Dist.	Lod-skud.	Baro-meter.	Vandbeide i pumpon.	Til	dag	mødag	den	19
-------	----	----	-------	-----------	-----------	------------	-------	-----------	-------------	---------------------	-----	-----	-------	-----	----

Tredobles meal for Stepsedning

1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

Meal fra si delene fra Kjölens sidertant  
 forsete la 40 fods fra Bængen " 60" høj til Thorp  
 W 2 10 fods mflom skim " " 60" — " —  
 " 3 0 " — " — 61" — " —  
 " 4 " " — " — 76" til Thorp

Gen. kurs.

Gen. dist.

Til. lod.

Avstik.

Til. No.

Obs. br.

Til. lod.

Til. lod.

Obs. lod.

Mærke.

G.

Skib

paa reise fra

til

299

Tæser	K.	F.	Vind.	St. ku.	Avd.	Dev.	Bh. kurs.	Dis.	Lød- skud.	Baro- meter.	Vandhøide i pumpen.	Til	dag middag den	19
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
	Gen. kurs.	Gen. dtd.	Fr. br.	Veekta.	Tk. br.	Obs. br.	Fr. lpl.	Tk. lpl.	Obs. lpl.	Mester.				

Time	K.	F.	Vind.	St. kurs.	Avd. Der.	Beh. kurs.	Dist.	Lod- skud.	Baro- meter.	Vandhvide i pungen.	Til	dag middag den	19
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
St. kurs.	Gen. dist.	Ps. le.	Avdels.	Ps. le.	Obs. le.	Ps. le.	Obs. le.	Ps. le.	Obs. le.	Meters.			



Denne gjenrund-agre og med toldkammerets segl forsynet  
protokoll, der indeholder 300 paginerte sider, autoriseres hermed  
til dagbok for motorskammeret, "Fredrikke"

Toldkammeret, den 13 februar 1917

Ola Stinson

Wassan

